

折野八幡橋

4. 支承

・形状寸法：200x360 H=60mm

・個数：N=8個

・本体 A1= $\pi \times 0.200 \times 0.200 \div 4 + 0.160 \times 0.200 = 0.06 \text{ m}^2$

・本体 A2= $(\pi \times 0.200 + 0.160 \times 2) \times \{ (0.025 + 0.038) \div 2 \} = 0.03 \text{ m}^2$

・本体 A3= $(0.270 + 0.052 + 0.052) \times 2 \times 0.022 = 0.02 \text{ m}^2$

・本体 A4= $0.061 \times 0.080 + (0.061 + 0.050) \div 2 \times 0.070 \times 2 = 0.01 \text{ m}^2$

・本体 A5= $0.031 \times 0.080 + (0.031 + 0.025) \div 2 \times 0.040 \times 2 + 0.040 \times 0.080 = 0.01 \text{ m}^2$

・本体 A6= $0.025 \times 0.080 + 0.025 \times 0.103 \times 2 + 0.103 \times 0.080 - \pi \times 0.050 \times 0.050 \div 4 = 0.01 \text{ m}^2$

・セットボルト A7= $6.170 \div 1000 = 0.01 \text{ m}^2$

1 基分 = 0.15 m2

1 径間分 = 1.20 m2

2 径間分 = 2.40 m2

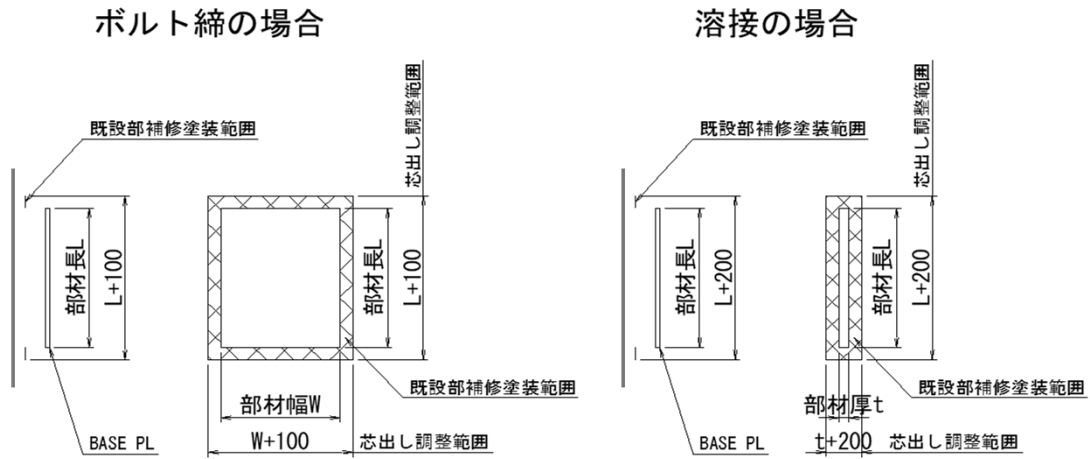
1径間分合計 = 169.27 m2

2径間分合計 = 338.54 m2

栗田中央線 1 号橋

11.2 施工数量

11.2.1 既設部補修塗装面積



(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側

部材接合面積	面		個		
主桁WEB	0.145	×	0.190	×	1 × 2 = 0.055 m2
合計					= 0.055 m2

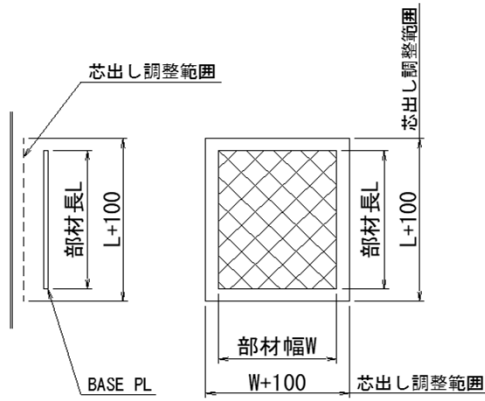
$$\begin{aligned} \text{既設部補修塗装面積(外面)} &= (\$ 4\text{既設部芯出し素地調整面積}) - \text{部材接合面積} \\ &= 0.092 - 0.055 = 0.037 \text{ m2} \end{aligned}$$

(b) 総合計

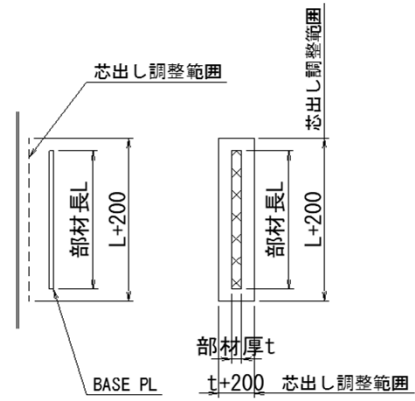
$$\text{総合計} = 0.037 = 0.037 \text{ m2}$$

11.2.2 既設部芯出し素地調整面積

ボルト締の場合



溶接の場合



(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側

		面	個	
主桁WEB	$(0.145 + 0.060) \times (0.190 + 0.035)$	\times	1×2	$= 0.092 \text{ m}^2$
			合計	$= 0.092 \text{ m}^2$

(b) 総合計

総合計 = 0.092 = 0.092 m²

11.2.3 現場孔明け数量

(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側

主桁WEB	φ 24.5孔	4 × 1	=	4 箇所
		合計	=	4 箇所

(b) 総合計

φ 24.5孔	=	4	=	4 箇所
---------	---	---	---	------

11.2.4 高力ボルト本締め工

(1) あて板補修工

(a) G4桁終点側 (鋼材質量計算より)

主桁WEB	HTB	M22	(F10T)	=	4 本	2 kg
			合計	=	4 本	2 kg

(b) 総合計

	HTB	M22	(F10T)	=	4 本	2 kg
			総合計	=	4 本	2 kg

11.2.5 金属パテ工

(1) あて板補修工

エポキシ系 (比重 : 2.3) 参考値

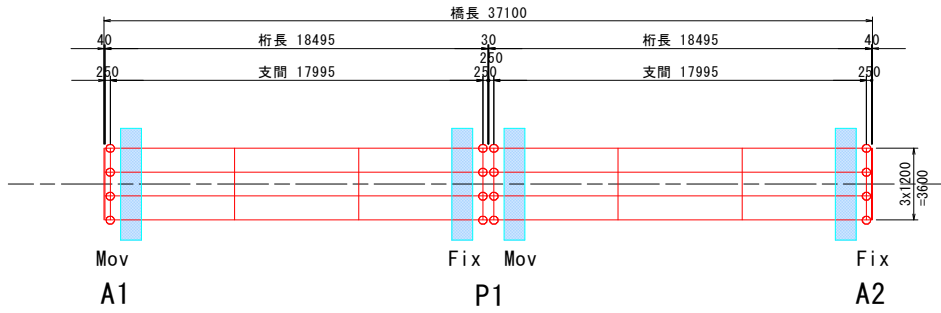
(a) G4桁終点側 ※付きは推定平均厚

WEB	V	=	0.13	×	0.15	×	※	0.005	×	1000	=	0.098 ℓ
											= 0.098 ℓ	

W	=	0.098	×	2.3	=	0.2 kg
---	---	-------	---	-----	---	--------

②折野八幡橋

$$\begin{aligned}
 & (4.700 + 1.000 + 1.000) \times 1.000 \times 4.000 \\
 & \quad \text{全幅員} \quad \text{余裕幅} \quad \text{余裕幅} \quad \text{足場幅} \quad \text{A1橋台前部と} \\
 & \quad \text{(直角方向)} \quad \text{(直角方向)} \quad \text{(直角方向)} \quad \text{P1橋脚起終点と} \\
 & \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \text{A2橋台} \\
 & \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad \quad = 26.800 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$



③栗田中央線1号橋

$$\begin{aligned}
 & (2.000 + 3.500) \times 1.000 = 5.500 \text{ m}^2 \\
 & \quad \text{外側側面足場} \quad \text{桁下足場} \quad \text{足場幅} \\
 & \quad \text{(橋軸方向)} \quad \text{(直角方向)} \\
 & \quad \quad \quad \quad \quad \text{外側~G3}
 \end{aligned}$$

