

令和6年度 通学路合同点検実施箇所 対応一覧

第一中学校

合同点検日は令和6年7月29日に実施
対応状況については令和7年1月31日現在

通し番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対応機関	対策メニュー	対応状況	備考
1	市道503南浜木津線	鳴門市撫養町南浜字浜田31-8	歩道が非常に狭い。	学校	登校時の教員による見守り	継続	
					一列通行の指導を徹底	継続	
2	市道503南浜木津線 33第一中学校西線	鳴門市撫養町南浜字浜田72-5	非常に見通しが悪い。	市土木課	カーブミラーの角度調整	完了	
					指導停止線の設置	完了	
3	市道503南浜木津線 42第一中学校北3号線	鳴門市撫養町南浜字浜田 南浜踏切	横断歩道・信号がなく、通行量も多いため危険。	学校	ここでは渡らず、校門前の横断歩道を渡るように指導	継続	
4	市道75南浜蛭子前東2号線 42第一中学校北3号線 72東浜権現線	鳴門市撫養町南浜字蛭子前東116-2	非常に見通しが悪い。自転車が確認せずに横断する。	市土木課	クロスラインの設置	完了	
				学校	車から認知されやすくするため、交差点を直進せず、横断歩道を渡るように指導	継続	
5	市道503南浜木津線 35南浜黒崎線	鳴門市撫養町南浜字浜田41-2	踏切に入る左折車が慌てて曲がるために危険。歩道がボコボコで歪な形をしている。頻繁に高い草が生えて見通しが悪い。	市土木課	歩道の大きな凹凸は、補修材を用いて修繕	完了	
6	国道28号線 市道36南浜黒崎線	鳴門市撫養町南浜字浜田76-2	交通量が多く、警察署側から来て、左折する車に横断歩道の歩行者が巻き込まれてそうになっている。	学校	信号が点滅したら、渡らないように指導 歩行者優先でも、自分の目で確認してから横断するように指導	継続	
				徳島河川 国道事務所	見通しをよくするため、土壌部分にアスファルトを舗装し、防草処理を実施	完了	
7	国道28号線 市道33第一中学校西線	鳴門市撫養町斎田字東発42-3	見通しが悪い。	市土木課	指導停止線の設置	完了	
8	市道35南浜黒崎線 250撫養第一公園南線	鳴門市撫養町斎田字北浜13-4	一時停止線に停車すると視界が悪いためか、止まらず前まで進んでくる車両が多く報道の自転車とぶつかりそうになり危険。	学校	車の進入の危険性があることを示し、横断時は徐行するように指導	継続	
9	市道384黒崎中央線 345斎田中央線 495中山黒崎線	鳴門市撫養町黒崎字八幡22-1	自転車と車の接触事故のおそれがある。	学校	交差点進入前に一旦停止する指導の徹底	継続	
10	市道385黒崎八幡宮津線 346斎田学道線 495中山黒崎線	鳴門市撫養町黒崎字八幡	自転車と車の接触事故のおそれがある。	市土木課	クロスラインの設置	完了	
				学校	確認のため、カーブミラーを利用するよう指導	継続	

