

工 事 設 計 書

| | |
|---------|--------------|
| 路 線 名 | 高畑萩原線及び川崎池谷線 |
| 工 事 場 所 | 鳴門市大麻町三俣外 |

高畑萩原線外舗装補修工事

請 負 対 象 額 円也

| | | | |
|---------|---|-------------------------|--|
| 工 事 概 要 | 施工延長 L= 327.7 m 打換え工 A= 1,520 m ² | | |
| 起 工 理 由 | | 総括監督員 主任監督員 現場監督員 | 副課長 係 長 技 師 松本 和哉 岡崎 秀樹 坂本 明雄 |

内 訳 書

| 費目 | 区分 | 当 初 設 計 額 | 第1回変更設計額 | 第2回変更設計額 | 第3回変更設計額 | 第4回変更設計額 | 第5回変更設計額 |
|------------|----|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 工 事 価 格 | | | | | | | |
| 消費税及び地方消費税 | | | | | | | |
| 請 負 対 象 額 | | | | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 舗装工事02 | 1 | 式 | | | | |
| 高畑萩原線 | 1 | 式 | | | A 1号 | |
| 川崎池谷線 | 1 | 式 | | | A 2号 | |
| 直接工事費計 | | | | | | |
| 共通仮設費計 | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費(積上げ) | 1 | 式 | | | | |
| 技術管理費 | 1 | 式 | | | | |
| 高畑萩原線 | 1 | 式 | | | A 3号 | |
| 川崎池谷線 | 1 | 式 | | | A 4号 | |
| 共通仮設費(率化) | 1 | 式 | | | | |
| 共通仮設費率分 | 1 | 式 | | | | |
| 純工事費 | 1 | 式 | | | | |

本 工 事 費 内 訳 書

| 費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 現場管理費 | 1 | 式 | | | | |
| 工事原価 | 1 | 式 | | | | |
| 一般管理費等 | 1 | 式 | | | | |
| 工事価格 | 1 | 式 | | | | |
| 消費税等相当額 | 1 | 式 | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

高畑萩原線外舗装補修工事

【 第 2 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員B | 27 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

高畑萩原線外舗装補修工事

【 第 4 号 B代価表 】

仮設工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員B | 12 | 人日 | | | 施 1 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

高畑萩原線外舗装補修工事

【 第 1 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|--|-------|----------------|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 28 | m | | | P 1 号 | |
| 建設汚泥 10～11t車 異物分離要 | 0.032 | t | | | | |
| 舗装版破碎積込 | 1,268 | m ² | | | P 2 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) | 63 | m ³ | | | P 3 号 | |
| アスファルト塊 30cm角以下 | 63 | m ³ | | | | |
| 床掘り 土砂 小規模 | 101 | m ³ | | | P 4 号 | |
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 土砂 | 101 | m ³ | | | P 5 号 | |
| 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準) | 101 | m ³ | | | P 6 号 | |
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 土砂 | 101 | m ³ | | | P 7 号 | |
| 残土処分費 | 101 | m ³ | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |

高畑萩原線外舗装補修工事

【 第 2 号 C代価表 】

舗装工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|--|-------|-----|-----|-----|--------|-----|
| 不陸整正 | 1,268 | m2 | | | P 8 号 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚80mm 1層施工 | 1,268 | m2 | | | P 9 号 | |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度750(13) | 1,268 | m2 | | | P 10 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

高畑萩原線外舗装補修工事

【 第 3 号 C代価表 】

土工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|--|-------|----------------|-----|-----|--------|-----|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 14 | m | | | P 1 号 | |
| 建設汚泥 10～11t車 異物分離要 | 0.016 | t | | | | |
| 舗装版破碎積込 | 252 | m ² | | | P 2 号 | |
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) | 13 | m ³ | | | P 3 号 | |
| アスファルト塊 30cm角以下 | 13 | m ³ | | | | |
| 床掘り 土砂 小規模 | 20 | m ³ | | | P 4 号 | |
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 土砂 | 20 | m ³ | | | P 5 号 | |
| 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準) | 20 | m ³ | | | P 6 号 | |
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m ³ (平積0.2m ³) 土砂 | 20 | m ³ | | | P 7 号 | |
| 残土処分費 | 20 | m ³ | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |

高畑萩原線外舗装補修工事

【 第 4 号 C代価表 】

舗装工

1 式 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|--|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 不陸整正 | 252 | m2 | | | P 8 号 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚80mm 1層施工 | 252 | m2 | | | P 9 号 | |
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度7.5(13) | 252 | m2 | | | P 10 号 | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

