矢倉東西線

八月米四冰			計算書				計算書	
測点	点間距	打掛	英之工 t=4	łcm	点間	オ、	ーバーレイ	.Т.
侧点	廃	断面	平均	面積	距離	断面	平均	面積
No.0		7.00						
No.1	20.0	7.00	7.00	140.0	20.0			
No.2	20.0	7.00	7.00	140.0	20.0			
No.3	20.0	7.00	7.00	140.0	20.0	7.00		
No.4	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
No.5	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
No.6	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
No.7	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
No.8	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
No.9	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
No.10	20.0				20.0	7.00	7.00	140.0
								_
小計	200.0			420.0		累計		980.0
累計	200.0		÷	420.0			÷	980.0

矢倉東西線

名称		数量 単位	備考
舗装打換え工			
土工		1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15㎝以下	14 m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.016 t	$V=2.3\times10^{-2}\times t\times L$
舗装版破砕	厚15cm以下	420 m2	40mm
殼運搬 舗装版破砕	厚15cm以下	17 m3	40mm
アスファルト塊		17 m3	40mm
舗装工		1式	
表層(車道•路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	420 m2	40mm
不陸整正		420 m2	
道路維持修繕工			
オーバーレイエ		1式	
表層(車道•路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	980 m2	30mm
仮設工		1式	
交通誘導警備員B		12 人目	

小桑島大桑島線

小采面八采面版	•		計算書				計算書	
2 0 0 ⊢	点間距	切削オー	·バーレイコ	L t=5cm	点間			
測点	离隹	断面	平均	面積	距離	断面	平均	面積
No.0		9.00						
No.1	20.0	9.00	9.00	180.0				
No.2	20.0	9.00	9.00	180.0				
小計	40.0			360.0		累計		360.0
累計	40.0		≒	360.0			≒	360.0

小桑島大桑島線

名称		数量 単位	備考
道路維持修繕工			
切削オーバーレイエ		1 式	
切削オーバーレイ		360 m2	50mm
アスファルト切削材	中間処理施設	41.400 t	
殼運搬(路面切削)	厚15cm以下	18 m3	
仮設工		1 式	
交通誘導警備員B	·	3 人目	

高島南46号線

同面用40万冰			計算書				計算書	
NH. L	点間距		奥 え工 t=4	cm	点間			
測点	離	断面	平均	面積	距離	断面	平均	面積
No.0		6.00						
No.1	20.0	6.00	6.00	120.0				
No.2	20.0	6.00	6.00	120.0				
1 -31	10.5			0.10.5		ш аі		0.10
小計	40.0			240.0		累計		240.0
累計	40.0		≒	240.0			≒	240.0

高島南46号線

名称		Ž	数量 単位	備考
舗装打換え	江			
土工	•		1 式	
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	12 m	起終点
	建設汚泥	中間処理施設	0.014 t	$V=2.3\times10^{-2}\times t\times L$
	舗装版破砕	厚15cm以下	240 m2	40mm
	殼運搬 舗装版破砕	厚15cm以下	10 m3	40mm
	アスファルト塊		10 m3	40mm
舗装	工		1 式	
	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	240 m2	40mm
	不陸整正		240 m2	
仮設工			1 式	
交通	誘導警備員B		9 人日	

室山手線

全山于椒 			計算書				計算書	
Arrot le	点間距		<u> </u>	łcm	点間			
測点	离館	断面	平均	面積	距離	断面	平均	面積
No.0		6.00						
No.1	20.0	6.00	6.00	120.0				
No.2	20.0	6.00	6.00	120.0				
No.3	20.0	6.00	6.00	120.0				
	† †							
	1							
	1							
小計	60.0			360.0		累計		360.0
累計	60.0		÷	360.0			÷	360.0

室山手線

名称		Ž	数量 単位	備考
舗装打換え	ĽI			
土工			1 式	
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	12 m	起終点
	建設汚泥	中間処理施設	0.014 t	$V=2.3\times10^{-2}\times t\times L$
	舗装版破砕	厚15cm以下	360 m2	40mm
	殼運搬 舗装版破砕	厚15cm以下	14 m3	40mm
	アスファルト塊		14 m3	40mm
舗装	エ		1式	
	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	360 m2	40mm
	不陸整正		360 m2	
仮設工			1式	
交通	誘導警備員B		12 人日	

中島田室線

中岛山主脉			計算書				計算書	
油片	点間距	打抄	奥え工 t=4	łcm	点間			
測点	離	断面	平均	面積	距離	断面	平均	面積
No.0		7.00						
No.1	20.0	7.00	7.00	140.0				
No.2	20.0	7.00	7.00	140.0				
小計	40.0			280.0		累計		280.0
累計	40.0		÷	280.0			≒	280.0

中島田室線

名称		Ę	数量 単位	備考
舗装打換え	ŻI			
土工	•		1式	
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	14 m	起終点
	建設汚泥	中間処理施設	0.016 t	$V=2.3\times10^{-2}\times t\times L$
	舗装版破砕	厚15cm以下	280 m2	40mm
	殼運搬 舗装版破砕	厚15cm以下	11 m3	40mm
	アスファルト塊		11 m3	40mm
舗装	工		1 式	
	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	280 m2	40mm
	不陸整正		280 m2	
仮設工			1式	
交通	誘導警備員B		9 人日	

北泊山手線

11.10円子冰			計算書				計算書	
油厂上	点間距	打掛	與え工 t=4	łcm	点間			
測点	離	断面	平均	面積	距離	断面	平均	面積
No.0		6.00						
No.1	20.0	6.00	6.00	120.0				
No.2	20.0	6.00	6.00	120.0				
No.3	20.0	6.00	6.00	120.0				
小計	60.0			360.0		累計		360.0
累計	60.0		÷	360.0		NK 11	÷	360.0
	00.0		-	500.0			_	300.0

北泊山手線

名称		Ž	数量 単位	備考
舗装打換え	ŻI			
土工	•		1式	
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	12 m	起終点
	建設汚泥	中間処理施設	0.014 t	$V=2.3\times10^{-2}\times t\times L$
	舗装版破砕	厚15㎝以下	360 m2	40mm
	殼運搬 舗装版破砕	厚15㎝以下	14 m3	40mm
	アスファルト塊		14 m3	40mm
舗装	工		1 式	
	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	360 m2	40mm
	不陸整正		360 m2	
仮設工			1 式	
交通	誘導警備員B		12 人日	