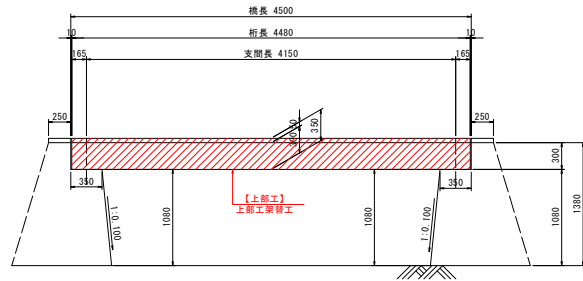


補修一般図 S=1:30

徳長南5号線1号橋

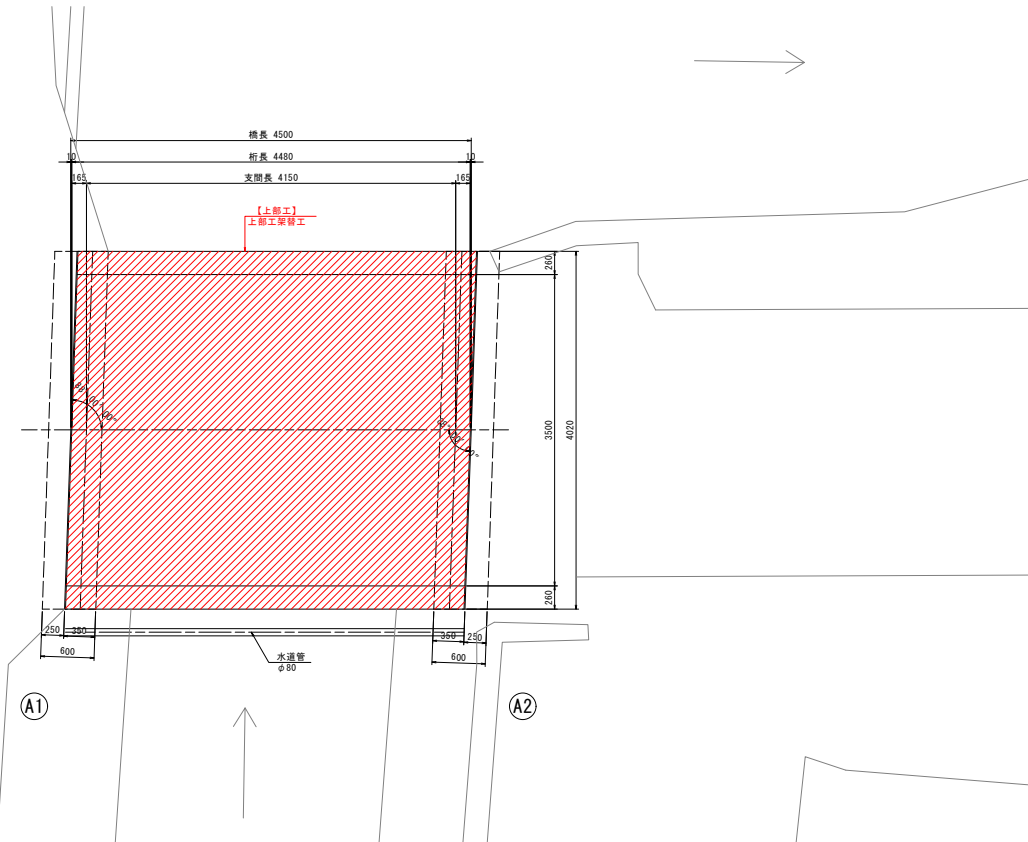
側面図



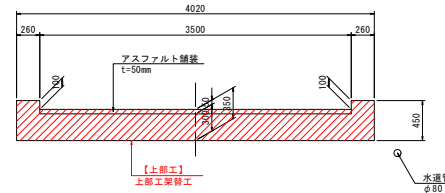
(A1)

(A2)

平面図



断面図



設計条件

道路条件	
路線	市道 徳長南5号線
道路規格	不明
設計速度	不明
設計荷重	不明
大型車交通量	-
計画交通量	-
交差物件	水路
幾何条件	
橋名	徳長南5号線1号橋
橋長	L=4.500m
桁長	4.480m
支間長	4.150m
総幅員	4.020m
有効幅員	3.500m
斜角	$\theta = 88^{\circ} 00' 00''$ (道路中心)
平面輪形	$R = \infty$
縦断勾配	
横断勾配	
構造形式	
上部工	RC中実床版橋
舗装	アスファルト舗装 t=50mm
下部工	重力式橋台 (A1, A2)
基礎工	直接基礎
支承	-

