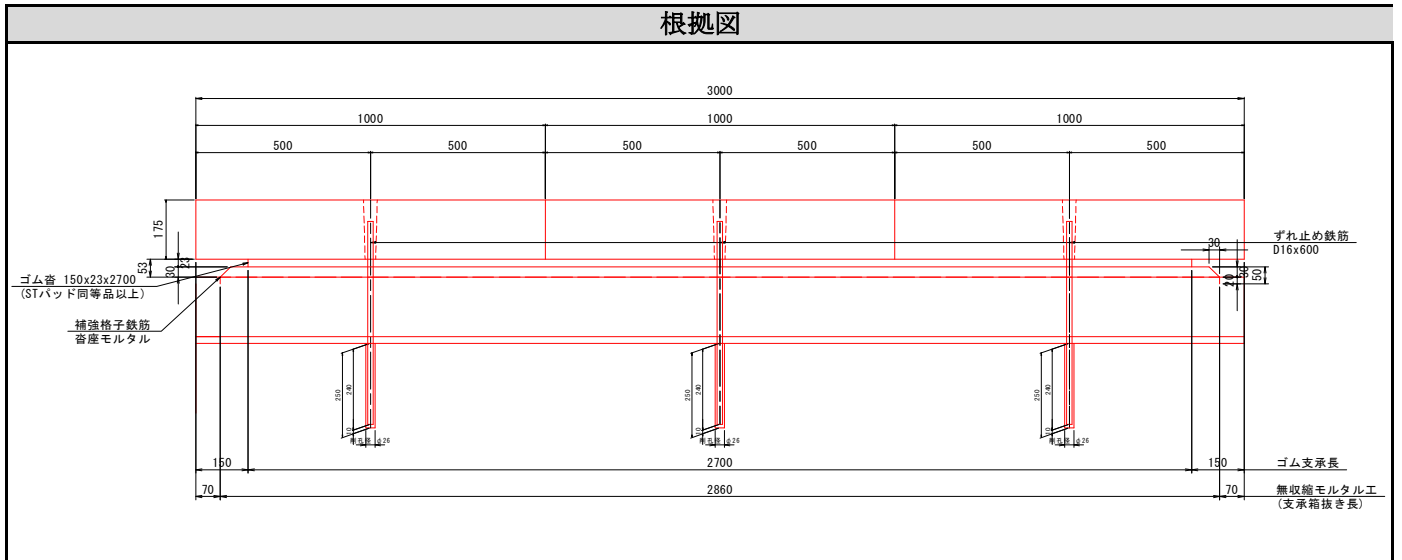


2. 上部工架替工



(1) 上部工

プレキャスト簡易床版 (B3849~3755×T175×L1000, T-6)