11	市道35南浜黒崎線 313中水尾区画西24号線 282中水尾区画東27号線	鳴門市撫養町黒崎字松島47 4	青信号が短く、歩行者が渡りきれないため危険。	学校	信号が点滅している場合、無理に渡らずに 待つように指導	継続	信号の設定時 間は適正
12	市道34南浜吉永線	鳴門市撫養町南浜字浜田84	木の枝が出ており、自転車に乗っているとちょうど顔 の高さであたってしまう。	市 公園緑地課	街路樹の枝を切る	完了	
				市土木課	歩道の除草	完了	
13	国道28号線	鳴門市大津町吉永461	歩道が狭く特にバス停のあたりは自転車1台分の幅 しかないのですれ違うことができない。車道との段差 もあり落ちると危険。通行量も多く車道に降りた自転 車も危険な状態。	学校	歩道は歩行者優先のため、人がいて危険だ と感じるときは、無理に通ろうとせず、自転 車を降りて押すように指導 一列で通行するように指導	継続	幅は十分にある ことを確認 段差を設けるこ とにより安全を 確保しており、 段差の解消は 不可
14	県道主要地方道鳴門池田線	鳴門市大津町木津野字前の越 4-1	街路樹や雑草が多く、歩道を通行しづらい。	県東部 県土整備局	街路樹の枝を切る	完了	
15	市道5171吉永大幸線	鳴門市大津町木津野字仲ノ越	道路が曲がっていて非常に見通しが悪い。	学校	北側の歩道のある県道など、できるだけ広 い道を選んで通学するように指導 ゆっくり徐行するよう指導	継続	カーブが緩いた め、カーブミラ ーの設置による効 果が見込めない
16	市道503南浜木津線	鳴門市撫養町木津第一踏切線 路沿い西側	歩道が非常に狭く、小学生や中学生も使用しており、 通行量は多い。	学校	通学路について、旧道を通るなどの選択肢 も検討するよう指導 歩道の中の車道側を1列でゆっくり通るよ うに指導	継続	
17	市道503南浜木津線	撫養町南浜字馬目木110-1	歩道が狭く、小学生や中学生の通行量も多い上に、 樹木や雑草が生えており、歩きにくい。	市土木課	計画的に除草を実施	継続	

桑島小学校・幼稚園

合同点検日は令和6年8月7日に実施
対応状況については令和7年1月31日現在

通し番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対応機関	対策メニュー	対応状況	備考
①	市道125桑島幼稚園線	桑島小学校前・幼稚園前の道 路	道幅が狭く、送迎等で車もよく通るため通学路として 危険。対向車も見えにくい。	学校	周りの安全を確認しながら、一列で通行する ように指導	継続	
②	市道125桑島幼稚園線	桑島幼稚園北側入り口付近	幼稚園の駐車場から出る際に右から来る車や人が 見えないので、ぶつかりそうになる。	市 教育委員会	桑島小敷地内へのカーブミラーの設置	完了	
				幼稚園	保護者向けに幼稚園周辺の通行に関する ルールの徹底を呼びかける	継続	
③	市道125桑島幼稚園線	鳴門市撫養町大桑島与左谷1 1番地	建物が古く、倒壊しそうな壁がある。そのすぐ隣の道 を子どもが登下校するため危険である。	学校 幼稚園	通学路に関する推奨ルートを設定し、保護 者への呼びかけを行う	継続	

撫養小学校・幼稚園

合同点検日は令和6年8月7日に実施
対応状況については令和7年1月31日現在

通し番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対応機関	対策メニュー	対応状況	備考
①	市道346斎田学道線	鳴門市撫養町斎田字岩崎135番地3	多数の学校等があり、朝夕は登下校する児童・生徒(徒歩・自転車)が行き交い、幼保の送迎の車も加え非常に混雑している。一方通行であるにもかかわらず、時折逆走する車もある。また、スピードを出して走行する車もあり、登校・登園時間帯に職員が立哨しているが危険である。	市教育委員会	幼稚園出入口に停止線を設置	完了	
					鳴門高校に対して、学校周辺の通行に関する保護者への啓発の協力を依頼	完了	
②	市道357中央保育所北線	旧中央保育所北側道路沿いの塀	塀の高さは低いが劣化して崩れたり、中の土や石が地震時に飛び出てきそうである。	学校	塀から距離を取って、反対側を通行するように指導	継続	
	市道346斎田学道線 357中央保育所北線	鳴門市撫養町斎田字岩崎135番地3	本道(南北の道路)の混雑に加え、正門の向かい側の細い道路(軽自動車が行ける幅)から、自転車(高校生)や小学生、車が飛び出してくるときもあり、非常に危険である。	市教育委員会	止まれマークの設置	完了	
③	市道90斎田黒崎線	撫養小学校・幼稚園 西側道路と資生堂なかの交差点周辺とを北方向に入った道路	道幅は、北に入るにつれて非常に狭くなる。一方通行の道路だが、自動車や高校生の自転車の通行量が多い。	市土木課	指導停止線の設置 カーブミラーの角度調整	完了	
				学校	保護者向けに学校周辺の通行に関するルールの徹底を呼びかける	継続	
					一列通行・左右確認について継続して指導	継続	
④	市道90斎田黒崎線 354撫養小学校南線	撫養小学校 プール南側 T字路	道幅は、自動車1台がやっと通行できるくらい非常に狭い。周辺には高い塀もあり、倒れた場合、回避は難しい。S字で見通しが悪いうえに、丁字路になっており大変危険である。	学校	グリーンライン側を一列通行すること、左右確認の徹底について継続して指導	継続	
⑤	市道90斎田黒崎線 205斎田撫養駅線	撫養小学校 西側道路と資生堂なかの交差点 (旧 撫養街道)	道幅は狭く、自動車の通行量が多いうえに対向する。通学路にしている児童が多いが、路側帯もなく危険である。児童の背より高い塀も危険である。	鳴門警察署	停止線の塗り直しを上申中	継続	
				学校	一列通行について継続して指導	継続	
⑥	市道35南浜黒崎線 344成徳高校南線 241撫養区画西3号線	鳴門市撫養町斎田字浜端南125-1	横断歩道があるが信号がない。	学校	信号のある交差点を渡れるように、通学ルートが必要に応じて見直すように指導	継続	
⑦	市道238撫養区画西中央線 241撫養区画西3号線 240撫養区画西2号線	斎田ローソン 東側ビッグウッド裏道沿いの四つ辻(道沿いに数カ所)	見通しはいいのだが、止まらずにスピードを出して進行する車が多い。横断に危険な場合がある。	学校	左右確認を徹底するように指導 車が見えていたら、無理をして渡らないように指導	継続	
⑧	市道35南浜黒崎線 124小桑島斎田線	うず潮ふれあい公園北西T字交差点	交通量が多く、信号が連続しているため、事故の危険性がある。	学校	危険の少ない交差点を渡れるように、通学ルートが必要に応じて見直すように指導	継続	

⑨	市道502斎田小谷見白2号線 346斎田学道線	鳴門高校 グラウンド北側 高架下	中山へ向かう車、中山から下ってくる車がスピードを出して通行している。信号のない交差点なので、大変危険である。	市土木課	クロスラインの塗り直し	完了	
				学校	横断旗を使って車からの視認性を高めるように指導	継続	
					左右確認について継続して指導	継続	

鳴門西小学校

合同点検日は令和6年8月7日に実施
対応状況については令和7年1月31日現在

通し番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対応機関	対策メニュー	対応状況	備考
①	市道3121鳴門西小学校西線	鳴門西小学校東門から鳴門公民館(児童クラブ)の間の道路	西門前の横断歩道を渡って、公民館に向かう際、歩道の印がないために、児童が道に広がりがちである。児童へ左側通行の指導をしているが、徹底が難しい。 近隣の施設への送迎車などの出入りもあるので、通行量が多い。中央線がない道路なので、車と接触しそうなこともあり危険である。	市教育委員会	学校西門から公民館までの区間に、グリーンラインを設置	完了	

第一小学校・幼稚園

合同点検日は令和6年8月19日に実施
対応状況については令和7年1月31日現在

通し番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対応機関	対策メニュー	対応状況	備考
①	市道4234明神大津線 5142第一小学校線	鳴門市大津町木津野内田 第一小学校西側交差点	南北に渡る横断歩道手前の歩道の「止まれ」の表示が消えかけている。 見通しも悪く、小学校の送迎の車がスピードを落とさないこともあるため危険である。 東西に渡る横断歩道の西側に歩道の段差があり危険である。 大雨時に水が溜まりやすく、用水路からはん濫も予想される。	市教育委員会	止まれマークの設置	完了	
				市土木課	路面の凹凸の補修	完了	
					関係各所に対して、大雨時の排水について素早い対応を依頼	継続	
				幼稚園 小学校	送迎時の危険について周知し、入り口付近での一旦停止の徹底を保護者に依頼	継続	
				中学校	学校へ出入りする車との衝突のリスクを軽減するため、道路の西側を通行するように指導	継続	

②	市道4234明神大津線 441木津石越橋線	鳴門市大津町木津野北の越辺り	見通しが悪く危険である。	幼稚園 小学校	具体的な危険を示しながら、飛び出さず安全を確認して通行するように継続して指導	継続	
					危険箇所及び安全確認の具体的な方法(カーブミラーの活用)などを保護者に周知	継続	要望により、カーブミラー等設置済
③	市道4234明神大津線	鳴門市大津町木津野北の越辺り	交通量が多い道路に面しており、登降園や園外保育で歩行する箇所であるが、歩道がない。グリーンラインは引いてあるが、道幅が狭く、ガードレールもない。	学校	具体的な危険を示して、一列で安全を確認しながら通行するように指導	継続	ガードレールの設置は、道幅が狭いため困難
④	市道441木津石越橋線	鳴門市大津町木津野字藪の内	登校時には、通り抜けの車や幼稚園の送迎の車が多く、小学生が登校していても、スピードを落とさない車も多い。坂になっていて車両のスピードが速くなりがちである。道幅も狭く、カーブは見通しがきかない。	中学校	スピード超過、見通しの悪さなど、具体的な危険を示し、安全を確認しながら一列通行するように継続して指導	継続	カーブミラー等設置済み
				小学校	細い道を通らずに学校裏口へと抜けるルートを知り、通学路の検討を呼びかける	継続	
⑤	公道ではない 県道主要地方道鳴門池田線	鳴門市大津町吉永 第一小学校南側の交差点	県道12号線に交わる脇道だが、児童が登下校に利用している。見通しが悪く、歩道は狭い。自転車が通るため接触しそうな事例がある。緩やかなカーブとなっており、点滅信号の見落としなどもある。街路樹で信号が隠れることがある。	県東部 県土整備局	街路樹の枝の剪定を定期的実施	完了	
⑥	県道主要地方道鳴門池田線 市道5139吉永木津野養父の内線	鳴門市大津町吉永 第一小学校東側の県道12号線の交差点	北側から県道に出る際は、大変見通しが悪い。横断歩道が非常に短い。信号に従って車を発進させても、自転車や歩行者が赤信号で進入してくる。それにより、事故も起こっている。	小学校 中学校	横断歩道の距離が短く、信号機も離れたところに設置されているため、「信号のある横断歩道」と認識しにくい可能性がある。信号機があることを再度確認し、信号を守って通行するように指導を徹底する	継続	
⑦	市道4234明神大津線	鳴門市大津町木津野 セブン大津店からローソンにかけての区間	セブン大津店側の歩道にはガードレールがないが、児童は登下校で利用している。また、店舗駐車場入り口と重なるように横断歩道があるので危険である。	小学校 中学校	近くに信号機付きの横断歩道があるので、安全な信号のある横断歩道を利用するように指導	継続	周辺の建物の位置関係から、横断歩道の移動は不可
⑧	市道4234明神大津線 5173木津野野神ノ越南1号線	鳴門市大津町木津野 大塚包装駐車場出入り口にある横断歩道	登校時刻と出勤時刻が重なるので危険。信号がないのでスピードが出やすい。	小学校	手を挙げて、車からの視認性を高めるように指導 スピードが出ている場合、距離の目測が通常の場合と異なることを指導	継続	信号は設置不可
⑨	国道28号線 市道4234明神大津線	鳴門市大津町木津野 国道28号線交差点	北側の市道から右折して国道28号に進入してくる車が多い。横断歩道を南北に渡る児童や自転車がいても交差点に進入してくる車もあり危険。	小学校 中学校	信号の変わり目で、無理な進入が起こりやすいので、信号が点滅していたら、横断せずに待つことを指導	継続	
⑩	国道28号線 県道粟津港線	鳴門市大津町矢倉 国道28号線と県道185号線の交差点	県道185号線が林崎、里浦方面への抜け道となっているため交通量が多い。朝は、通勤の自動車が減速せずに県道185号線に進入する場面をよく見かける。	小学校	特に、朝の通学時間帯は、スクールバスを積極的に利用するように呼びかける	継続	徳長方面はスクールバスの運行あり
⑪	県道粟津港線	鳴門市大津町徳長 県道185号線	道幅が非常に狭く、見通しも悪い。法定速度を超過して走行する自動車も多く、徒歩は危険である。イベントがあるときは、抜け道として利用されるので、子どもの安全が確保されているとは言いがたい状態。	小学校	徒歩での通行には適さないで、通学方法や通学経路を検討して、より安全な道を通るように呼びかける	継続	道幅が極端に狭く、ハード面での対策は困難