

数量計算書

矢倉東西線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	14	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.016	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破砕	厚15cm以下	420	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破砕	厚15cm以下	17	m ³	40mm
アスファルト塊		17	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	420	m ²	40mm
不陸整正		420	m ²	
道路維持修繕工				
オーバーレイ工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	980	m ²	30mm
仮設工				
交通誘導警備員B		12	人日	

数量計算書

小桑島大桑島線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	切削オーバーレイ工 t=5cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		9.00							
No.1	20.0	9.00	9.00	180.0					
No.2	20.0	9.00	9.00	180.0					
小計	40.0			360.0		累計		360.0	
累計	40.0		≒	360.0			≒	360.0	

数量計算書

小桑島大桑島線

名称	数量	単位	備考
道路維持修繕工			
切削オーバーレイ工		1 式	
切削オーバーレイ	360	m2	50mm
アスファルト切削材	41.400	t	中間処理施設
殻運搬(路面切削)	18	m3	厚15cm以下
仮設工			
交通誘導警備員B	3	人日	

数量計算書

高島南46号線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		6.00							
No.1	20.0	6.00	6.00	120.0					
No.2	20.0	6.00	6.00	120.0					
小計	40.0			240.0		累計		240.0	
累計	40.0		≒	240.0			≒	240.0	

数量計算書

高島南46号線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	12	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.014	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	240	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	10	m ³	40mm
アスファルト塊		10	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	240	m ²	40mm
不陸整正		240	m ²	
仮設工				
交通誘導警備員B		9	人日	

数量計算書

室山手線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		6.00							
No.1	20.0	6.00	6.00	120.0					
No.2	20.0	6.00	6.00	120.0					
No.3	20.0	6.00	6.00	120.0					
小計	60.0			360.0		累計		360.0	
累計	60.0		≒	360.0			≒	360.0	

数量計算書

室山手線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	12	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.014	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	360	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	14	m ³	40mm
アスファルト塊		14	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	360	m ²	40mm
不陸整正		360	m ²	
仮設工				
交通誘導警備員B		12	人日	

数量計算書

中島田室線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		7.00							
No.1	20.0	7.00	7.00	140.0					
No.2	20.0	7.00	7.00	140.0					
小計	40.0			280.0		累計		280.0	
累計	40.0		≒	280.0			≒	280.0	

数量計算書

中島田室線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	14	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.016	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破砕	厚15cm以下	280	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破砕	厚15cm以下	11	m ³	40mm
アスファルト塊		11	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	280	m ²	40mm
不陸整正		280	m ²	
仮設工				
交通誘導警備員B		9	人日	

数量計算書

北泊山手線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		6.00							
No.1	20.0	6.00	6.00	120.0					
No.2	20.0	6.00	6.00	120.0					
No.3	20.0	6.00	6.00	120.0					
小計	60.0			360.0		累計		360.0	
累計	60.0		≒	360.0			≒	360.0	

数量計算書

北泊山手線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	12	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.014	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	360	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	14	m ³	40mm
アスファルト塊		14	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	360	m ²	40mm
不陸整正		360	m ²	
仮設工				
交通誘導警備員B		12	人日	