3

3 枚

(2) 目地工

0.525 + 0.525

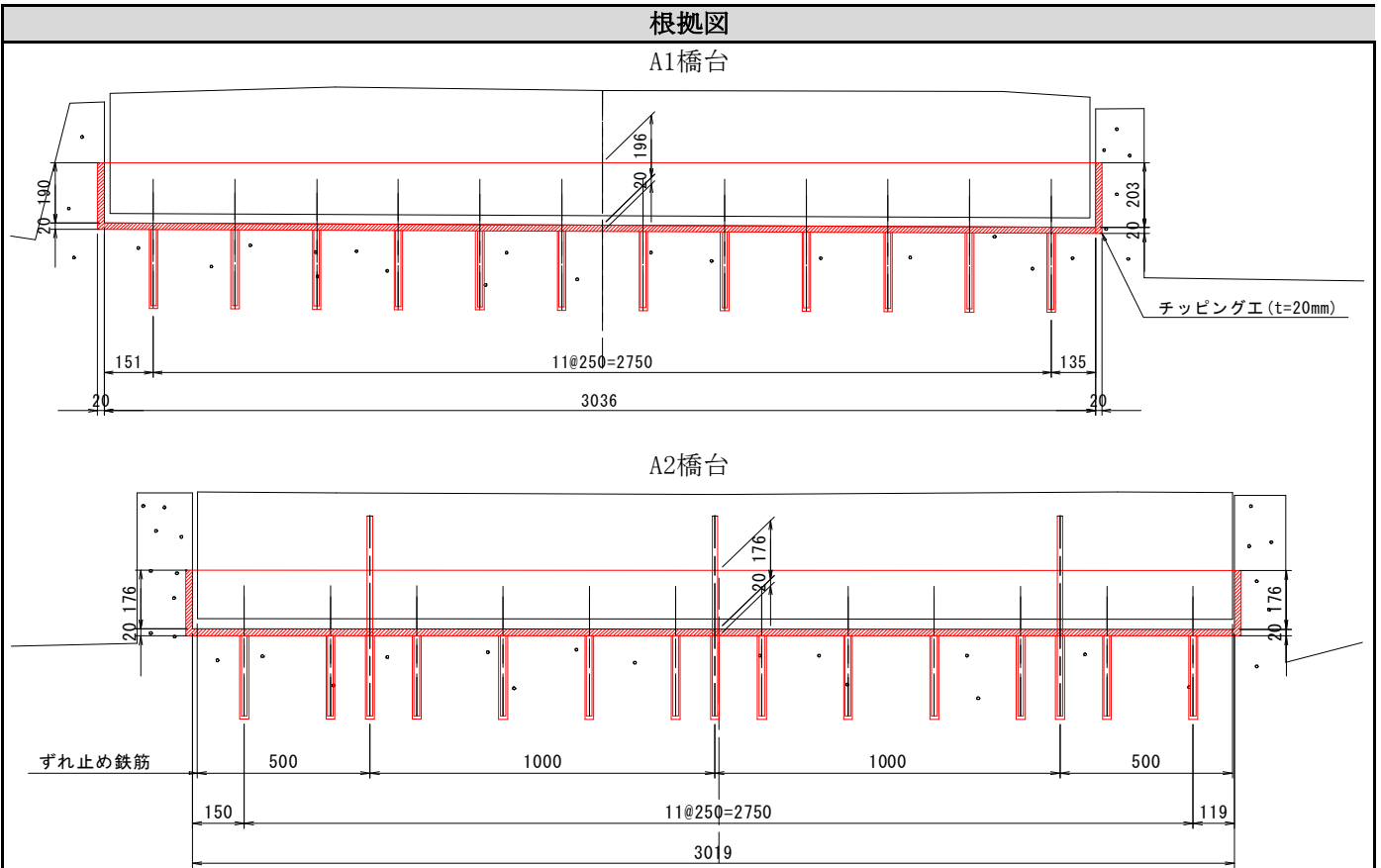
1.05 m²

(3) 支承工 带状ゴム支承 (STパッド同等品以上) t=23mm

3.0 + 3.0

6 枚

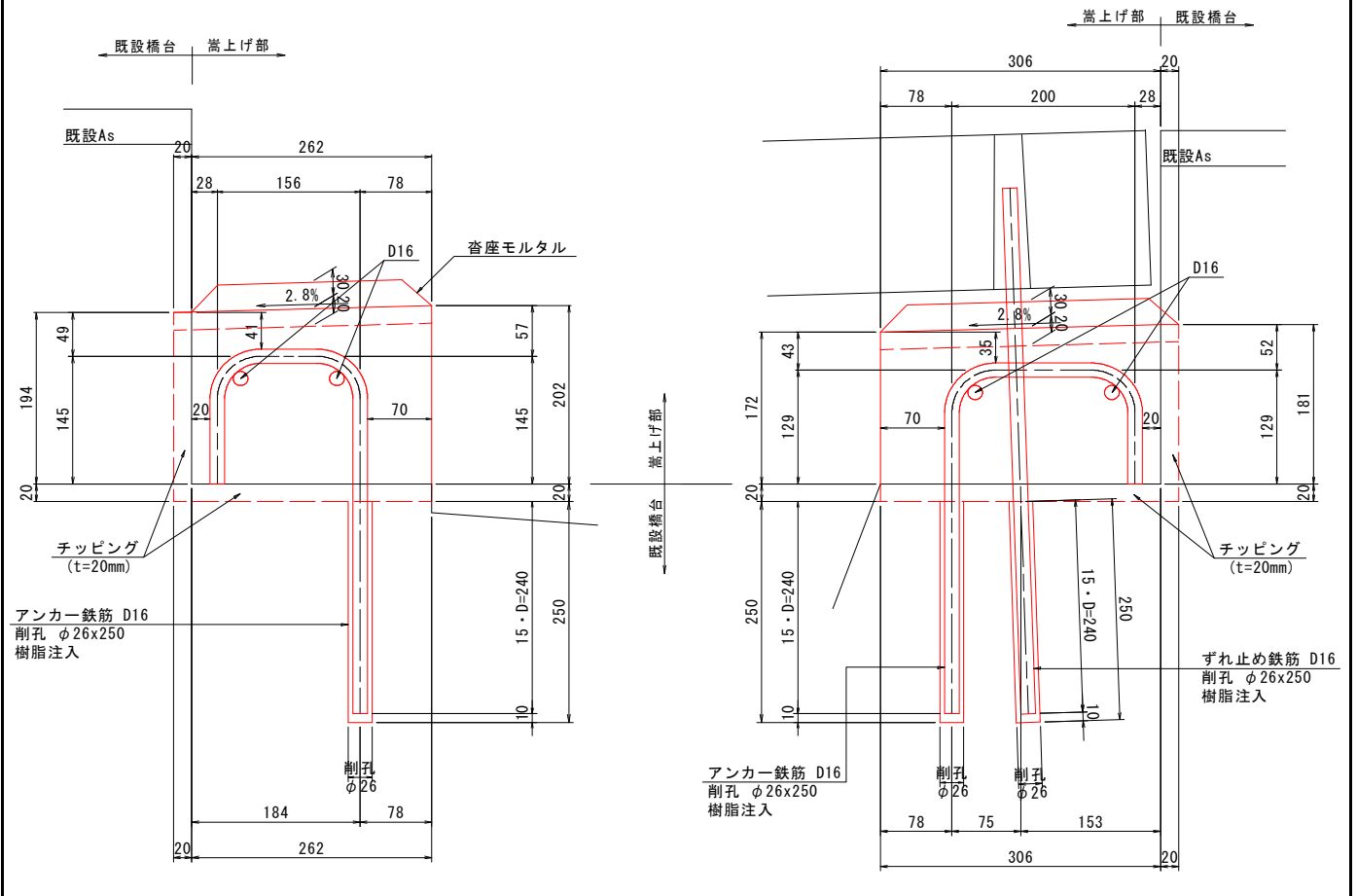
3. 下部工嵩上げ工



かぶり詳細図

A1橋台

A2橋台

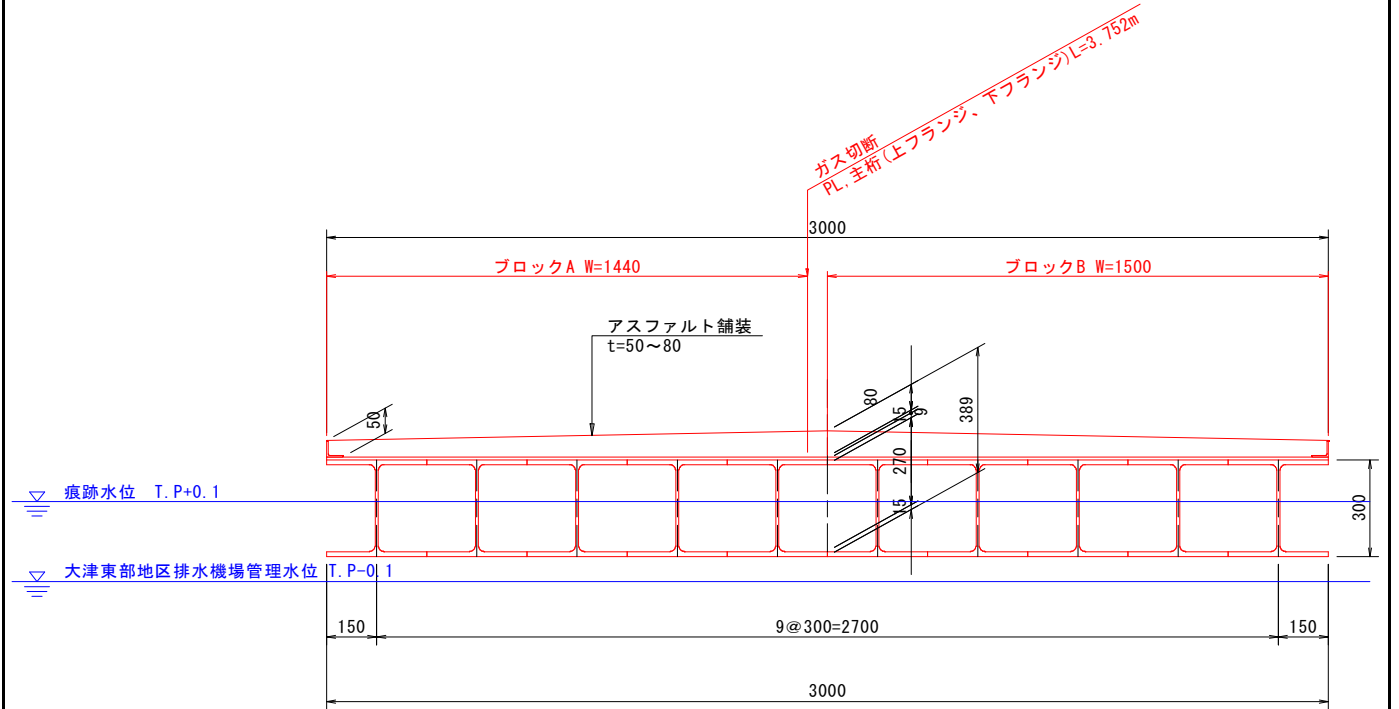


(1) コンクリート工		(σ _{ck} = 24 N/mm ²)			
A1橋台	3.08	x	0.28	x	((0.188 + 0.196) / 2 + 0.020)
	- 0.02	x	0.262	x	2.860
A2橋台	3.06	x	0.33	x	((0.172 + 0.182) / 2 + 0.020)
	- 0.02	x	0.306	x	2.860
					0.169 m ³
					<u>0.179 m³</u>
					合計 0.348 m ³
(2) 型枠工		(一般型枠)			
A1橋台	3.08	x	0.222		0.683 m ²
A2橋台	3.06	x	0.192		0.587 m ²
					<u>1.270 m²</u>
					合計 1.270 m ²
(3) 鉄筋工		(SD345)			
D16	47				47 kg
					<u>47 kg</u>
					合計 47 kg
(4) アンカー削孔		削孔径φ26 削孔長L=250		下向き	
A1橋台	12				12 孔
A2橋台	15				15 孔
					<u>27 孔</u>
					合計 27 孔
(5) 注入材		エポキシ樹脂			
アンカー1本当たり質量					
