

1. 数量集計表

木津神橋

工種	種別	細 別	規 格	単位	数 量	合 計	計 上	備 考
					上部工			
橋梁補修工				式		1.0	1.0	
	伸縮装置取替工			式		1.0	1.0	
		既設伸縮装置撤去		式				
		既設伸縮装置撤去工	突き合わせジョイント	m	30.28	30.28	30.2	
		舗装版破碎工	車道 t=40mm	m2	22.57	22.57	22.5	
		構造物とりこわし工		m3	2.25	2.25	2.2	
		新設伸縮装置設置		式				
			シームレスジョイント SJ-M型同等品以上	m	56.44	56.44	56.4	
		プライマー材	FCプライマー同等品以上	L	18.62	18.62	18.6	
		弾性合材	ファルコン同等品以上	m3	2.93	2.93	2.9	
		止水材		m	56.44	56.44	56.4	
		シール材	シリコン系	L	2.88	2.88	2.8	
		特殊瀝青テープ	FCテープ同等品以上	m	117.28	117.28	117.28	
		差筋アンカー	D13	本	902	902	902	
		下地調整工	超速硬無収縮モルタル等	m3	0.20	0.20	0.2	
	橋面補修工			式		1.0	1.0	
		路面切削工	車道 t=40mm アスファルト舗装	m2	186.30	186.30	186.0	
		橋面防水工	シート防水	m2	186.30	186.30	186.0	
		導水管	樹脂系, φ15mm	m	52.60	52.60	52.6	
		成形目地材	車道 30mm x 5mm厚	m	52.50	52.50	52.5	
		端部処理工		m	52.50	52.50	52.5	
		止水テープ		m	52.50	52.50	52.5	
		アスファルト舗装工	表層: PC橋: 平均40mm 平均幅員3.0m鋼橋: 3.0m, PC橋: 4.5m	m2	186.30	186.3	186.0	
		区画線整備工	外側線 実線・白線 W=15cm	m	82.00	82.0	82.0	
構造物撤去工				式		1.0	1.0	
	運搬処理工			式		1.0	1.0	
		殻運搬・処分	Co殻	m3	2.20	2.20	2.2	
		殻運搬・処分	As殻	m3	0.90	0.90	0.9	
		殻運搬・処分	As殻・切削材	m3	7.40	7.40	7.4	

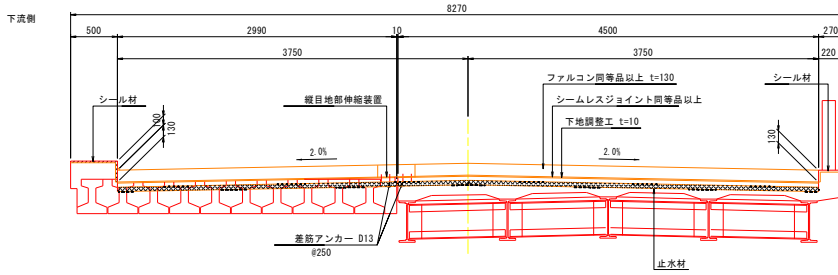
1.1 上部工数量集計表

工種	種別	細 別	規 格	単 位	径間別数量集計			合計	備考
					第1径間	第2径間	第3径間		
橋梁補修工				式				1.0	
	伸縮装置取替工			式				1.0	
		既設伸縮装置撤去		式	A1橋台+P1橋脚	P2橋脚	A2橋台		
		既設伸縮装置撤去工	突き合わせジョイント	m	15.144	7.567	7.577	30.28	
					A1橋台+P1橋脚+縦目地	P2橋脚+縦目地	A2橋台+縦目地		
		舗装版破碎工	車道 t=40mm	m2	9.544	6.514	6.518	22.57	
		構造物とりこわし工		m3	0.955	0.652	0.652	2.25	
		新設伸縮装置		式	A1橋台+P1橋脚+縦目地	P2橋脚+縦目地	A2橋台+縦目地		
			シームレスジョイント SJ-M型同等品以上	m	23.864	16.287	16.297	56.44	
		プライマー材	FCプライマー同等品以上	L	7.875	5.375	5.378	18.62	
		弾性合材	ファルコン同等品以上	m3	1.240	0.846	0.847	2.93	
		止水材		m	23.864	16.287	16.297	56.44	
		シール材	シリコン系	L	1.440	0.720	0.720	2.88	
		特殊瀝青テープ	FCテープ同等品以上	m	49.834	33.714	33.734	117.28	
		差筋アンカー	D13	本	379	261	262	902	
		下地調整工	超速硬無収縮モルタル等	m3	0.088	0.060	0.060	0.20	
橋面補修工				式				1.0	
		舗装版破碎工	車道 t=40mm アスファルト舗装	m2	62.125	62.125	62.125	186.30	
		橋面防水工	シート防水	m2	62.125	62.125	62.125	186.30	
		導水管	樹脂系, φ15mm	m	17.505	17.840	17.275	52.60	
		成形目地材	車道 30mm x 5mm厚	m	17.500	17.500	17.500	52.50	
		端部処理工		m	17.500	17.500	17.500	52.50	
		止水テープ		m	17.500	17.500	17.500	52.50	
		アスファルト舗装工	表層: PC橋: 平均40mm 平均幅員3.0m鋼橋: 3.0m, PC橋: 4.5m	m2	62.125	62.125	62.125	186.30	
		区画線整備工	外側線 実線・白線 W=15cm	m	27.360	27.360	27.360	82.00	
構造物撤去工				式				1.0	
	運搬処理工			式				1.0	
		殻運搬・処分	Co殻	式					
			伸縮装置取替工	m3	0.955	0.652	0.652	2.20	
			合計	m3	0.955	0.652	0.652	2.20	
			As殻						
			伸縮装置取替工	m3	0.382	0.261	0.261	0.90	
			橋面補修工	m3	2.485	2.485	2.485	7.40	
			合計	m3	2.867	2.746	2.746	8.30	