【補修項目】

工法	判定区分	部材	規格	備考
上部工架替工	III	主桁		

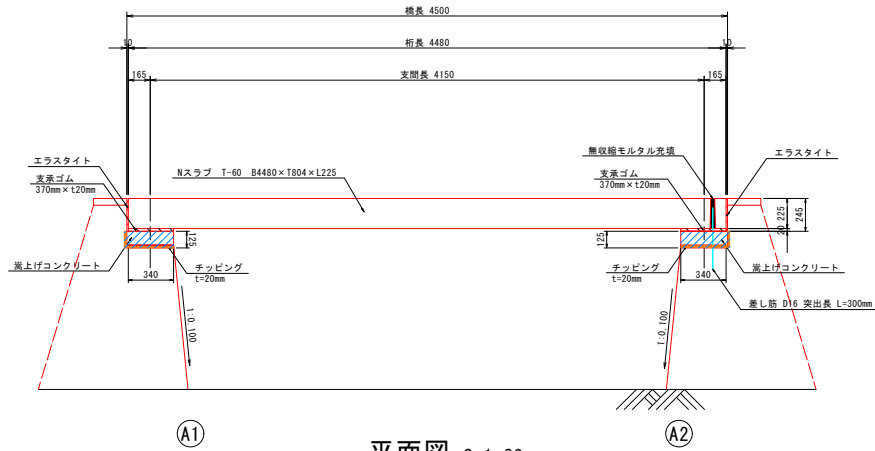
※当初業務数量には、下部工補修設計が算込まれていないが、前回点検では目立った損傷は見られない(判定区分: I)。

図面番号	第 1 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事		
図名	補修一般図	縮尺(A1): 図示	
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度
係員	課長	副課長	係長 係員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			

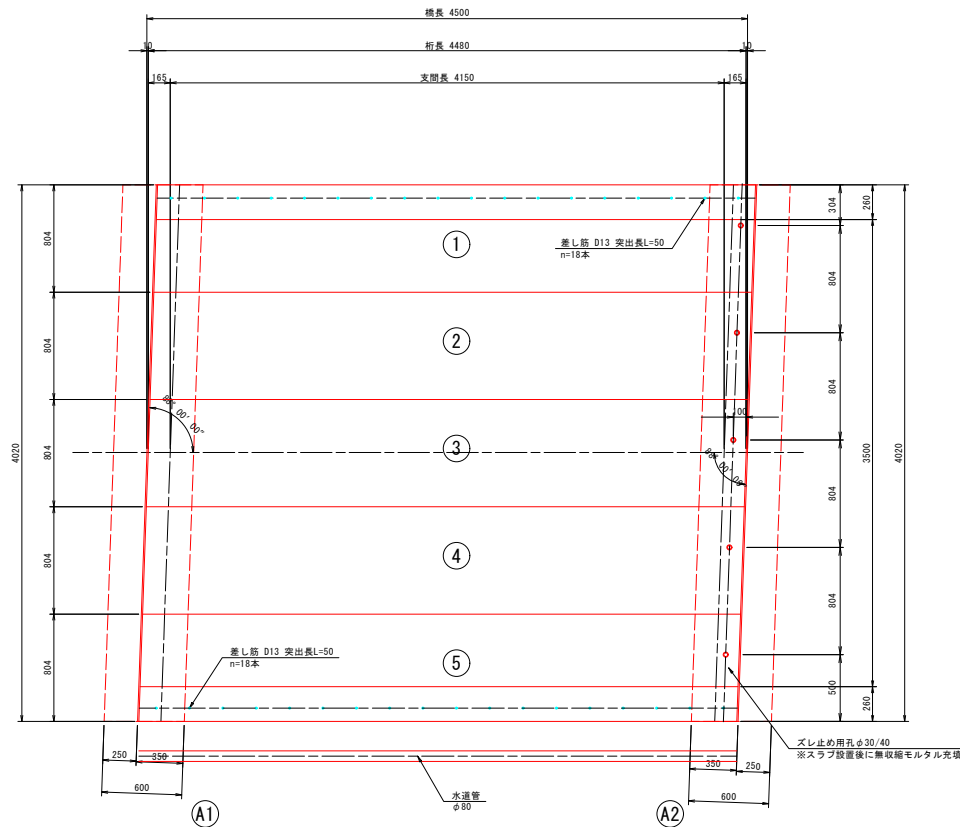
上部工構造一般図

徳長南5号線1号橋

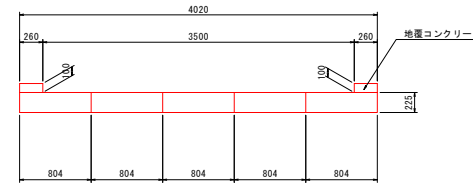
側面図 S=1:20



平面図 S=1:20



断面図 S=1:30

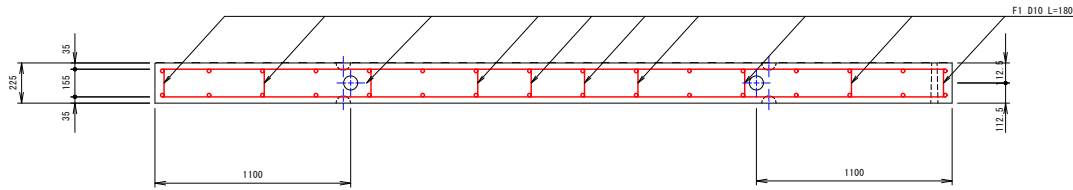


図面番号	第 2 号	図面総数	全 7 葉		
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事				
図名	上部工構造一般図			縮尺(A1): 図示	
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度		
係員	課長	副課長	係長	係員	設計・製図
					照査
鳴門市 都市建設部 土木課					