((0.026 ² - 0.016 ²) x π x 1 / 4 x $\frac{0.25}{\text{削孔長}}$) x 1200 x $\frac{1.16}{\text{ロス率}}$ = 0.11 kg					
全アンカー合計質量					
A1橋台	0.11	x	12		= 1.32 kg
A2橋台	0.11	x	15		= 1.65 kg
					<u>2.97 kg</u>
					合計 2.97 kg
(6) 下地処理		(チップング t=20mm)			
A1橋台	3.04	x	0.26	+ 3.04	x 0.19
				+ (0.188 + 0.196) / 2	x 0.26
A2橋台	3.02	x	0.31	+ 3.02	x 0.18
				+ (0.172 + 0.182) / 2	x 0.31
					1.42 m ²
					<u>1.53 m²</u>
					合計 2.94 m ²
(7) 鉄筋探査		下向き			
A1橋台	3.04	x	0.26		0.80 m ²
A2橋台	3.02	x	0.31		0.92 m ²
					<u>1.72 m²</u>
					合計 1.72 m ²
(8) 敷モルタル(無収縮モルタル)					
A1橋台	(0.26 + 0.20) / 2	x	0.03	x	2.86
	+ 0.02	x	0.262	x	2.860
A2橋台	(0.31 + 0.26) / 2	x	0.03	x	2.86
	+ 0.02	x	0.306	x	2.860
					0.03 m ³
					<u>0.04 m³</u>
					合計 0.08 m ³
(9) 補強鉄筋		D10(SD295)			
A1橋台	(2.75 x 5 + 0.25 x 55)	x	0.56		16 kg
