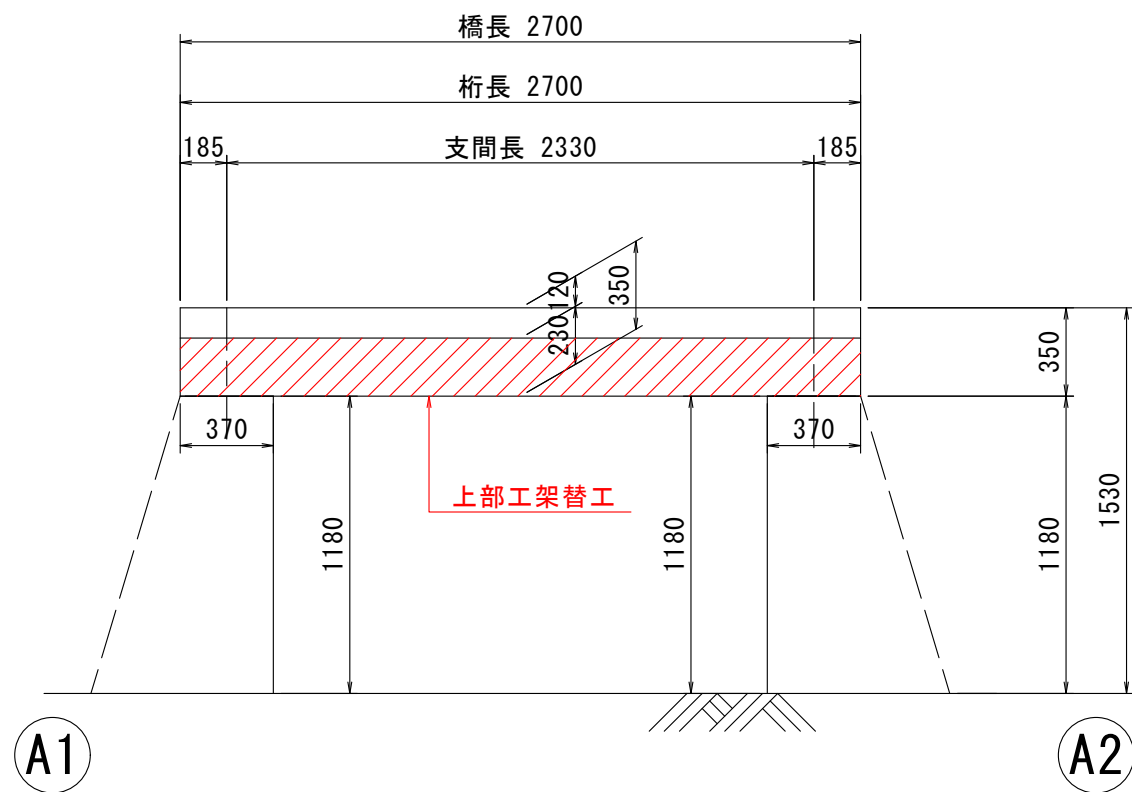
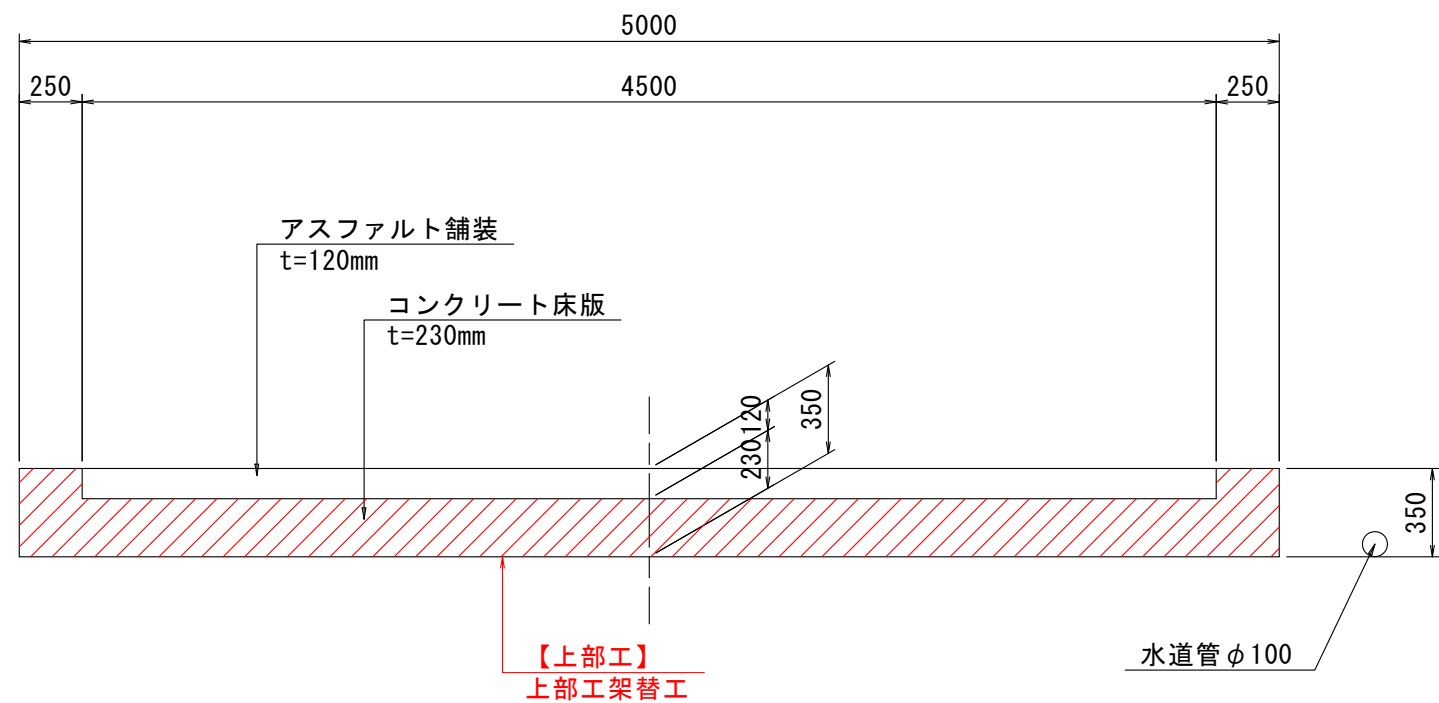