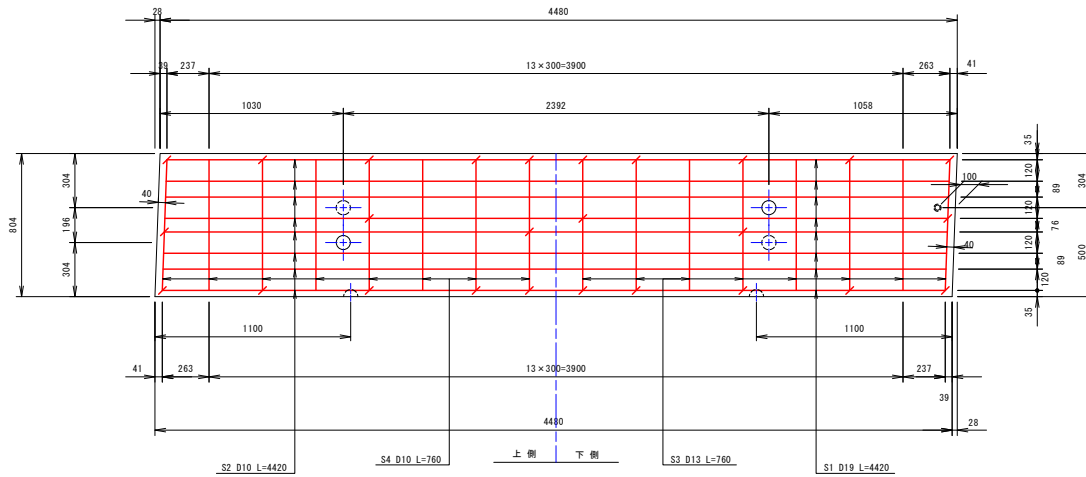
プレキャスト床版配筋図 S=1:15

徳長南5号線1号橋
(T-60 (T-6) 4480×804×225)

正面図



平面図



設計条件

自動車荷重	総重量	60 kN
	後輪荷重	24 kN
	衝撃係数	i = 0.30
コンクリート	設計基準強度	35 N/mm ²
	許容圧縮応力度	11.7 N/mm ²
	許容せん断応力度	0.26 N/mm ²
鉄筋	材質	SD295又は同等以上
	許容引張応力度	160 N/mm ²

材料表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D19	4420	8	2.250	9.945	79.560
S2	D10	4420	8	0.560	2.475	19.800
S3	D13	760	16	0.995	0.756	12.096
S4	D10	760	16	0.560	0.426	6.816
F1	D10	180	26	0.560	0.101	2.626
合計						120.898
D10 =						29.242 kg
D13 =						12.096 kg
D19 =						79.560 kg
鉄筋質量						120.898 kg
コンクリート量						0.810 m ³
参考質量						2026 kg
脱型用吊金具(デューハンカー)裏面					4 t - 120	2 個
反転用吊金具(デューハンカー)正面					4 t - 180	2 個
施工用吊金具(デューハンカー)裏面					4 t - 120	2 個

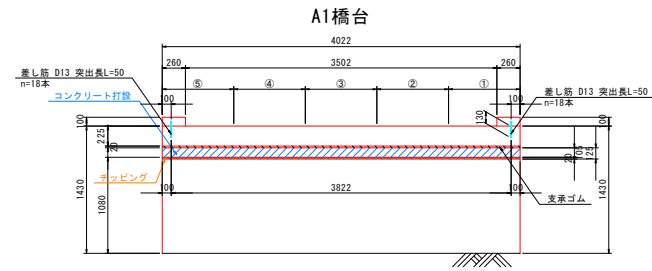
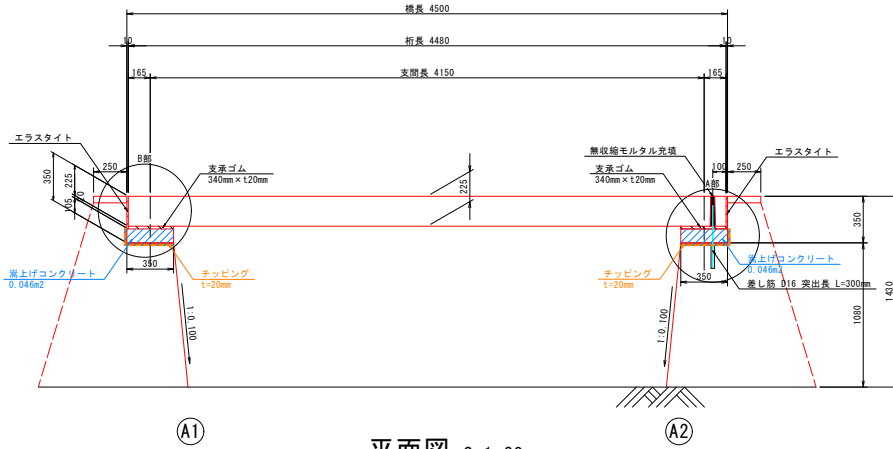
図面番号	第 3 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事		
図名	プレキャスト床版配筋図 縮尺(A1): 図示		
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度
係員	課長	副課長	係長 係員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			

橋台嵩上げ構造図 S=1:30

徳長南5号線1号橋

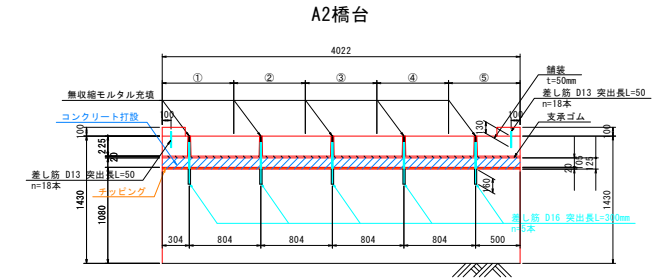
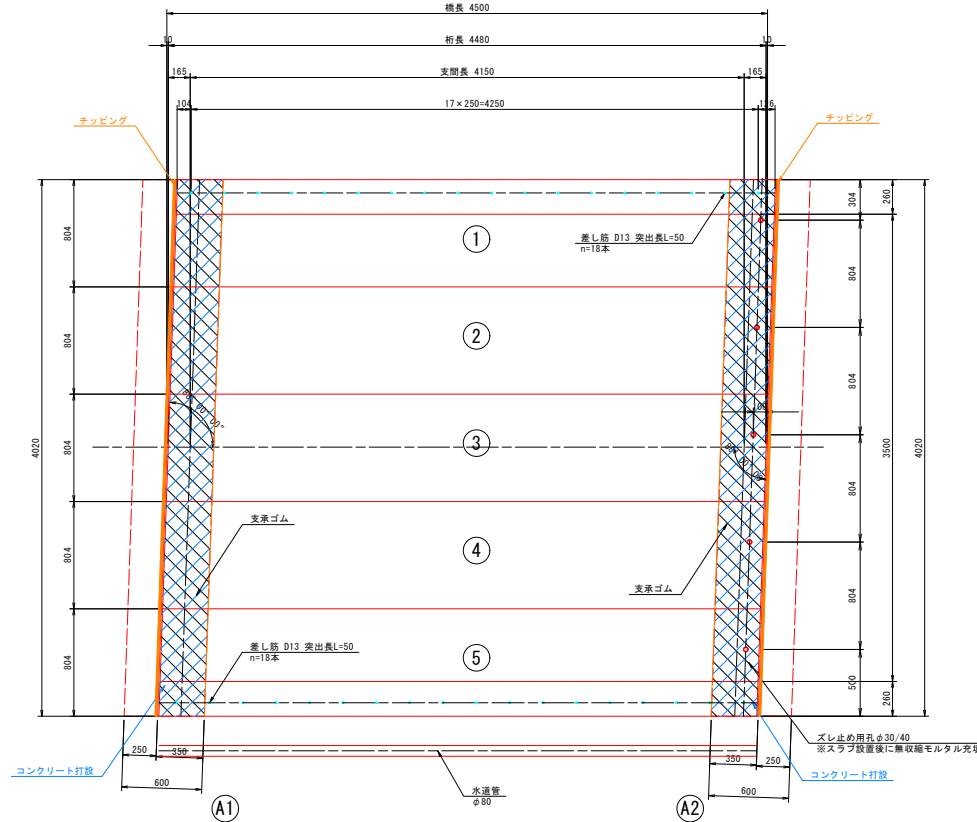
側面図 S=1:20

下部工正面図 S=1:30



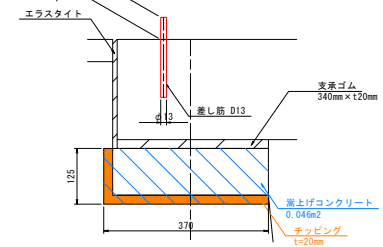
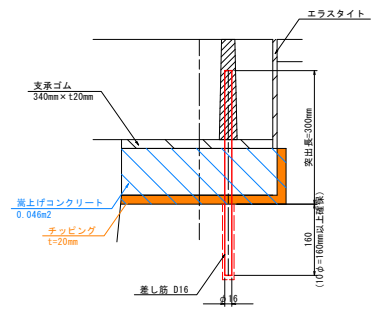
平面図 S=1:20

A2橋台



A部 S=1:6

B部 S=1:6

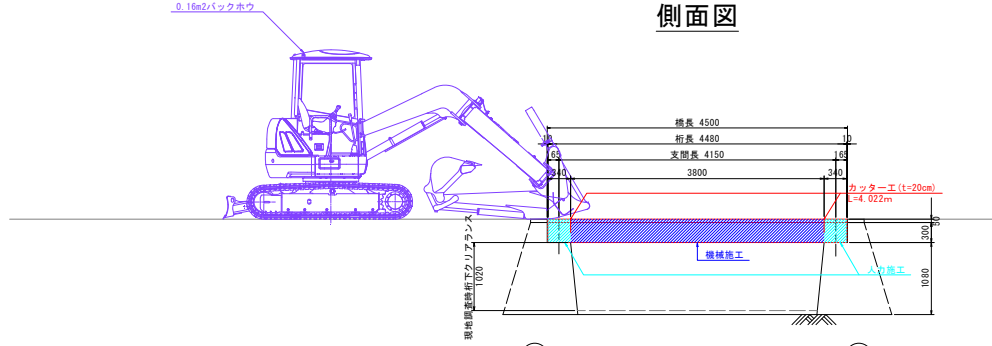


図面番号	第 4 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事		
図名	橋台嵩上げ構造図	縮尺(A1):	図示
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度
係員	課長	副課長	係長 係員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			

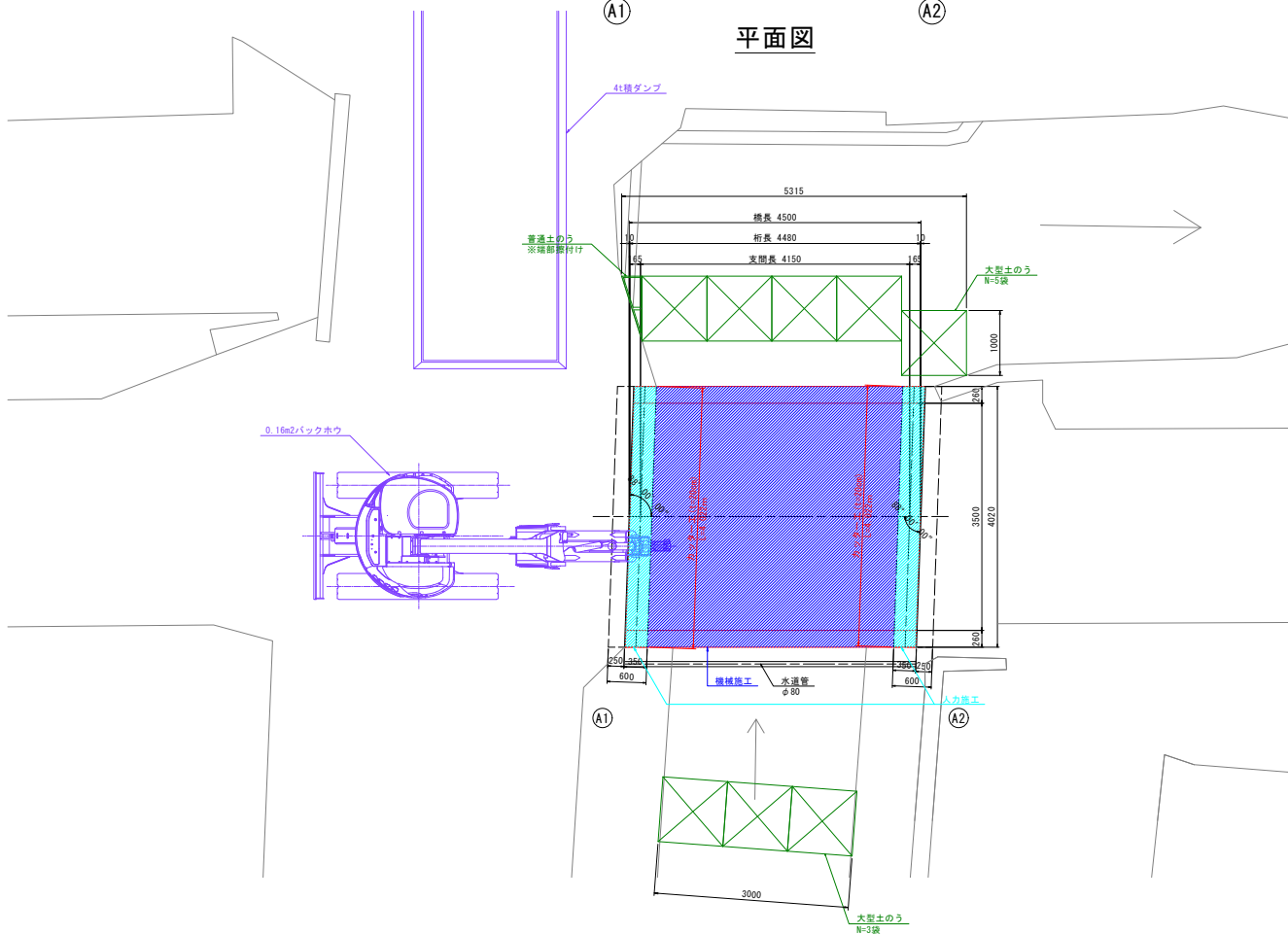
施工要領図(その1) S=1:40

徳長南5号線1号橋

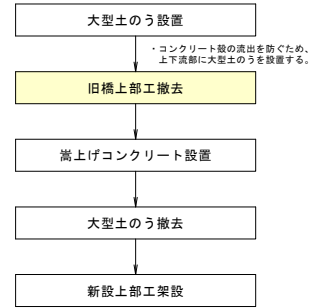
側面図



平面図



全体施工フロー

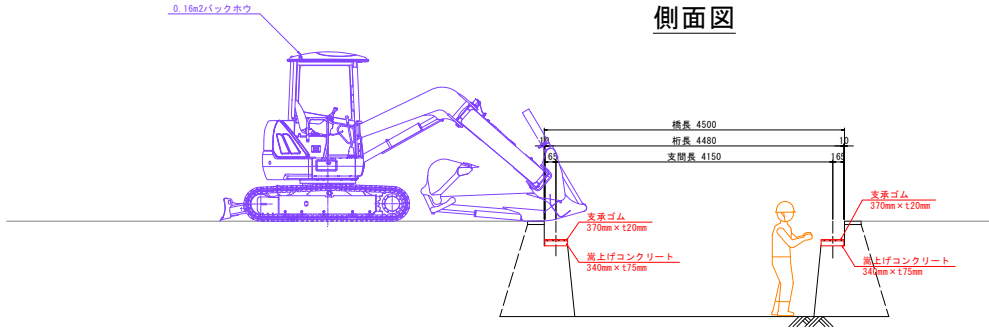


図面番号	第 5 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事		
図名	施工要領図(その1)	縮尺(A1):	図示
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度
係員	課長	副課長	係長 係員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			

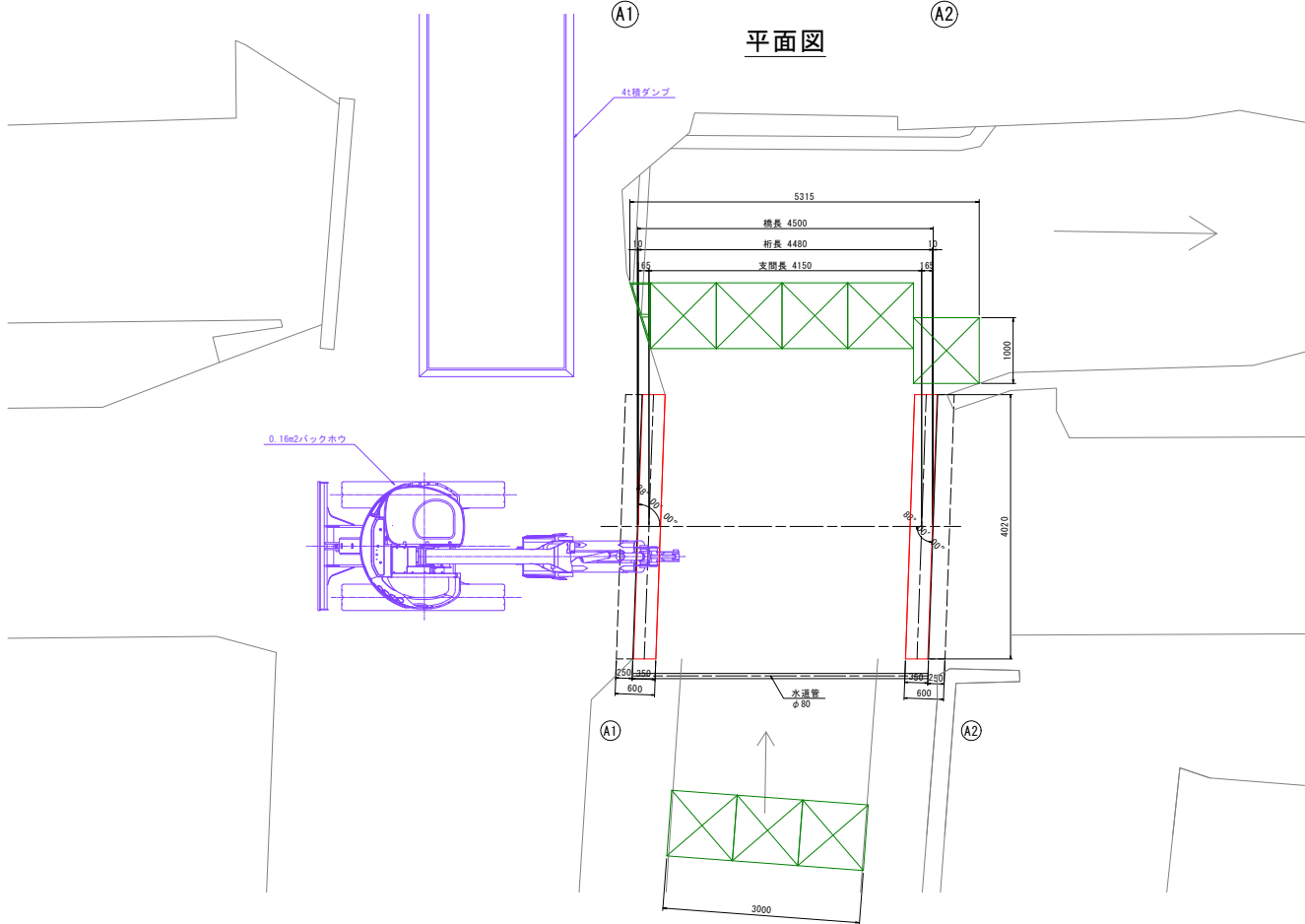
施工要領図(その2) S=1:40

徳長南5号線1号橋

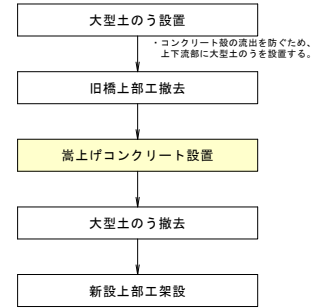
側面図



平面図



全体施工フロー

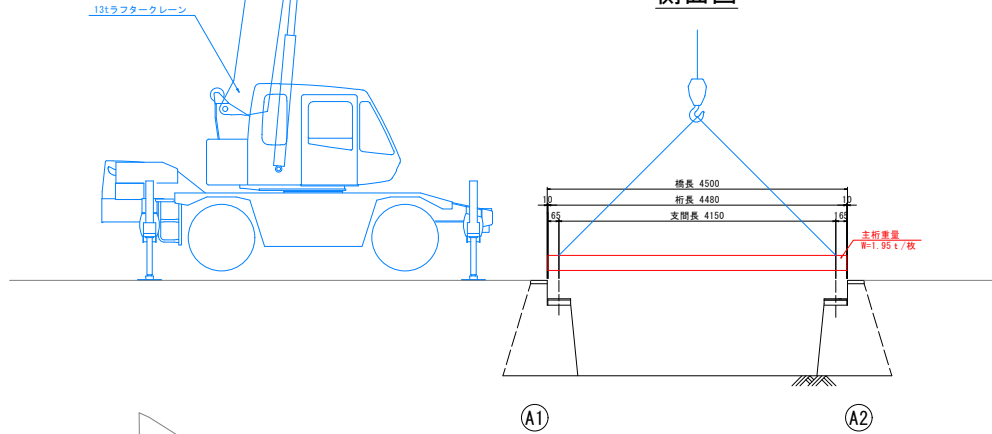


図面番号	第 6 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事		
図名	施工要領図(その2)	縮尺(A1):	図示
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度
係員	課長	副課長	係長 係員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			

施工要領図(その3) S=1:40

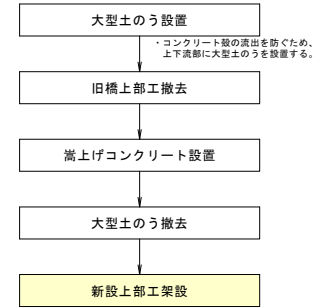
徳長南5号線1号橋

側面図

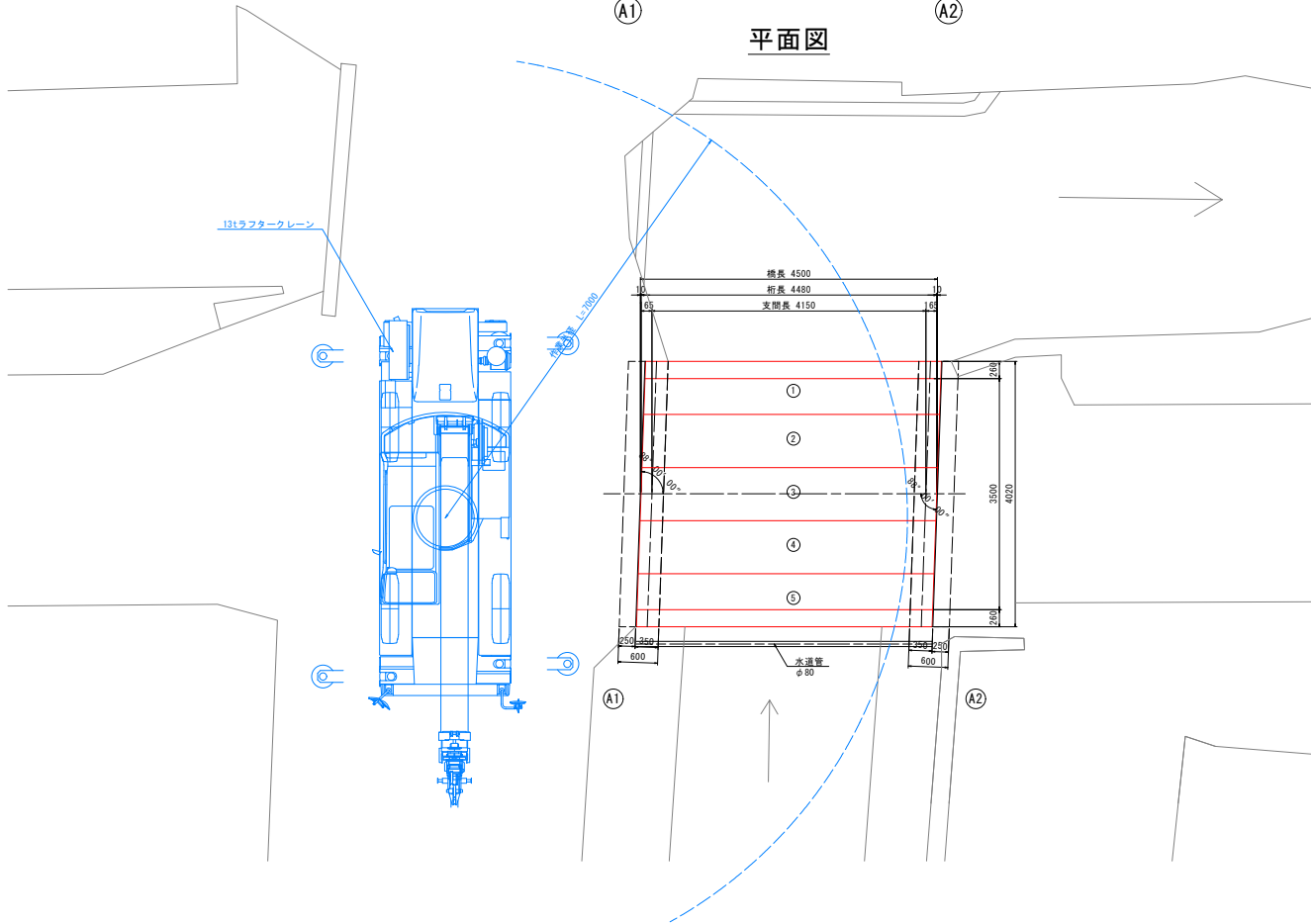


ラフテレーンクレーン機種の決定
 桁の重量 2.026t/最大重量
 作業半径 R=7.0m
 架設位置 A1側 橋台背面より施工
 アウトリガ側方3.7m張出
 フーム長さ 9.04m
 吊り具重量 0.09t
 $W=2.026+0.09=2.116t/組 < R=2.40t(吊能力)$

全体施工フロー



平面図



単位 (t)

ブーム長さ	アウトリガ最小張出 (3.7 m)				側方	
	5.3 m	9.04 m	12.78 m	16.52 m	20.26 m	24.0 m
1.5 m	12.0	6.0	6.0			
1.7 m	12.0	6.0	6.0			
2.0 m	12.0	6.0	6.0	5.0		
2.5 m	10.0	6.0	6.0	5.0		
3.0 m	8.2	6.0	6.0	5.0	4.7	
3.5 m	7.0	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2
4.0 m	6.1	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2
4.5 m		5.1	5.1	5.0	4.5	3.2
5.0 m		4.4	4.4	4.5	4.05	3.2
5.5 m		3.8	3.7	3.9	3.7	3.2
6.0 m		3.2	3.2	3.4	3.4	3.0
6.5 m		2.8	2.75	2.95	3.05	2.75
7.0 m		2.4	2.35	2.55	2.7	2.5
8.0 m		1.95	1.8	2.0	2.1	2.15
9.0 m		(7.7m)	1.4	1.6	1.7	1.75
10.0 m			1.1	1.3	1.35	1.45
11.0 m			0.85	1.05	1.15	1.2
12.0 m			0.7	0.85	0.95	1.0
13.0 m			(11.4m)	0.65	0.8	0.85
14.0 m				0.5	0.65	0.7
15.0 m				0.4	0.5	0.6
16.0 m					0.4	0.5
17.0 m					0.3	0.4
18.0 m						0.3
危険角度					23°	36°

図面番号	第 7 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長南5号線1号橋橋梁補修工事		
図名	施工要領図(その3)	縮尺(A1):	図示
製作年月	令和6年10月	所属年度	令和6年度
係員	課長	副課長	係長 係員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			