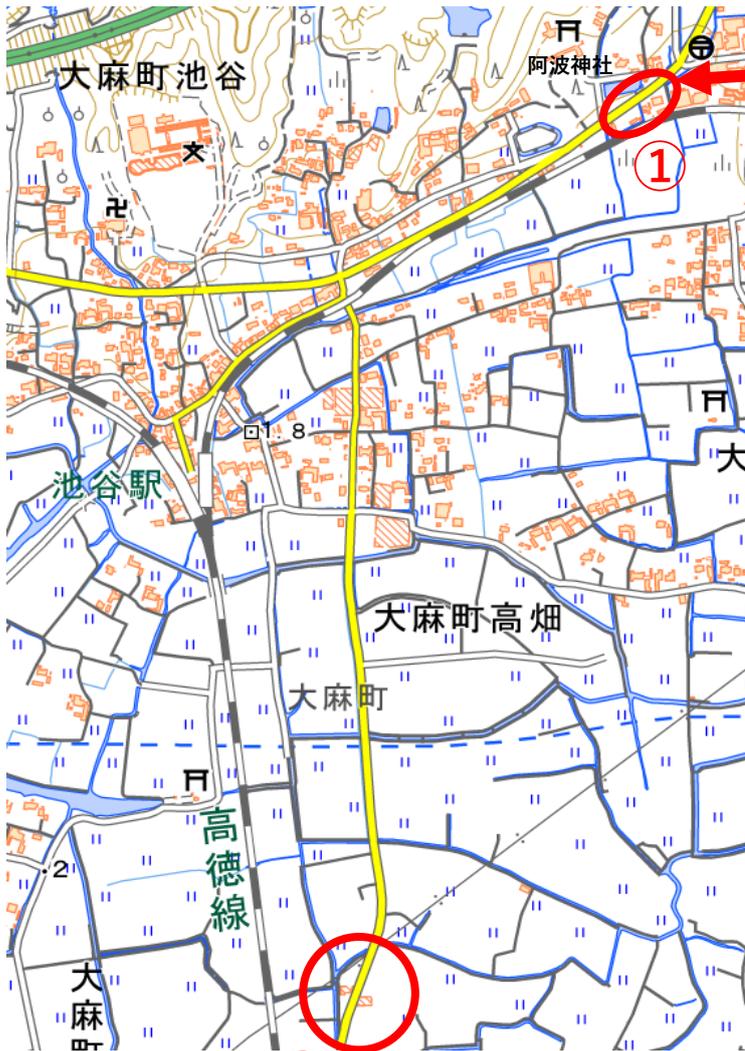


鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施候補箇所図 (大麻中学校 その1)



① 草が茂っており,上部は木もたれてきている。
道が狭く,交通量も多いので,危険である。

(対策内容)

土地の所有者に、道路に出ている樹木を切るように指導 【県土木】☆完了



⑤

⑤ ガードレールがないところに水路があり危険である。

(対策内容)

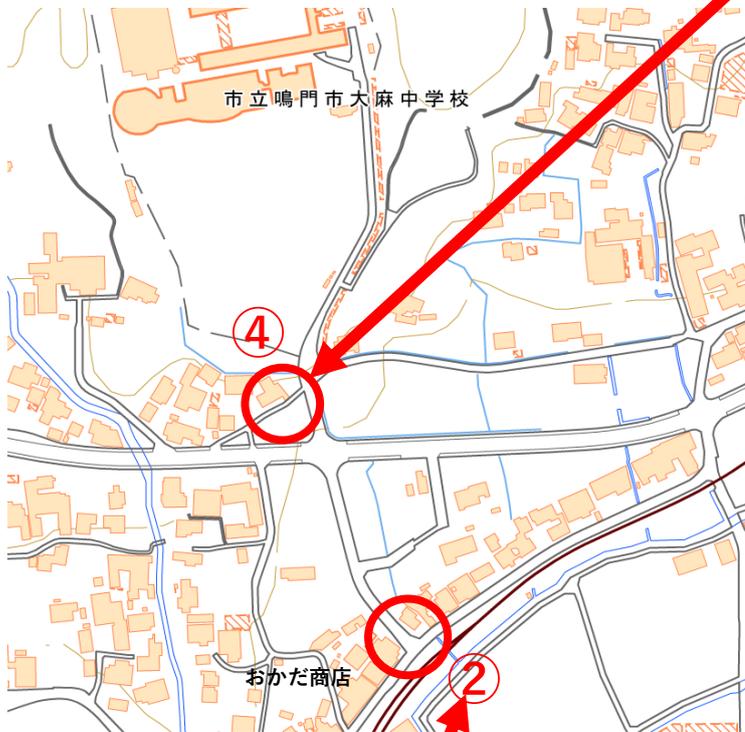
県道を通して通学するように指導

【学校】☆継続

※水路横の道路は市道ではないため、ガードレール等の対策は不可



鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施候補箇所図 (大麻中学校 その2)



④ 道幅が非常に狭く危険である。
ガードレールがなく、すぐ隣に田んぼがある
ため、田んぼに落ちる事故も起こっている。

(対策内容)

教員による見守り実施

安全な通行の仕方について指導

【学校】 ☆継続



② T字路になっており、非常に見通しが悪い。
車がスピードを出して通過している。

(対策内容)

止まれマークの設置

【市教委】 ☆完了

保護者や教員による見守り実施

【学校】 ☆継続

待機位置についての指導

【学校】 ☆継続



鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施候補箇所図 (大麻中学校 その3)



③ 草が茂り、木もたれている箇所が複数ある。
歩道が細く、自転車では通りにくい。

(対策内容)

土地の所有者に道路に出ている樹木を切るように指導 【県土木】☆完了

ガードレールが飛び出した部分に反射材設置検討 【県土木】☆完了



⑥ 道幅が狭く、交通量が朝夕ともに非常に多い。

信号待ちをするスペースが狭い。

(対策内容)

自転車横断帯は廃止のため、消えたら自転車も横断歩道を通るように指導

【学校】☆継続

導流帯の塗り直し検討 【県土木】☆完了