補修一般図 S=1:30
徳長中央線3号橋

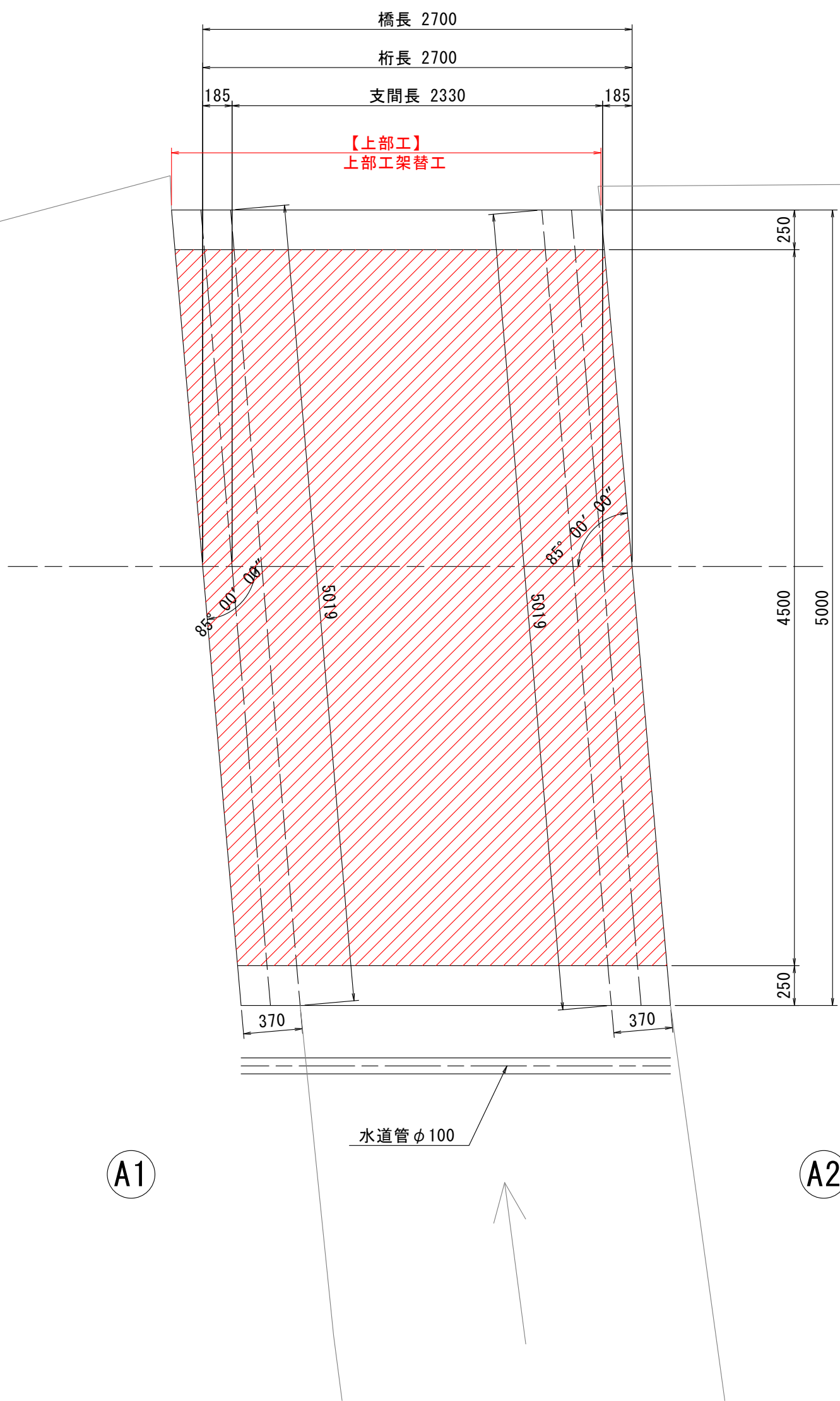
側面図



断面図



平面図



設計条件

道路条件	
路 線	市道 徳長中央線
道路規格	不明
設計速度	不明
設計荷重	不明
大型車交通量	-
計画交通量	-
交差物件	水路
幾何条件	
橋 名	徳長中央線3号橋
橋 長	L=2.700m
桁 長	2.700m
支 間 長	2.330m
総 幅 員	5.000m
有効幅員	4.500m
斜 角	$\theta = 85^{\circ} 00' 00''$ (道路中心)
平面線形	R = ∞
縦断勾配	
横断勾配	
構造形式	
上部工	RC中実床版橋
舗 装	アスファルト舗装 t=120mm
下部工	重力式橋台 (A1, A2)
基礎工	直接基礎
支 承	-

図面番号	第 1 号		図面総数		全 7 葉	
工事名称	徳長中央線3号橋橋梁補修工事					
図名	補修一般図				縮尺 (A1) : 図示	
製作年月	令和 6 年 8 月		所 属 年 度		令 和 6 年 度	
係員	課長	副課長	係 長	係 員	設計・製図	照査
鳴 門 市 都 市 建 設 部 土 木 課						

徳長中央線3号橋

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a central span of 2330 mm between two piers, with a total bridge length of 2700 mm. The bridge is supported by two piers, labeled A1 and A2. The deck is composed of a central slab (Nスラブ) and side slabs (側スラブ). The central slab has a width of 2700 mm and a thickness of 150 mm. The side slabs have a width of 185 mm and a thickness of 150 mm. The bridge is supported by two piers, labeled A1 and A2. The piers are made of concrete and have a width of 200 mm. The bridge deck is supported by the piers through a system of bearings (支承ゴム) and a layer of chippings (チッピング). The bearings are made of rubber and have a thickness of 20 mm. The chippings are made of concrete and have a thickness of 20 mm. The bridge deck is also supported by a layer of concrete (嵩上げコンクリート) with a thickness of 0.074 m². The bridge deck is also supported by a layer of concrete (無収縮モルタル充填) with a thickness of 0.074 m². The bridge deck is also supported by a layer of concrete (差し筋 D16 突出長 L=300mm) with a thickness of 0.074 m².

Dimensions and components shown in the drawing:

- 橋長 2700 (Bridge Length 2700)
- 桁長 2700 (Span Length 2700)
- 支間長 2330 (Span Length 2330)
- 185 (Side Slab Width)
- Nスラブ T-40 B2700 × T150 × L1000 (Central Slab)
- 支承ゴム 370mm × t20mm (Bearing)
- 無収縮モルタル充填 (Non-shrink Mortar Filling)
- チッピング t=20mm (Chippings)
- 嵩上げコンクリート 0.074m² (Rise Concrete)
- 差し筋 D16 突出長 L=300mm (Reinforcement Bar)

A diagram showing a large rectangle with a total width of 5000 and a height of 1500. The rectangle is divided into five equal horizontal sections, each with a width of 1000. The sections are labeled 1000, 1000, 1000, 1000, and 1000 from left to right. The total width is labeled 5000 at the top, and the total height is labeled 1500 on the right side.

Technical drawing of a trapezoidal structure, likely a cross-section of a dam or embankment. The drawing includes the following dimensions and features:

- Top Dimensions:**
 - 橋長 2700 (Bridge Length)
 - 桁長 2700 (Truss Length)
 - 支間長 2330 (Span Length)
 - Side offsets: 185 (on both left and right sides)
- Vertical Dimensions:**
 - Total height: 5000
 - Segment heights: 1000 (four segments of 1000 each, totaling 4000, plus a 500 segment at the bottom right).
- Internal Features:**
 - Five numbered circles (1, 2, 3, 4, 5) are distributed vertically within the structure.
 - Red lines outline the main structure and internal divisions.
 - Dashed lines indicate internal structural elements or boundaries.
 - Red dots are located on the right side of the structure, corresponding to the numbered circles.
 - Angles of $83^{\circ} 00' 00''$ are indicated at the top left and bottom right corners.
 - A dimension of 75 is shown near the bottom right corner.

数量表

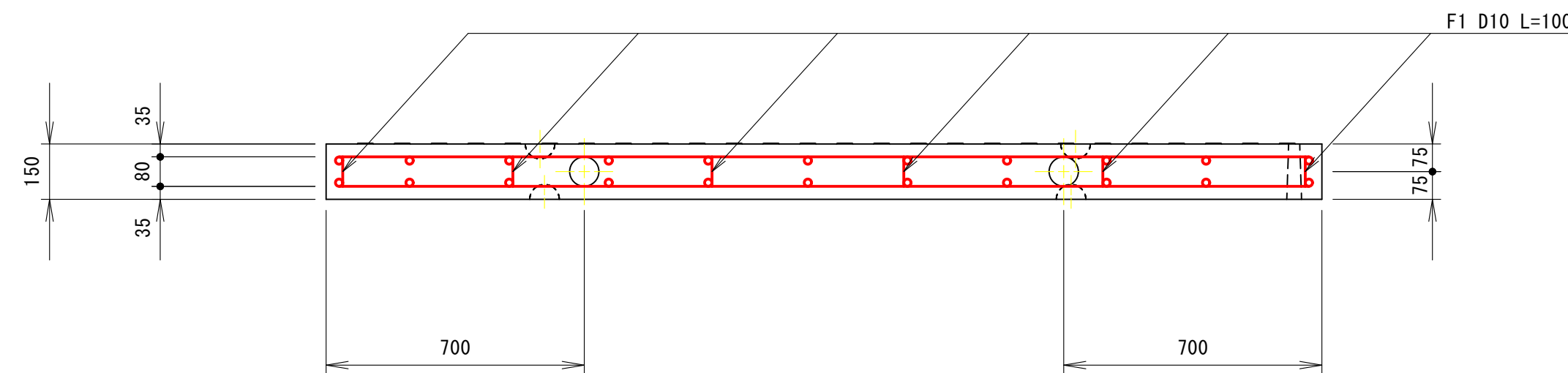
幅(B)	高さ(t)	有効長(L)	数量(本)	番号	備 考
2700	150	1000	5	1~5	w=1013kg

図面番号	第 2 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長中央線3号橋橋梁補修工事		
図名	上部工構造一般図		縮尺(A1) : 図示
製作年月	令和 6 年 8 月	所属年度	令和 6 年度
係員	課長	副課長	係 長 係 員 設計・製図 照査
鳴門市 都市建設部 土木課			

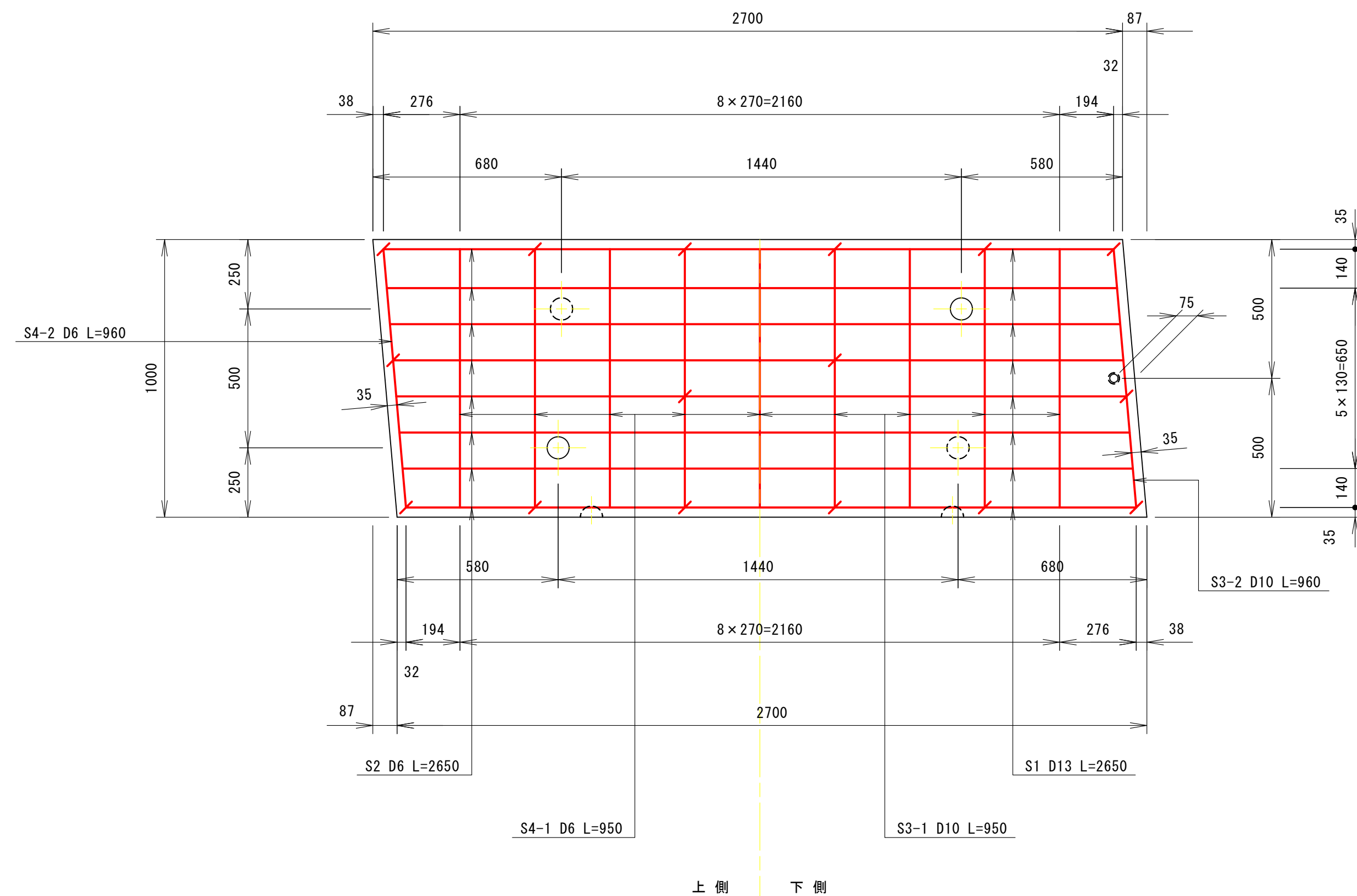
プレキャスト床版配筋図 S=1:15

徳長中央線3号橋
(T-40 (T-4) 2700×1000×150)

正面図



平面图



設計条件

自動車荷重	総重量	40 kN
	後輪荷重	16 kN
	衝撃係数	$i = 0.30$
コンクリート	設計基準強度	35 N/mm ²
	許容圧縮応力度	11.7 N/mm ²
	許容せん断応力度	0.26 N/mm ²
鉄筋	材質	SD295又は同等以上
	許容引張応力度	160 N/mm ²

材料表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D13	2650	8	0.995	2.637	21.096
S2	D6	2650	8	0.249	0.660	5.280
S3-1	D10	950	9	0.560	0.532	4.788
S3-2	D10	960	2	0.560	0.538	1.076
S4-1	D6	950	9	0.249	0.237	2.133
S4-2	D6	960	2	0.249	0.239	0.478
F1	D10	100	16	0.560	0.056	0.896
合 計						35.747
D 6 =				7.891	kg	
D10 =				6.760	kg	
D13 =				21.096	kg	
鉄筋質量				35.747	kg	

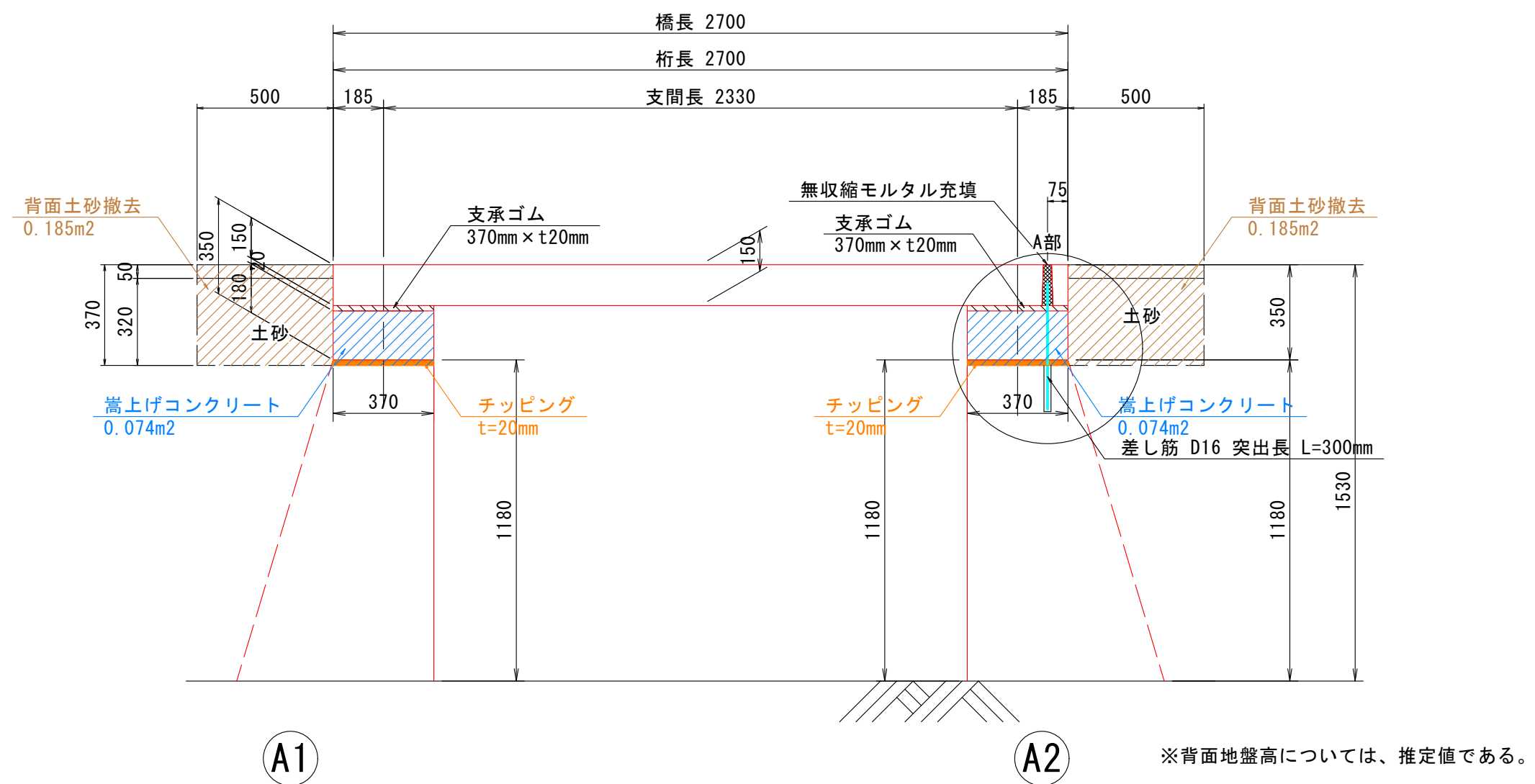
コンクリート量	0.405 m3	
参 考 質 量	1013 kg	
脱型用吊金具(デアハンカー)裏面	2 t - 85	2 個
反転用吊金具(デアハンカー)正面	2 t - 170	2 個
施工用吊金具(デアハンカー)表面	2 t - 85	2 個

図面番号	第 3 号	図面総数	全 7 葉
工事名称	徳長中央線3号橋橋梁補修工事		
図名	プレキャスト床版配筋図 縮尺(A1): 図示		
製作年月	令和 6 年 8 月	所属年度	令和 6 年度
係員	課長	副課長	係 長 係 員 設計・製図 照査
鳴 門 市 都 市 建 設 部 土 木 課			

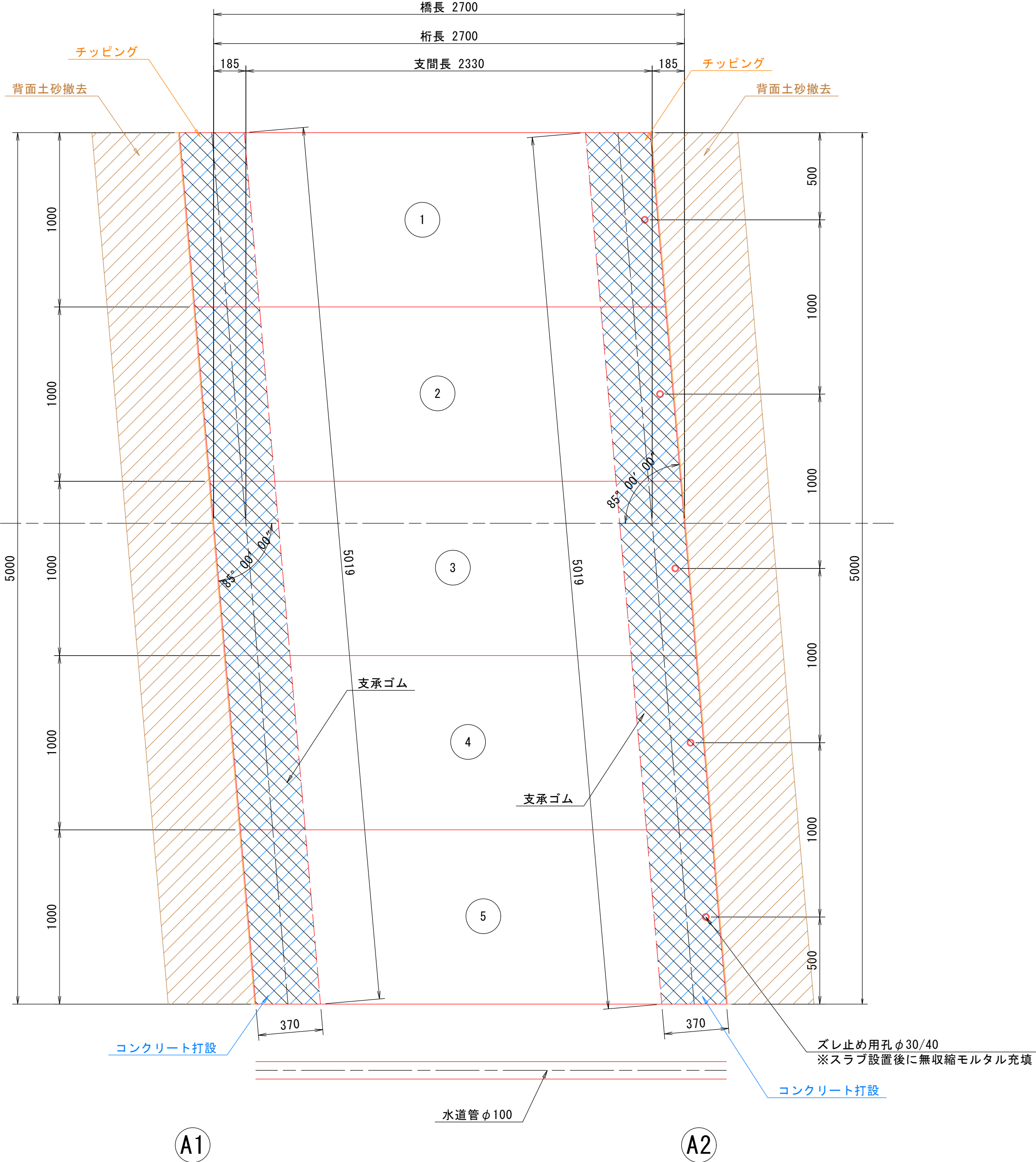
橋台嵩上げ構造図

徳長中央線3号橋

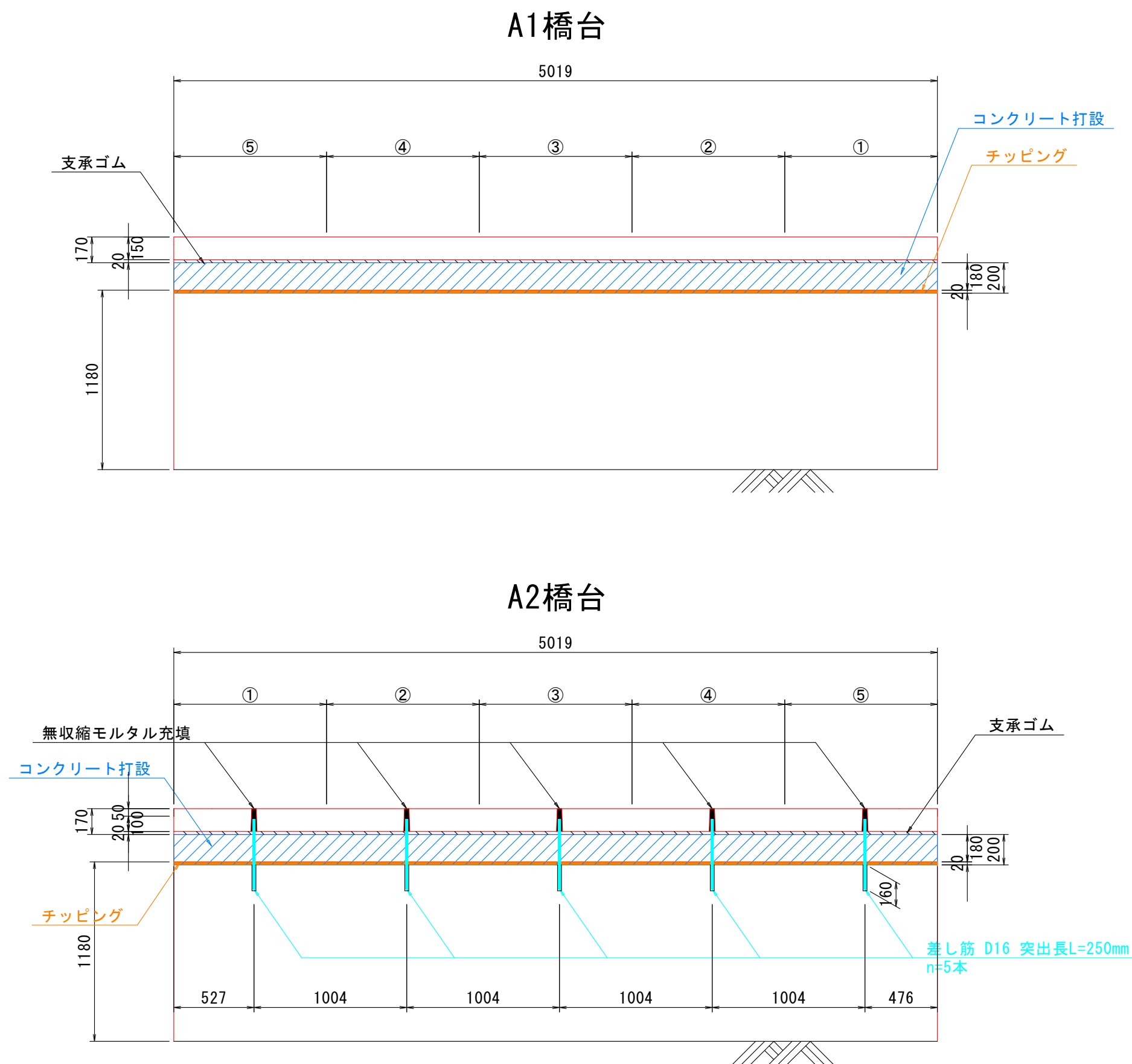
側面図 S=1:20



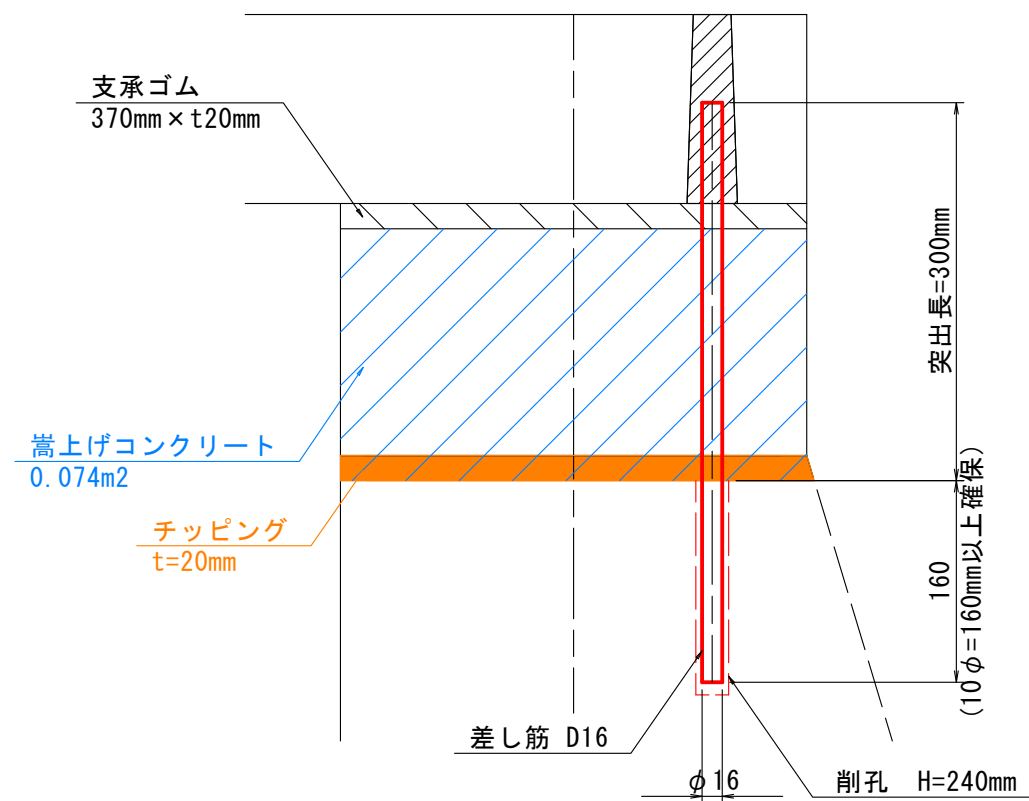
平面図 S=1:20



下部工正面図 S=1:30



A部 S=1:6



図面番号	第 4 号		図面総数		全 7 葉	
工事名称	徳長中央線3号橋橋梁補修工事					
図名	橋台嵩上げ構造図				縮尺(A1): 図示	
製作年月	令和 6 年 8 月		所属年度		令和 6 年度	
係員	課長	副課長	係 長	係 員	設計・製図	照査
鳴門市 都市建設部 土木課						

S=1 : 40

徳長中央線3号橋

側面図



平面图



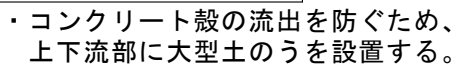
0.16m²バックホウ



水道管 $\phi 100$

A2

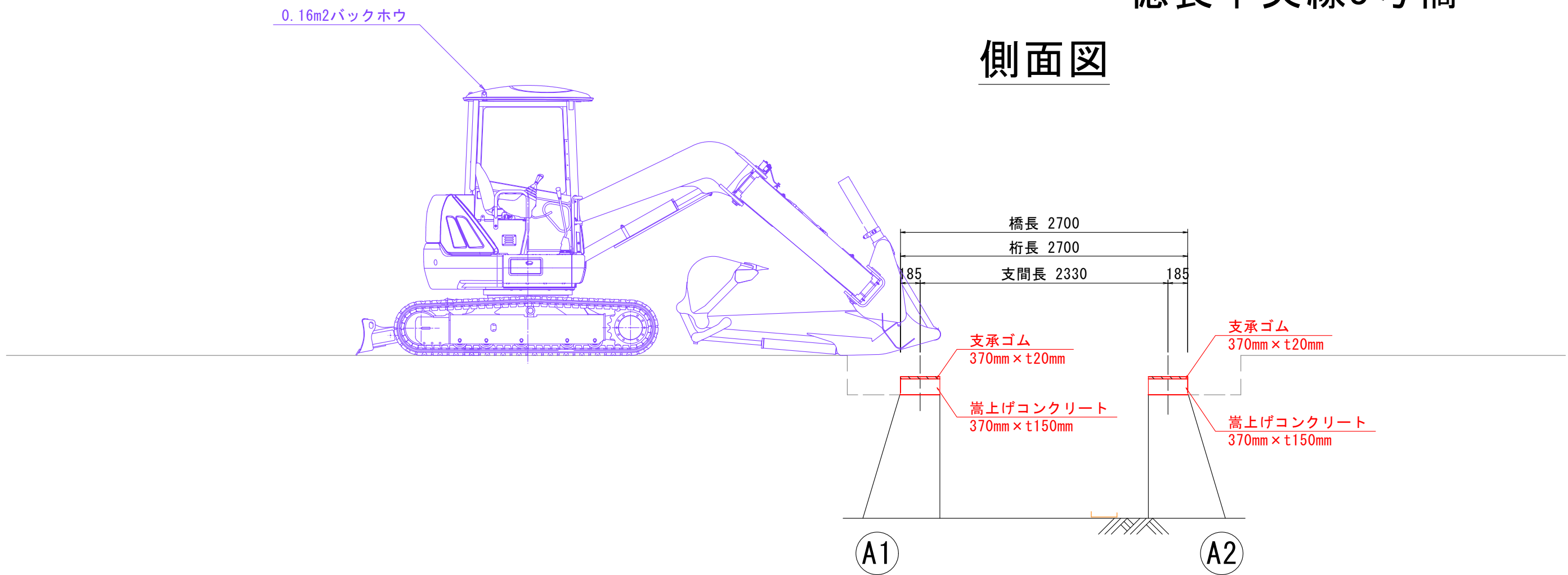
全体施工フロー

鳴門市 都市建設部 土木課

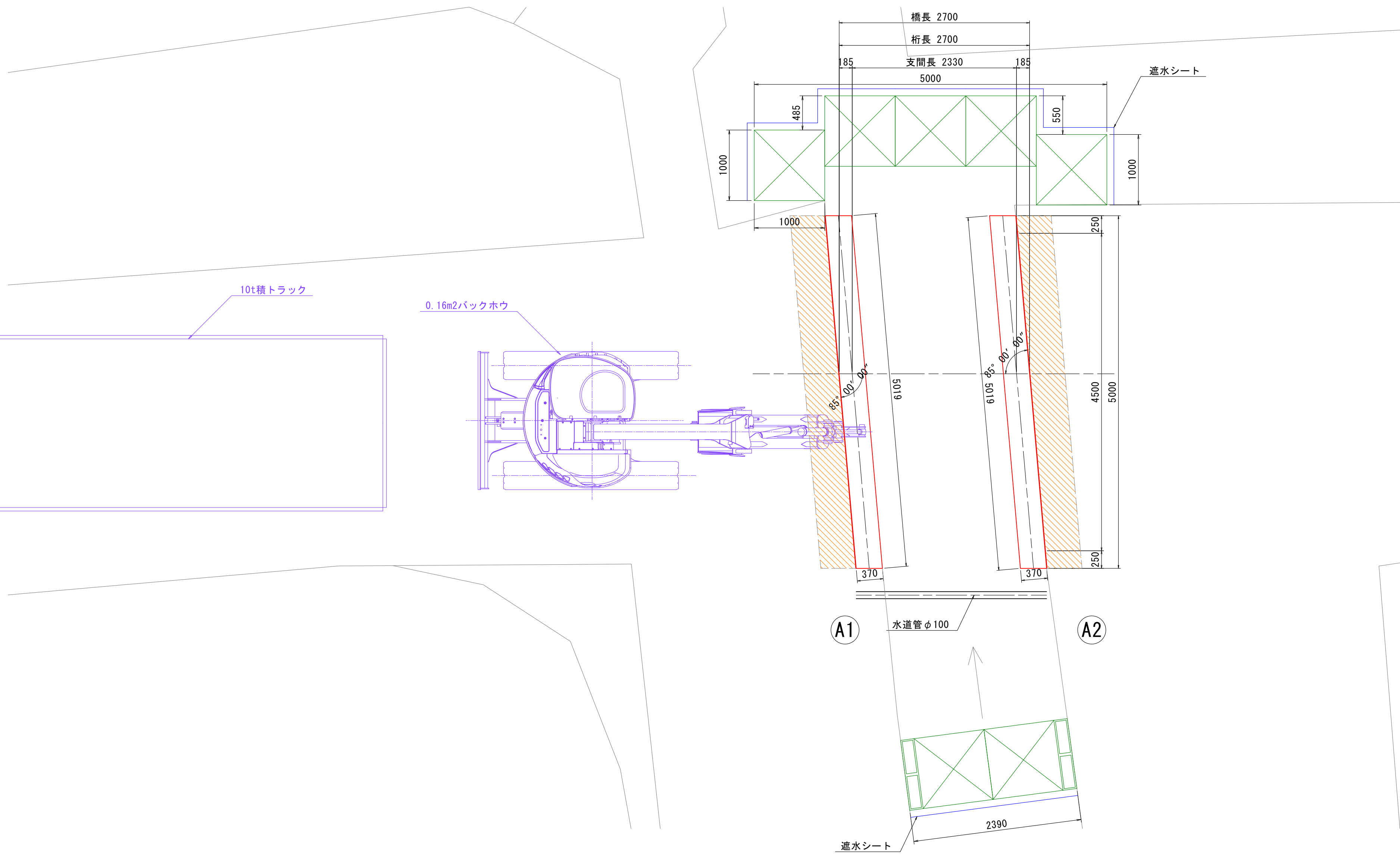
施工要領図(その2) S=1:40

徳長中央線3号橋

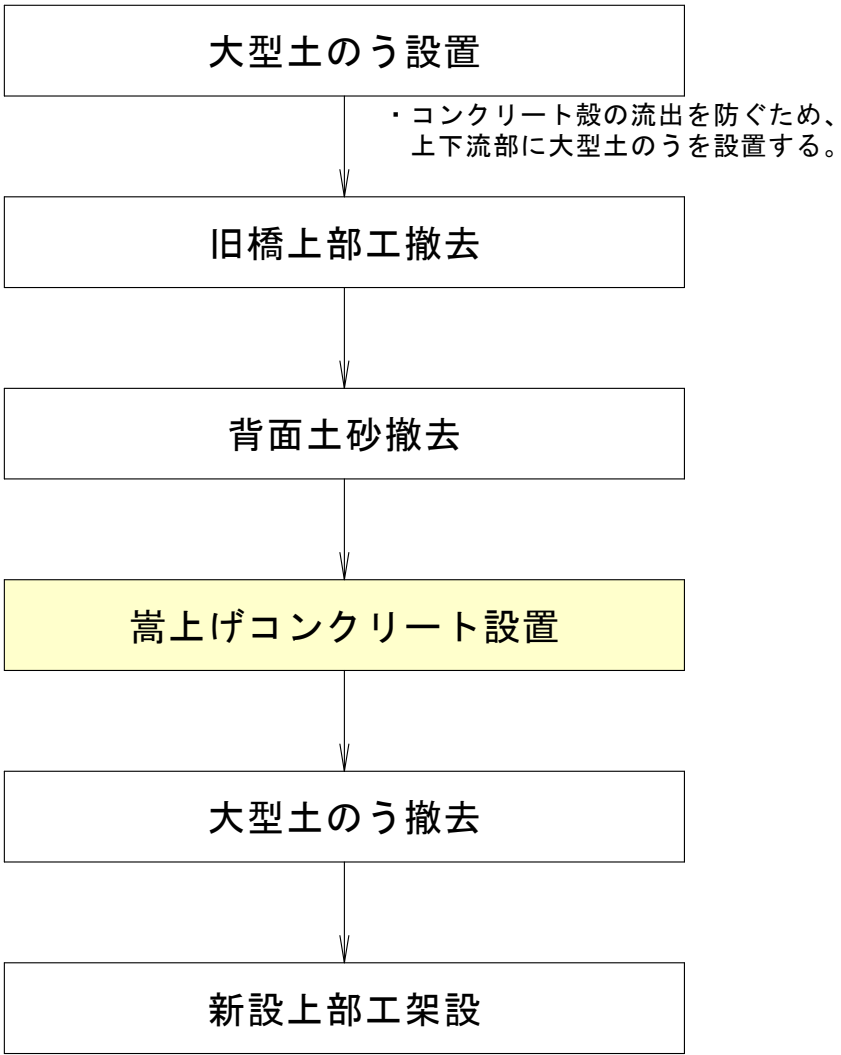
側面図



平面図

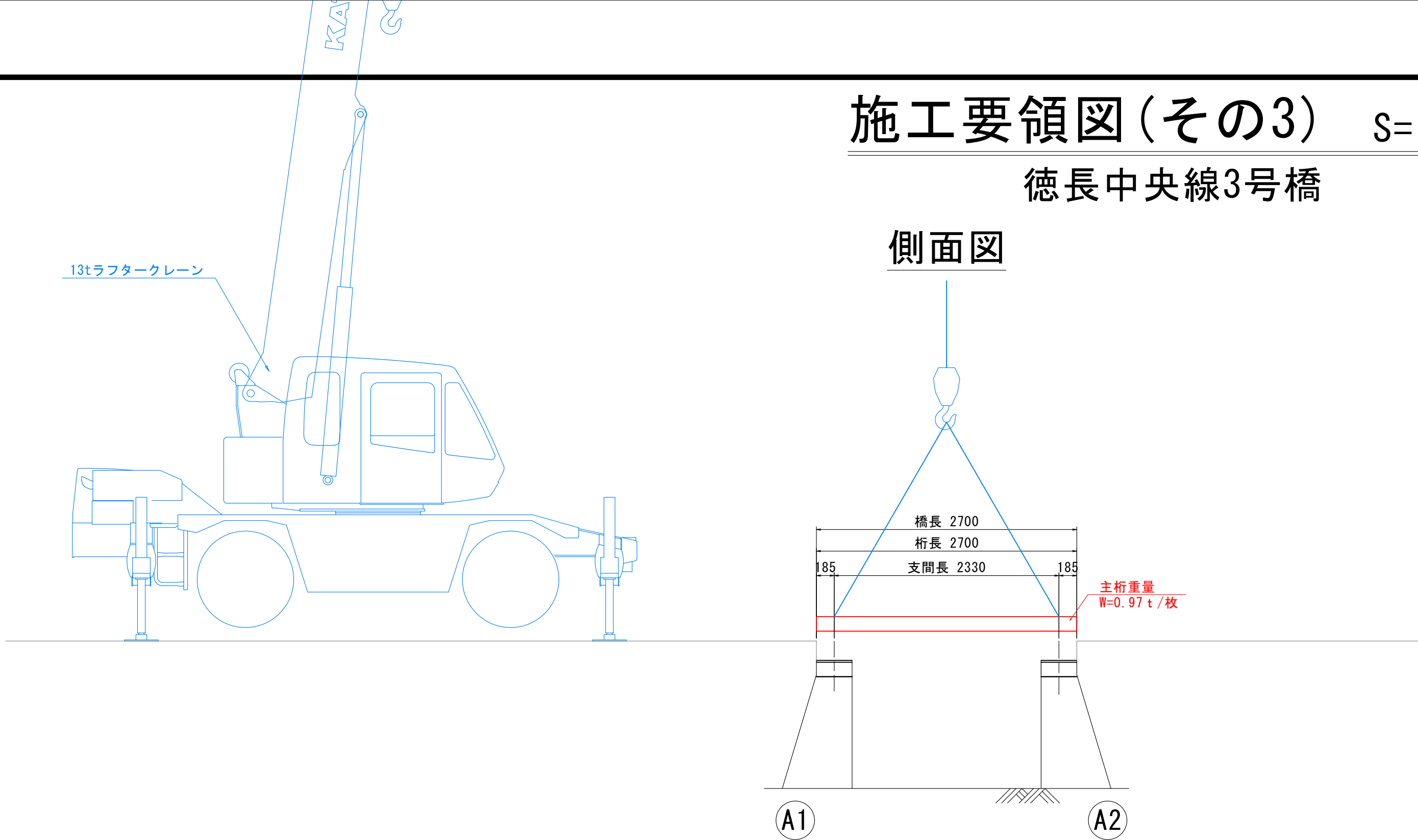


全体施工フロー



図面番号	第 6 号	図面総数	全 7 葉			
工事名称	徳長中央線3号橋橋梁補修工事					
図名	施工要領図(その2)		縮尺(A1): 1:40			
製作年月	令和6年8月	所属年度	令和6年度			
係員	課長	副課長	係長	係員	設計・製図	照査
鳴門市 都市建設部 土木課						

施工要領図(その3)
 S=1:40
 徳長中央線3号橋



ラテレーンクレーン機種の決定

桁の重量 1.013t/最大重量

作業半径 R=7.0m

架設位置 A1側 橋台背面より施工

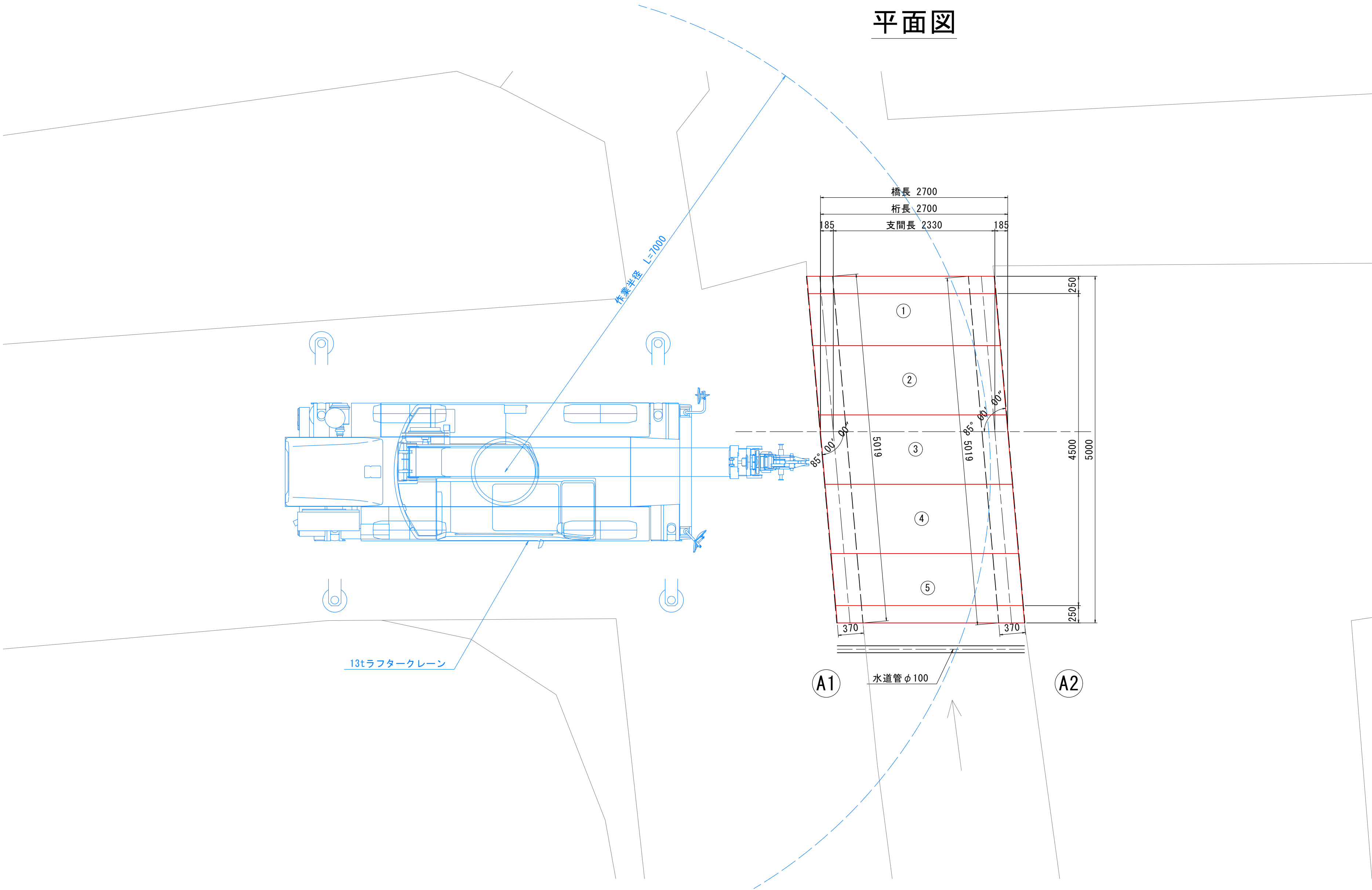
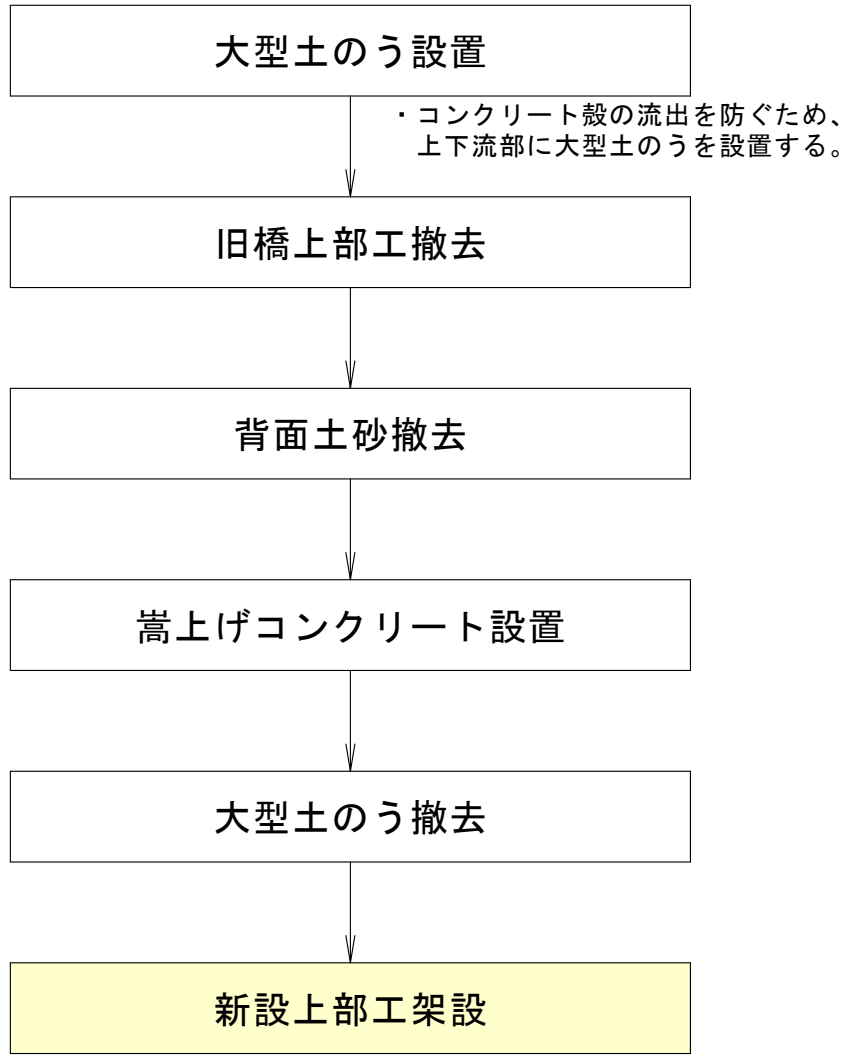
アウトリガ側方3.7m張出

ブーム長さ 9.04m

吊り具重量 0.09t

$W=1.013+0.09=1.103\text{t/組} < R_a=2.40\text{t}$ (吊能力)

全体施工フロー



		単位 (t)					
		アウトリガ最小張出 (3.7 m)					
ブーム長さ	作業半径	5.3 m	9.04 m	12.78 m	16.52 m	20.26 m	24.0 m
1.5 m	12.0	6.0	6.0				
1.7 m	12.0	6.0	6.0				
2.0 m	12.0	6.0	6.0	5.0			
2.5 m	10.0	6.0	6.0	5.0			
3.0 m	8.2	6.0	6.0	5.0	4.7		
3.5 m	7.0	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2	
4.0 m	6.1	6.0	6.0	5.0	4.7	3.2	
4.5 m		5.1	5.1	5.0	4.5	3.2	
5.0 m		4.4	4.4	4.5	4.05	3.2	
5.5 m		3.8	3.7	3.9	3.7	3.2	
6.0 m		3.2	3.2	3.4	3.4	3.0	
6.5 m		2.8	2.75	2.95	3.05	2.75	
7.0 m		2.4	2.35	2.55	2.7	2.5	
8.0 m		1.95	1.8	2.0	2.1	2.15	
9.0 m		(7.7m)	1.4	1.6	1.7	1.75	
10.0 m			1.1	1.3	1.35	1.45	
11.0 m			0.85	1.05	1.15	1.2	
12.0 m			0.7	0.85	0.95	1.0	
13.0 m				(11.4m)	0.65	0.8	0.85
14.0 m					0.5	0.65	0.7
15.0 m					0.4	0.5	0.6
16.0 m						0.4	0.5
17.0 m						0.3	0.4
18.0 m							0.3
危険角度		-	-	-	-	23°	36°

図面番号	第 7 号	図面総数	全 7 葉	
工事名称	徳長中央線3号橋橋梁補修工事			
図名	施工要領図(その3)		縮尺(A1) : 1 : 40	
製作年月	令和 6 年 8 月	所 属 年 度	令 和 6 年 度	
係員	課 長	副課長	係 長	係 員
鳴門市 都市建設部 土木課				