2. 伸縮装置取替工

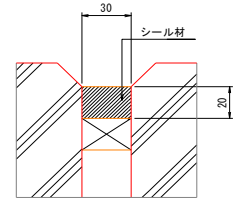
根拠図

断面図 S=1:30

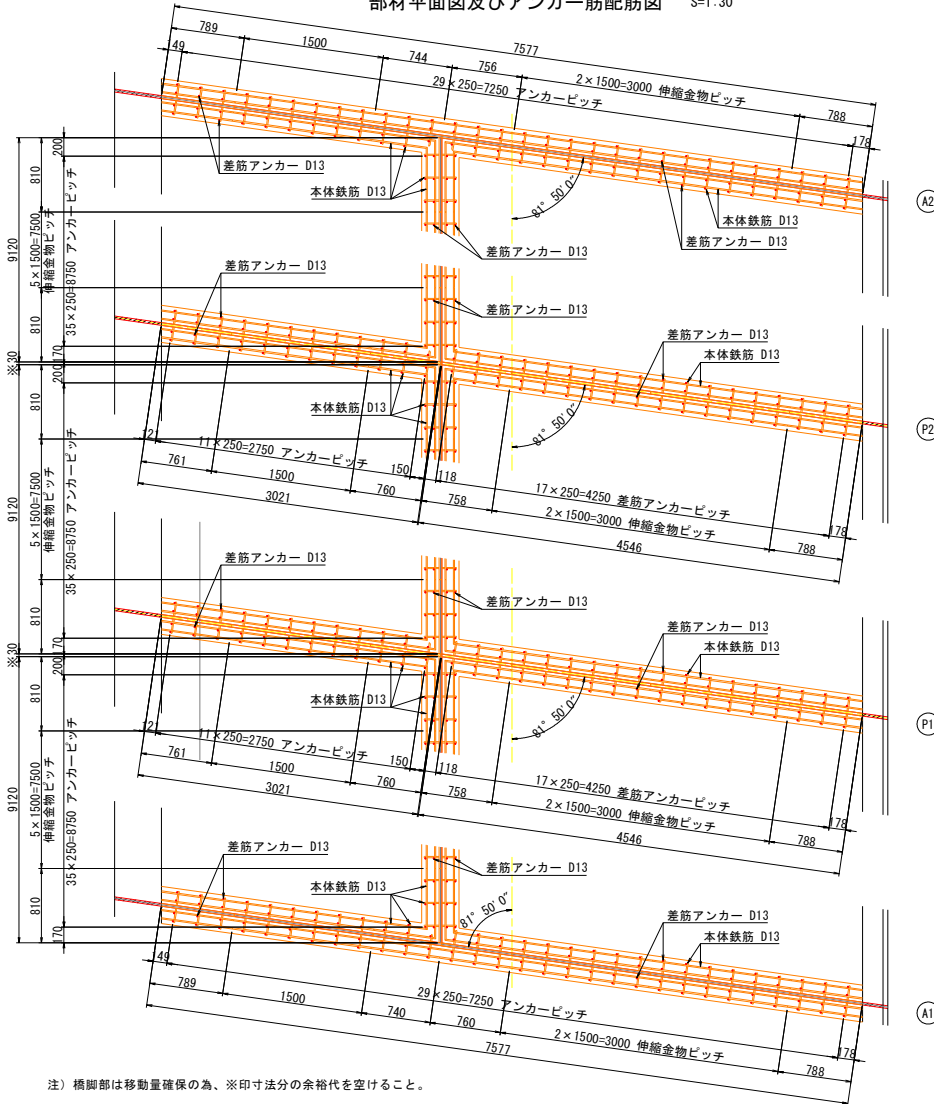


上流側

シール材充填図 S=1:2

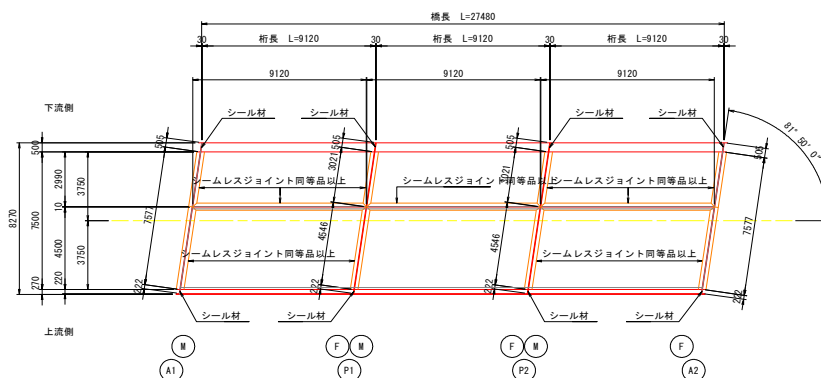


部材平面図及びびアンカー筋配筋図 S=1:30



注) 橋脚部は移動量確保の為、※印寸法分の余裕代を空けること。

配置図 S=1:150



1.1 既設伸縮装置撤去

(1) 既設伸縮装置撤去工		突き合わせジョイント							
・ A1橋台	7.577					=	7.577	m	
・ P1橋脚	3.021	+	4.546			=	7.567	m	
・ P2橋脚	3.021	+	4.546			=	7.567	m	
・ A2橋台	7.577					=	7.577	m	
									合計 30.288 m
(2) 舗装版破碎工		t=40mm							
・ 第1径間 縦目地	0.400	x	8.720			=	3.488	m2	
・ 第2径間 縦目地	0.400	x	8.720			=	3.488	m2	
・ 第3径間 縦目地	0.400	x	8.720			=	3.488	m2	
・ A1橋台	0.400	x	7.577			=	3.030	m2	
・ P1橋脚	0.400	x	7.567			=	3.026	m2	
・ P2橋脚	0.400	x	7.567			=	3.026	m2	
・ A2橋台	0.400	x	7.577			=	3.030	m2	
									合計 22.576 m2
(3) 構造物とりこわし工									
・ 第1径間 縦目地	0.400	x	0.100	x	8.720	=	0.349	m3	
・ 第2径間 縦目地	0.400	x	0.100	x	8.720	=	0.349	m3	
・ 第3径間 縦目地	0.400	x	0.100	x	8.720	=	0.349	m3	
・ A1橋台	0.400	x	0.100	x	7.577	=	0.303	m3	
・ P1橋脚	0.400	x	0.100	x	7.567	=	0.303	m3	
・ P2橋脚	0.400	x	0.100	x	7.567	=	0.303	m3	
・ A2橋台	0.400	x	0.100	x	7.577	=	0.303	m3	
									合計 2.259 m3
(4) 殻処理 Co殻									
・ 第1径間 縦目地	0.400	x	0.100	x	8.720	=	0.349	m3	
・ 第2径間 縦目地	0.400	x	0.100	x	8.720	=	0.349	m3	
・ 第3径間 縦目地	0.400	x	0.100	x	8.720	=	0.349	m3	
・ A1橋台	0.400	x	0.100	x	7.577	=	0.303	m3	
・ P1橋脚	0.400	x	0.100	x	7.567	=	0.303	m3	
・ P2橋脚	0.400	x	0.100	x	7.567	=	0.303	m3	
・ A2橋台	0.400	x	0.100	x	7.577	=	0.303	m3	
									合計 2.259 m3
(5) 殻処理 As殻									
・ 第1径間 縦目地	0.400	x	0.040	x	8.720	=	0.140	m3	
・ 第2径間 縦目地	0.400	x	0.040	x	8.720	=	0.140	m3	
・ 第3径間 縦目地	0.400	x	0.040	x	8.720	=	0.140	m3	
・ A1橋台	0.400	x	0.040	x	7.577	=	0.121	m3	
・ P1橋脚	0.400	x	0.040	x	7.567	=	0.121	m3	
・ P2橋脚	0.400	x	0.040	x	7.567	=	0.121	m3	
・ A2橋台	0.400	x	0.040	x	7.577	=	0.121	m3	
									合計 0.904 m3

1.2 新設伸縮装置設置

(1) 伸縮金物(埋設型)

・第1径間 縦目地	8.720	=	8.720	m
・第2径間 縦目地	8.720	=	8.720	m
・第3径間 縦目地	8.720	=	8.720	m
・A1橋台	7.577	=	7.577	m
・P1橋脚	7.567	=	7.567	m
・P2橋脚	7.567	=	7.567	m
・A2橋台	7.577	=	7.577	m

合計 56.448 m

(2) プライマー材 0.5 L/m2

・第1径間 縦目地	(0.400 + 0.130 x 2) x	8.720	x	0.5	=	2.878	L
・第2径間 縦目地	(0.400 + 0.130 x 2) x	8.720	x	0.5	=	2.878	L
・第3径間 縦目地	(0.400 + 0.130 x 2) x	8.720	x	0.5	=	2.878	L
・A1橋台	(0.400 + 0.130 x 2) x	7.577	x	0.5	=	2.500	L
・P1橋脚	(0.400 + 0.130 x 2) x	7.567	x	0.5	=	2.497	L
・P2橋脚	(0.400 + 0.130 x 2) x	7.567	x	0.5	=	2.497	L
・A2橋台	(0.400 + 0.130 x 2) x	7.577	x	0.5	=	2.500	L

