

工 事 設 計 書

| | |
|---------|------------|
| 路 線 名 | 立岩区画中35号線外 |
| 工 事 場 所 | 鳴門市撫養町立岩外 |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

請 負 対 象 額 円也

| | | |
|---------|--|-------------------|
| 工 事 概 要 | 施工延長 L=525m 打換え工 A=2342m ² | |
| 起 工 理 由 | | 現場監督員 技師 山本 宗史 |

内 訳 書

| 費目 / 区分 | 当 初 設 計 額 | 第1回変更設計額 | 第2回変更設計額 | 第3回変更設計額 | 第4回変更設計額 | 第5回変更設計額 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 工 事 価 格 | | | | | | |
| 消費税及び地方消費税 | | | | | | |
| 請 負 対 象 額 | | | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装工事01 | 1 | 式 | | | | |
| 1工区 | 1 | 式 | | | A 1号 | |
| 2工区 | 1 | 式 | | | A 2号 | |
| 3工区 | 1 | 式 | | | A 3号 | |
| 4工区 | 1 | 式 | | | A 4号 | |
| 5工区 | 1 | 式 | | | A 5号 | |
| 直接工事費計 | | | | | | |
| 共通仮設費計 | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費(率化) | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | | |
| 純工事費 | 1 | 式 | | | | |
| 現場管理費 | 1 | 式 | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 工事原価 | 1 | 式 | | | | |
| 一般管理費等 | 1 | 式 | | | | |
| 工事価格 | 1 | 式 | | | | |
| 消費税等相当額 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 1 号 B代価表 】

打換え工 t=4cm

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 土工 | 1 | 式 | | | C 1 号 | |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | C 2 号 | |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | C 3 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 2 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当 り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員 B | 12 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 4 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員 B | 6 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 5 号 B代価表 】

打換え工 t=4cm

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 土工 | 1 | 式 | | | C 6 号 | |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | C 7 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 6 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員B | 2 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 8 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員 B | 10 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 10 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当 り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員B | 4 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 1 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 14 | m | | | P 1 号 | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | 719 | m2 | | | P 2 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 29 | m3 | | | P 3 号 | |
| アスファルト塊 | 29 | m3 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 2 号 C代価表 】

舗装工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 不陸整正 | 719 | m2 | | | P 4 号 | |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | 719 | m2 | | | P 5 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 3 号 C代価表 】

区画線工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 区画線設置 熔融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 | 18 | m | | | 施 2 号 | |
| 区画線設置 熔融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白 | 12 | m | | | 施 3 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 4 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 17 | m | | | P 1 号 | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | 622 | m2 | | | P 2 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 19 | m3 | | | P 3 号 | |
| アスファルト塊 | 19 | m3 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 6 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 4 | m | | | P 1 号 | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | 17 | m2 | | | P 2 号 | |
| 舗装版破碎 コンクリート舗装版 厚15cm以下 | 62 | m2 | | | P 7 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 0.7 | m3 | | | P 3 号 | |
| アスファルト塊 | 0.7 | m3 | | | | |
| 殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 | 2 | m3 | | | P 8 号 | |
| コンクリート塊(無筋) 10~11t車 | 2 | m3 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 8 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 10 | m | | | P 1 号 | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | 673 | m2 | | | P 2 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 27 | m3 | | | P 10 号 | |
| アスファルト塊 | 27 | m3 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 10 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 9 | m | | | P 1 号 | |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | 249 | m2 | | | P 2 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | 10 | m3 | | | P 11 号 | |
| アスファルト塊 | 10 | m3 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

立岩区画中35号線外舗装補修工事

【 第 11 号 C代価表 】

舗装工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|---|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 不陸整正 | 249 | m2 | | | P 4 号 | |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | 249 | m2 | | | P 9 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

【 第 2 号 施工単価表 】

区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|--------------------------------------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|
| 区画線工 溶融式(手動) 昼間施工 実線 15cm 時間的制約なし | 1,000 | m | | | | |
| トフィックペイント 3種1号 ビーズ 15~18 白 溶融型 | 570 | kg | | | | |
| ガラスビーズ 0.106~0.850mm | 25 | kg | | | | |
| 接着用プライマー 区画線用 | 25 | kg | | | | |
| 軽油 | | L | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | | % | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