【 第 1 号 施工単価表 】
交通誘導警備員 B

1 人日 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| 交通誘導警備員B | | 人 | | | | |
| 諸 雑 費 (丸め) | 1 | 式 | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単位当たり | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 【 第 1 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | | | | | | | 1 m 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ[パキユム式・湿式] 切削深20cm級 フレート径 56cm | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| コンクリートカッタ(フレート) 径22インチ | | | | | | | |
| ガソリン レギュラー | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |

| 【 第 2 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 舗装版破碎積込 | | | | | | | |
| 1 m2 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホ(クロー) [超小旋回型・クレーン機能付き] 山積0.28m3(平積0.2m3) 1.7t吊 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 3号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-----|--------|-----------------------------|--------|--------|-----|
| 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工) | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オロード・ディーゼル] 2t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 3 殻発生作業 舗装版破碎 | | | | [J2] = 4 積込工法区分 機械積込(小規模土工) | | | |
| [J3] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | | [JC] = 3 運搬距離 1.5km以下 | | | |
| [JJ] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 4 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|----------|-----|----------|----------------|--------|--------|---------|
| 床掘り 土砂 小規模 | | | | | | | 1 m3 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホ(クロー型)[後方超小旋回型・排対:2次] 標準バケット 山積0.28m3[平積0.2m3] | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 土質 土砂 [J5] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [J2] = 5 | 施工方法 上記以外(小規模) | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 5 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----|--------|---|--------|--------|-----|
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂 | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オロード・ディーゼル] 4t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 2 土砂等発生現場 小規模 | | | | [J2] = 5 積込機種・規格 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) | | | |
| [J3] = 1 土質 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | [J4] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | |
| [JD] = 2 運搬距離 1.0km以下 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 6号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|----------|-----|----------|--------------|--------|--------|---------|
| 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準) | | | | | | | 1 m3 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| バックホ(クロー型)[標準型・排対型:2次基準] 標準バケット 山積0.28m3[平積0.2m3] | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 1 土質 土砂 | | | [J2] = 4 | 作業内容 小規模(標準) | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 7号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----|--------|---|--------|--------|-----|
| 土砂等運搬 小規模 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂 | | | | | | | |
| 1 m3 当り | | | | | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| ダンプトラック[オロード・ディーゼル] 4t積級 | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(一般) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J1] = 2 土砂等発生現場 小規模 | | | | [J2] = 5 積込機種・規格 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) | | | |
| [J3] = 1 土質 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | [J4] = 1 DID区間の有無 DID区間無 | | | |
| [JD] = 8 運搬距離 6.0km以下 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 【 第 8 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| 不陸整正 | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| モータレーダ[土工用・排対型2次基準] プレート幅3.1m | | | | | | | |
| ロードローラ[マカダム・排対型:2次基準] 運転質量10t 締固め幅2.1m | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量8～20t | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |

| 【 第 9 号 施工パッケージ 】 | | | | | | | |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|
| 上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚80mm 1層施工 | | | | | | | 1 m2 当り |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 【機械】 | | | | | | | |
| モータレーダ[土工用・排対型2次基準] プレート幅3.1m | | | | | | | |
| ロードローラ[マダム・排対型:2次基準] 運転質量10t 締固め幅2.1m | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量8～20t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |

| 【 第 9 号 施工パッケージ 】 (続 き) 上層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚80mm 1層施工 | | | | | | | | 1 | m2 当り |
|--|----------|-----|------------------------|--------|--------|--------|-----|---|-------|
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 | | |
| 再生クツチャーソ RC-30 | | | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | | | |
| [条件] [J1] = 12 材料 路盤材(各種) [J5] = 1 施工区分 1層施工 | | | | | | | | | |
| | | | [J4] = 80.000 mm 全仕上り厚 | | | | | | |
| | | | [J7] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

【 第 10 号 施工パッケージ 】

表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13)

1 m2 当り

| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
|-----------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| 【機械】 | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシャ [ホイル型]舗装幅2.3～6.0m | | | | | | | |
| タイヤローラ 質量8～20t | | | | | | | |
| ロードローラ(マダム) 10～12t | | | | | | | |
| その他(機械) | | | | | | | |
| 【労務】 | | | | | | | |
| 普通作業員 | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | | | | | | |
| その他(労務) | | | | | | | |
| 【材料】 | | | | | | | |

| 【 第 10 号 施工パッケージ 】 | | (続 き) | | | | | |
|--------------------------------------|----------|---------|------------------------------|---------|--------|--------|-----|
| 表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚50mm 再生密粒度アスコン(13) | | | | 1 m2 当り | | | |
| 名 称 ・ 規 格 | 金額構成比(%) | 金 額 | 構成比(%) | 基準地区単価 | 積算地区単価 | 明細単価番号 | 摘 要 |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(13) | | | | | | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 フライムコート用 | | | | | | | |
| 軽油 1.2号 | | | | | | | |
| その他(材料) | | | | | | | |
| 【端数調整】 | | | | | | | |
| [条件] | | | | | | | |
| [J2] = 50.000 mm 1層当り平均仕上り厚 | | | [J1] = 4 平均幅員 3.0m超 | | | | |
| [A1] = 14 材料 再生密粒度アスコン(13) | | | [J4] = 3 瀝青材料種類 フライムコート PK-3 | | | | |
| [J6] = 1 費用の内訳 全ての費用 | | | [y1] = 1 アスコン小型車運搬区分 小型車運搬無し | | | | |
| [y2] = 1 アスコン夜間単価区分 夜間単価無し | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |