

JR四国の現状等について

JR鳴門線に関する意見交換会

鳴門市戦略企画課



平成23年度

10年間の『経営自立計画』策定
令和2年度の経常利益3億円を目標とした経営改善の取組を推進

令和元年度
令和2年度

2年間連続で経常損益が経営自立計画を大きく下回り、
目標達成困難に

令和2年度

国土交通省からJR四国に対し、経営自立化に向けた指導

令和3年度～

10年間（令和3～12年度）の『長期経営ビジョン』及び
5年間（令和3～7年度）の『中期経営計画』を策定し、
令和13年度の経営自立化を目指した経営改善の取組を推進



路線概要

鳴門線は鳴門市内の池谷駅～鳴門駅までの8.5kmを結ぶJR四国の鉄道路線

平均通過人員
(輸送密度)

2019年度
1,925人(人/日)



2020年度
1,508人(人/日)

営業損益

2019年度
▲1億6000万円



2020年度
▲1億7700万円

営業係数

2019年度
334円



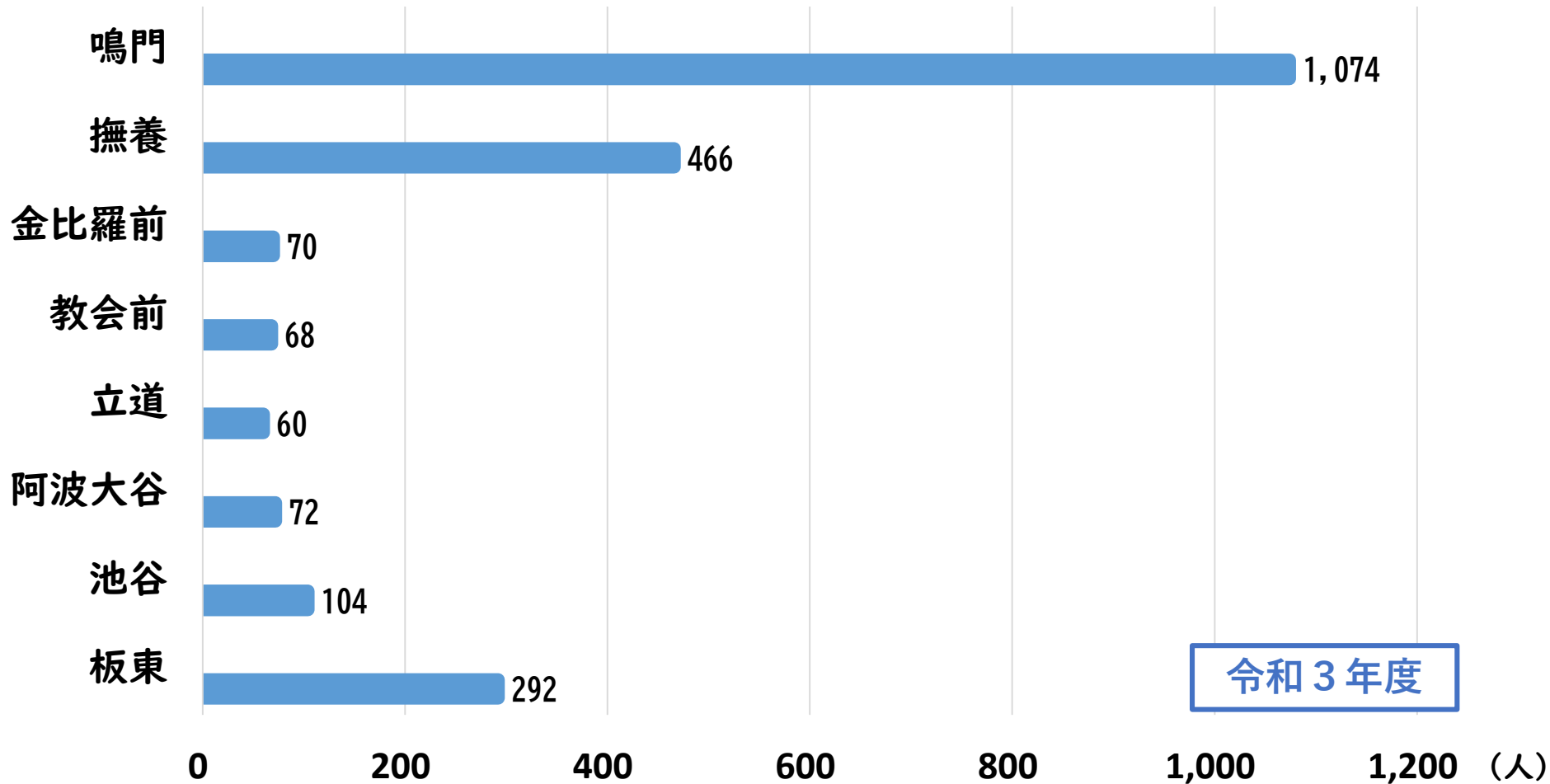
2020年度
483円

※営業係数:100円の収入を得るために要する費用

鳴門線の営業係数は、**四国**18路線中**5**番目、**県内**5路線中**2**番目に悪い



JR鳴門線（高德線板東駅含む）の1日当たり乗降者数



※JR四国への聞き取りによる数値



高徳線 板東駅



建物構造:木造平屋建 83.1㎡

建築年数:1933年7月(築89年)

鳴門線 池谷駅



建物構造:木造平屋建 65.7㎡

建築年数:1935年3月(築87年)

鳴門線 撫養駅



建物構造:鉄骨造平屋建 44.2㎡

建築年数:1975年3月(築47年)

鳴門線 鳴門駅



建物構造:鉄骨造平屋建 345.6㎡

建築年数:1970年3月(築52年)



JR四国の方針

耐震性能のない古い駅舎について、平均乗車人数等を参考に
随時建て替えを進めている

府中駅 (JR徳島線)
建て替え前



府中駅 (JR徳島線)
建て替え後