【 第 3 号 施工単価表 】

区画線設置 溶融式手動 実線 20cm 塗布厚1.5mm 白

1,000 m 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|--------------------------------------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|
| 区画線工 溶融式(手動) 昼間施工 実線 20cm 時間的制約なし | 1,000 | m | | | | |
| トフィックペイント 3種1号 ビーズ`15~18 白 溶融型 | 760 | kg | | | | |
| ガラスビーズ 0.106~0.850mm | 33 | kg | | | | |
| 接着用プライマー 区画線用 | 33 | kg | | | | |
| 軽油 | | L | | | | |
| 諸 雑 費 (率+丸め) | | % | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | | | 1 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深20cm級 プレート径φ56cm | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ(プレート) 径18インチ | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |

| 【 第 2 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|-----------|-----|----------|-------------|--------|--------|---------|
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3 (平積0.35m3) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 1 舗装版種別 アスファルト舗装版 | | | [J2] = 1 | 障害等の有無 無し | | | |
| [J3] = 1 騒音振動対策 不要 | | | [J4] = 4 | 舗装版厚 15cm以下 | | | |
| [J6] = 1 積込作業の有無 有り | | | [J7] = 1 | 費用の内訳 全ての費用 | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 3 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----|----------|---------------------------|--------|--------|-----|
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 | | | [J2] = 3 | 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | [JA] = 4 | 運搬距離 6.5km以下 | | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 4 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|---------|
| 不陸整正 | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| モータグレーダ〔土工用・排対型2次基準〕 プレート幅3.1m | | | | | | | |
| ロードローラ〔マカダム・排対型:2次基準〕 運転質量10t 締固め幅2.1m | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量8～20t | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3～6.0m | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量8～20t | | | | | | | |
| ロードローラ(マカダム) 10～12t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|----------|---------------------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 4 | 平均幅員 3.0m超 | | | |
| [A1] = 14 材料 再生密粒度アスコン(13) | | | [J4] = 3 | 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [y1] = 1 | アスコン小型車運搬区分 小型車運搬無し | | | |
| [y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 6 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3～6.0m | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量8～20t | | | | | | | |
| ロードローラ(マカダム) 10～12t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |

| 【 第 6 号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|----------|---------------------|--------|--------|-----|-------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 | m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | | |
| [J2] = 30.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 4 | 平均幅員 3.0m超 | | | | |
| [A1] = 14 材料 再生密粒度アスコン(13) | | | [J4] = 3 | 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [y1] = 1 | アスコン小型車運搬区分 小型車運搬無し | | | | |
| [y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 【 第 7 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|-----------|-----|----------|-------------|--------|--------|-----|
| 舗装版破碎 コンクリート舗装版 厚15cm以下 | | | | | | | |
| 1 m2 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3 (平積0.35m3) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 2 舗装版種別 コンクリート舗装版 | | | [J2] = 1 | 障害等の有無 無し | | | |
| [J3] = 1 騒音振動対策 不要 | | | [J4] = 4 | 舗装版厚 15cm以下 | | | |
| [J6] = 1 積込作業の有無 有り | | | [J7] = 1 | 費用の内訳 全ての費用 | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 8 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----|----------|--------------|--------|--------|---------|
| 殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 | | | | | | | 1 m3 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 1 殻発生作業 コンクリート(無筋)構造物とりこわし | | | [J2] = 1 | 積込工法区分 機械積込 | | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | [JE] = 4 | 運搬距離 8.0km以下 | | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 9 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|---------|--------|--------|--------|---------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m | | | | | | | |
| 振動ローラ (搭乗式コンパインド型) 3～4t | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量3～4t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |

| 【 第 9 号 施工パッケージ 】 (続 き) | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-----|----------|---------------------|--------|--------|-----|-------|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | 1 | m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | | |
| [J2] = 40.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 3 | 平均幅員 1.4m以上3.0m以下 | | | | |
| [A1] = 14 材料 再生密粒度アスコン(13) | | | [J4] = 3 | 瀝青材料種類 プライムコート PK-3 | | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [y1] = 1 | アスコン小型車運搬区分 小型車運搬無し | | | | |
| [y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 【 第 10 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----|----------|---------------------------|--------|--------|-----|
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 | | | [J2] = 3 | 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | [JA] = 2 | 運搬距離 1.5km以下 | | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 11 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----|----------|---------------------------|--------|--------|-----|
| 殻運搬 舗装版破碎 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比 (%) | 金 額 | 構成比 (%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 | | | [J2] = 3 | 積込工法区分 機械(騒音対策不要、厚15cm以下) | | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | [JA] = 5 | 運搬距離 11.5km以下 | | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |