

折野八幡橋

4. 支承

・形状寸法 : 200x360 H=60mm

・個数 : N=8個

$$\cdot \text{本体 A1} = \pi \times 0.200 \times 0.200 \times 4 + 0.160 \times 0.200 = 0.06 \text{ m}^2$$

$$\cdot \text{本体 A2} = (\pi \times 0.200 + 0.160 \times 2) \times \{ (0.025 + 0.038) \times 2 \} = 0.03 \text{ m}^2$$

$$\cdot \text{本体 A3} = (0.270 + 0.052 + 0.052) \times 2 \times 0.022 = 0.02 \text{ m}^2$$

$$\cdot \text{本体 A4} = 0.061 \times 0.080 + (0.061 + 0.050) \times 2 \times 0.070 \times 2 = 0.01 \text{ m}^2$$

$$\cdot \text{本体 A5} = 0.031 \times 0.080 + (0.031 + 0.025) \times 2 \times 0.040 \times 2 + 0.040 \times 0.080 = 0.01 \text{ m}^2$$

$$\cdot \text{本体 A6} = 0.025 \times 0.080 + 0.025 \times 0.103 \times 2 + 0.103 \times 0.080 - \pi \times 0.050 \times 0.050 \times 4 = 0.01 \text{ m}^2$$

$$\cdot \text{セットボルト A7} = 6.170 \times 1000 = 0.01 \text{ m}^2$$

$$1 \text{ 基分} = 0.15 \text{ m}^2$$

$$1 \text{ 径間分} = 1.20 \text{ m}^2$$

$$2 \text{ 径間分} = 2.40 \text{ m}^2$$

$$1 \text{ 径間分合計} = 169.27 \text{ m}^2$$

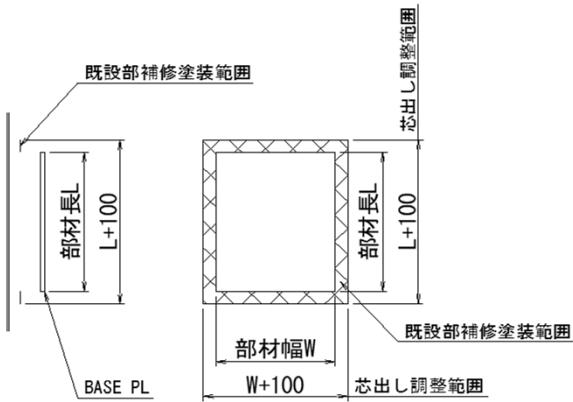
$$2 \text{ 径間分合計} = 338.54 \text{ m}^2$$

栗田中央線 1 号橋

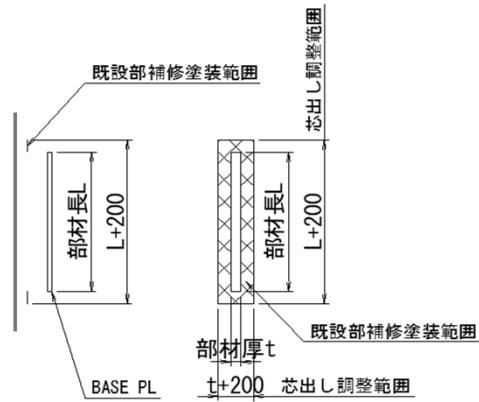
11.2 施工数量

11.2.1 既設部補修塗装面積

ボルト締の場合



溶接の場合



(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側

部材接合面積	面	個	
<u>主桁WEB</u> 0.145 × 0.190	×	1	× 2
			= 0.055 m ²

合計 = 0.055 m²

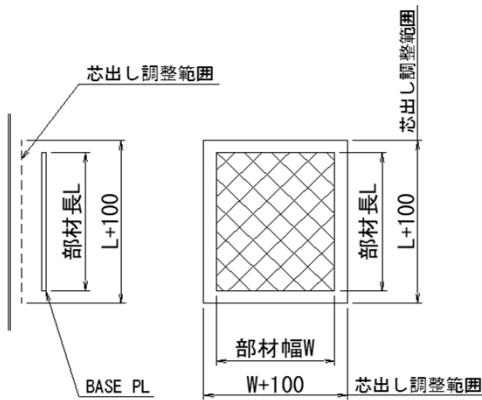
$$\begin{aligned} \text{既設部補修塗装面積(外面)} &= (\text{§ 4既設部芯出し素地調整面積}) - \text{部材接合面積} \\ &= 0.092 - 0.055 & = 0.037 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

(b) 総合計

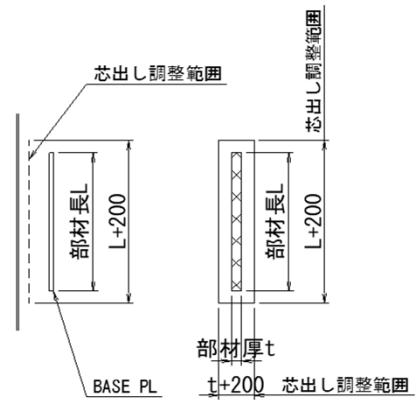
$$\text{総合計} = 0.037 = 0.037 \text{ m}^2$$

11.2.2 既設部芯出し素地調整面積

ボルト締の場合



溶接の場合



(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側

		面	個	
主桁WEB	$(0.145 + 0.060) \times (0.190 + 0.035) \times 1 \times 2$	=	0.092 m ²	
		合計	=	0.092 m ²

(b) 総合計

$$\text{総合計} = 0.092 = 0.092 \text{ m}^2$$

11.2.3 現場孔明け数量

(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側

主桁WEB	$\phi 24.5$ 孔	4 × 1	=	4 箇所
		合計	=	4 箇所

(b) 総合計

$$\phi 24.5\text{孔} = 4 = 4 \text{ 箇所}$$

11.2.4 高力ボルト本締め工

(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側 (鋼材質量計算より)

主桁WEB	HTB	M22	(F10T)	=	4 本	2 kg
			合計	=	4 本	2 kg

(b) 総合計

HTB	M22	(F10T)	=	4 本	2 kg
		総合計	=	4 本	2 kg

11.2.5 金属パテ工

(1) あて板補修工

エポキシ系 (比重 : 2.3) 参考値

(a) G4桁終点側 ※付きは推定平均厚

$$\text{WEB} \quad V = 0.13 \times 0.15 \times * 0.005 \times 1000 = 0.098 \ell$$

$$= 0.098 \ell$$

$$W = 0.098 \times 2.3 = 0.2 \text{ kg}$$

②折野八幡橋

$$(4.700 + 1.000 + 1.000) \times 1.000 \times 4.000$$

全幅員
(直角方向)

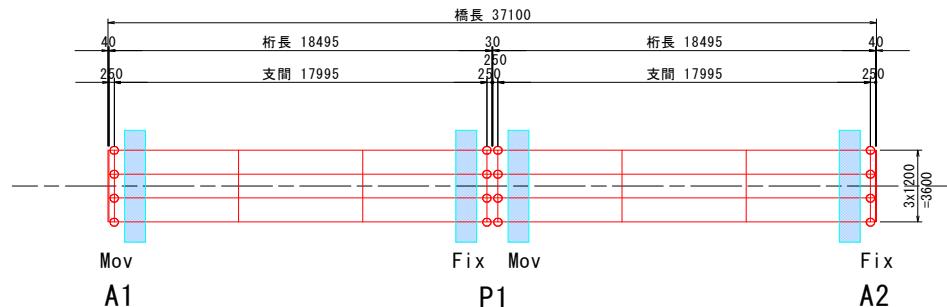
余裕幅
(直角方向)

余裕幅
(直角方向)

足場幅

A1橋台前面と
P1橋脚起終点と
A2橋台

$$= 26.800 \text{ m}^2$$



③粟田中央線1号橋

$$(2.000 + 3.500) \times 1.000$$

外側側面足場
(橋軸方向)

桁下足場
(直角方向)

足場幅
外側~G3

= 5.500 m²