合計 18.628 L

(3) 弾性合材

・第1径間 縦目地	0.400 x 0.130 x	8.720	=	0.453	m3
・第2径間 縦目地	0.400 x 0.130 x	8.720	=	0.453	m3
・第3径間 縦目地	0.400 x 0.130 x	8.720	=	0.453	m3
・A1橋台	0.400 x 0.130 x	7.577	=	0.394	m3
・P1橋脚	0.400 x 0.130 x	7.567	=	0.393	m3
・P2橋脚	0.400 x 0.130 x	7.567	=	0.393	m3
・A2橋台	0.400 x 0.130 x	7.577	=	0.394	m3

合計 2.933 m3

(4) 止水材

・第1径間 縦目地	8.720	=	8.720	m
・第2径間 縦目地	8.720	=	8.720	m
・第3径間 縦目地	8.720	=	8.720	m
・A1橋台	7.577	=	7.577	m
・P1橋脚	7.567	=	7.567	m
・P2橋脚	7.567	=	7.567	m
・A2橋台	7.577	=	7.577	m

合計 56.448 m

(5) シール材

・A1橋台	地覆部	0.030 x 0.020 x (0.735 + 0.352) x 1000 x 1.1	=	0.72	L
・P1橋脚	地覆部	0.030 x 0.020 x (0.735 + 0.352) x 1000 x 1.1	=	0.72	L
・P2橋脚	地覆部	0.030 x 0.020 x (0.735 + 0.352) x 1000 x 1.1	=	0.72	L
・A2橋台	地覆部	0.030 x 0.020 x (0.735 + 0.352) x 1000 x 1.1	=	0.72	L

合計 2.88 L

(6) 特殊瀝青テープ

・第1径間 縦目地	8.720	x	2.0	x	1.01							=	17.614	m
・第2径間 縦目地	8.720	x	2.0	x	1.01							=	17.614	m
・第3径間 縦目地	8.720	x	2.0	x	1.01							=	17.614	m
・A1橋台 (7.577 + 0.400 / sin 81 ° 50 ' 0 '')						x	2	x	1.01			=	16.120	m
・P1橋脚 (7.567 + 0.400 / sin 81 ° 50 ' 0 '')						x	2	x	1.01			=	16.100	m
・P2橋脚 (7.567 + 0.400 / sin 81 ° 50 ' 0 '')						x	2	x	1.01			=	16.100	m
・A2橋台 (7.577 + 0.400 / sin 81 ° 50 ' 0 '')						x	2	x	1.01			=	16.120	m

合計 117.28 m

(7) 差筋アンカー

・第1径間 縦目地	36	x	4									=	144	本
・第2径間 縦目地	36	x	4									=	144	本
・第3径間 縦目地	36	x	4									=	144	本
・A1橋台	30	x	4	-	2							=	118	本
・P1橋脚	12	x	4	-	1	+	18	x	4	-	2	=	117	本
・P2橋脚	12	x	4	-	1	+	18	x	4	-	2	=	117	本
・A2橋台	30	x	4	-	2							=	118	本

合計 902 本

(8) 下地調整工

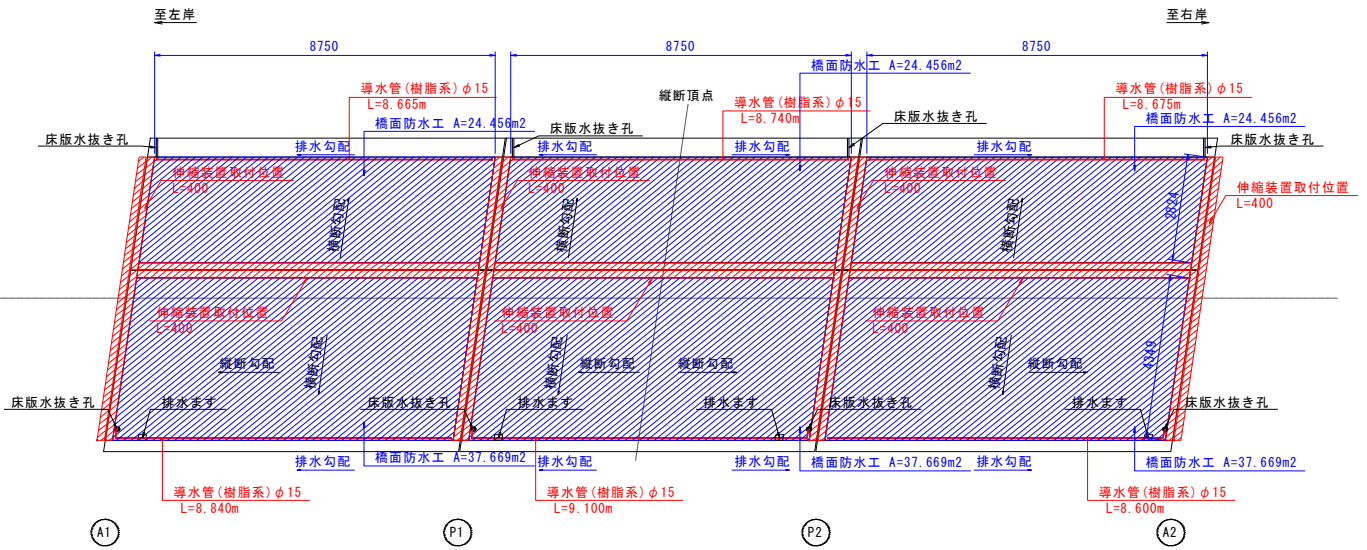
・第1径間 縦目地 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	8.720							=	0.032	m3
・第2径間 縦目地 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	8.720							=	0.032	m3
・第3径間 縦目地 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	8.720							=	0.032	m3
・A1橋台 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	7.577							=	0.028	m3
・P1橋脚 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	7.567							=	0.028	m3
・P2橋脚 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	7.567							=	0.028	m3
・A2橋台 (0.400 - 0.030)		x	0.01	x	7.577							=	0.028	m3

合計 0.208 m3

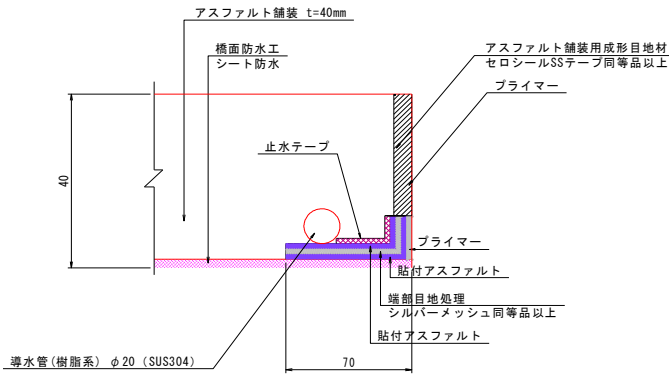
3. 橋面補修工

根拠図

平面図

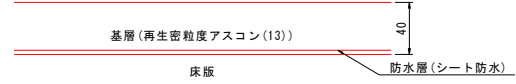


端部処理詳細図 S=1:2

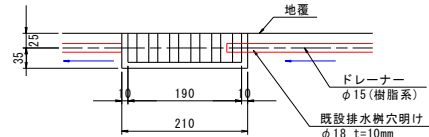


防水層構成断面図 S=1:4

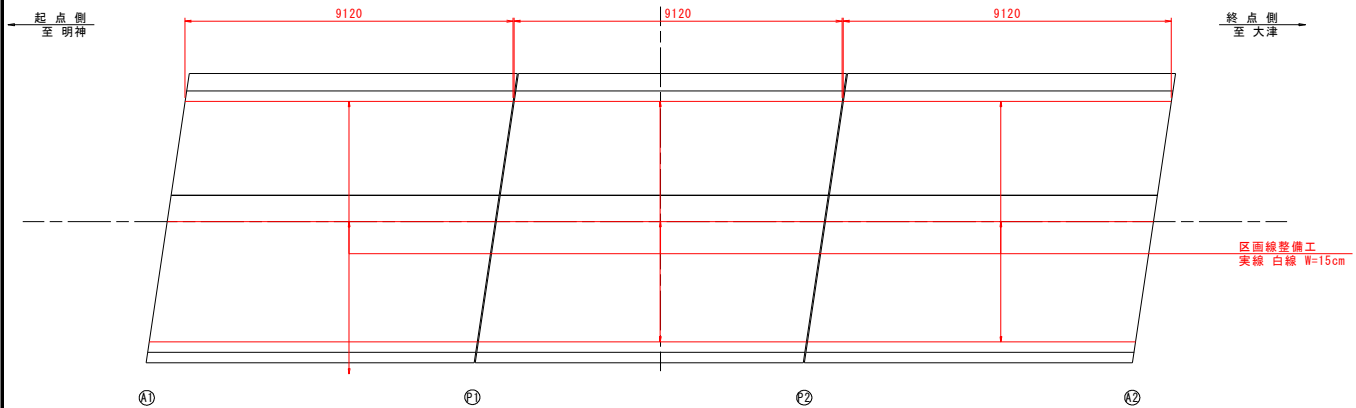
車道部・路肩部



排水柵部 S=1:6



区画線整備工位置図 S=1:300



(1) 路面切削工

- ・アスファルト舗装 舗装厚： 車道 40 mm
CAD図より算出 単位:m2

	第1径間	第2径間	第3径間	合計
PC橋	24.456	24.456	24.456	73.368
鋼橋	37.669	37.669	37.669	113.007
合計	62.125	62.125	62.125	186.375

- ・As殻処理 舗装厚： 車道 40 mm
(AS殻処理)=(舗装厚)x(舗装面積) 単位:m3

	第1径間	第2径間	第3径間	小計
PC橋	0.978	0.978	0.978	2.935
鋼橋	1.507	1.507	1.507	4.520
合計	2.485	2.485	2.485	7.455

(2) 橋面防水工

- ・シート防水 CAD図より算出 単位:m2

	第1径間	第2径間	第3径間	合計
PC橋	24.456	24.456	24.456	73.368
鋼橋	37.669	37.669	37.669	113.007
合計	62.125	62.125	62.125	186.375

- ・導水管 樹脂系, φ15mm

第1径間	8.840	+	8.665	17.505	m
第2径間	9.100	+	8.740	17.840	m
第3径間	8.600	+	8.675	17.275	m
合計				52.620	m

- ・成形目地材 30mm x 5mm厚

第1径間	8.750	x	2	17.500	m
第2径間	8.750	x	2	17.500	m
第3径間	8.750	x	2	17.500	m
合計				52.500	m

- ・端部処理工

成形目地材と同様					
車道	52.500			52.500	m

- ・止水テープ

成形目地材と同様					
車道	52.500			52.500	m

(3) アスファルト舗装工

PC橋

項目		1層当り平均厚(mm)	平均幅員(m)	材料	歴青材料
車道	表層	40	3.00	再生密粒度アスコン(13)	無

鋼橋

項目		1層当り平均厚(mm)	平均幅員(m)	材料	歴青材料
車道	表層	40	4.50	再生密粒度アスコン(13)	無

CAD図より算出

単位:m²

	第1径間	第2径間	第3径間	合計
PC橋	24.456	24.456	24.456	73.368
鋼橋	37.669	37.669	37.669	113.007
合計	62.125	62.125	62.125	186.375

(4) 区画線整備工

外側線 実線・白線 W=15cm

第1径間

9.120 x 3

27.36 m

第2径間

9.120 x 3

27.36 m

第3径間

9.120 x 3

27.36 m

合計 82.08 m