

数量計算書

桧東中央線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換之工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		3.00							
No.1	20.0	3.00	3.00	60.0					
No.2	20.0	3.00	3.00	60.0					
No.3	20.0	5.00	4.00	80.0					
No.4	20.0	5.00	5.00	100.0					
No.5	20.0	4.00	4.50	90.0					
No.6	20.0	4.00	4.00	80.0					
No.7	20.0	3.50	3.75	75.0					
No.8	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.9	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.10	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.11	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.12	20.0	4.00	3.75	75.0					
No.13	20.0	4.00	4.00	80.0					
No.14	20.0	4.50	4.25	85.0					
No.15	20.0	4.50	4.50	90.0					
No.16	20.0	4.50	4.50	90.0					
No.17	20.0	4.50	4.50	90.0					
No.18									
No.19		3.50							
No.20	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.21	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.22	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.23	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.24	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.25	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.26	20.0	3.50	3.50	70.0					
小計	480.0			1825.0		累計		1825.0	
累計	480.0		≒	1825.0			≒	1825.0	

数量計算書

桧東中央線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	15 m		起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.017 t		$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	1825 m ²		40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	73 m ³		40mm
アスファルト塊		73 m ³		40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	1825 m ²		40mm
不陸整正		1825 m ²		
仮設工				
交通誘導警備員B		45 人日		

数量計算書

萩原板東北条線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		3.00							
No.1	20.0	3.00	3.00	60.0					
No.2	20.0	3.00	3.00	60.0					
小計	40.0			120.0		累計		120.0	
累計	40.0		≒	120.0			≒	120.0	

数量計算書

萩原板東北条線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	6	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.007	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	120	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	5	m ³	40mm
アスファルト塊		5	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	120	m ²	40mm
不陸整正		120	m ²	
仮設工				
交通誘導警備員B		9	人日	

数量計算書

板東中央線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換え工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		3.00							
No.1	20.0	3.00	3.00	60.0					
No.2	20.0	3.00	3.00	60.0					
No.3	20.0	3.00	3.00	60.0					
小計	60.0			180.0		累計		180.0	
累計	60.0		≒	180.0			≒	180.0	

数量計算書

板東中央線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	6 m		起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.007 t		$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	180 m ²		40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	7 m ³		40mm
アスファルト塊		7 m ³		40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	180 m ²		40mm
不陸整正		180 m ²		
仮設工				
交通誘導警備員B			9 人日	

数量計算書

池谷萩原春日橋線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	20	m	起終点
建設汚泥	中間処理施設	0.023	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	厚15cm以下	668	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	27	m ³	40mm
アスファルト塊		27	m ³	40mm
舗装工			1 式	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	668	m ²	40mm
不陸整正		668	m ²	
仮設工			1 式	
交通誘導警備員B		15	人日	