A2橋台	(2.75 x 5 + 0.25 x 55)	x	0.56		16 kg
					<u>32 kg</u>
					合計 32 kg

4. 構造物撤去工

4.1 旧橋撤去工

根拠図



(1) 舗装版破碎

・舗装版破碎工

アスファルト舗装 舗装厚： 車道 65 mm (50~80mm)
3.000 x 3.822

11.47 m²

(2) 鋼桁撤去 5t/本未満

16tラフタークレーン

鋼材 H-300x300x10x15 単位重量： 93.0 kg/m (デザインデータブックより)
PL-5.56x9x5840 単位重量： 7.85 t/m³ (土木工事数量算出要領(案)より)
L-50x50x4 単位重量： 3.06 t/m³ (デザインデータブックより)

ブロックA

(93.00 x 3.752 x 5 / 1000)
+ (7.850 x 1.440 x 0.009 x 3.752)
+ (3.060 x 3.752 x 1 / 1000)

2.14 t

ブロックA

(93.00 x 3.752 x 5 / 1000)
+ (7.850 x 1.500 x 0.009 x 3.752)
+ (3.060 x 3.752 x 1 / 1000)

2.15 t

鋼材総重量 2.14 + 2.15

合計 4.29 t

(3) ガス切断工

・鋼桁切断

鋼材 H-300x300x10x15 板厚(10<t≤15) 桁外面
(橋軸方向切断)
3.752 x 2

7.50 m

鋼材 PL-5.56x9x5840 板厚(6<t≤10) 桁外面
(橋軸方向切断)
3.752 x 1

3.75 m

合計 11.26 m

4.2 運搬処理工

・殻運搬・処分

・As殻処理 舗装厚： 車道 65 mm
11.470 x 0.065

0.75 m³