

R3鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施候補箇所図(撫養小学校1)

① 道幅は、自動車が1台がやっと通行できる暗い非常に狭い。S字で見通しが悪い上に、T字の交差点になっており危険。

<対策内容>
 点検したところ、現在でき得る対応はしている。

☆どこを通行すれば危険が少ないかを検討し、安全指導をする。

(学校) ☆継続




⑤ 建物の壁があり、見通しが非常に悪い。横断歩道も消えかけている。

<対策内容>
 ☆カーブミラーの角度を少し下にずらす。
[土木課] ☆完了

☆横断歩道を塗り直しを上申する。
[警察] ☆予定

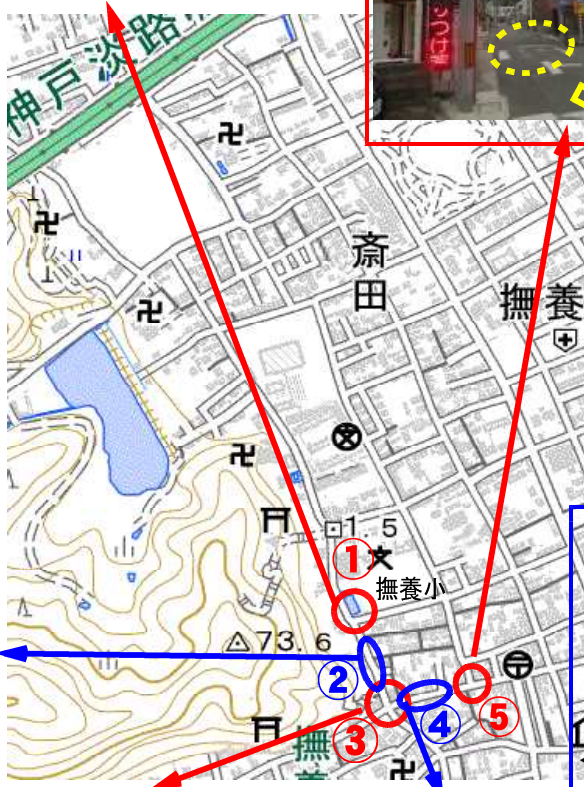
☆危険を具体的に周知し、子どもへの安全指導を強化していく。
(学校) ☆継続




② 北に入るにつれて道幅が非常に狭くなる。時間指定のスクールゾーンに設定されている一方通行道路だが、通行量が多く危険。

<対策内容>
 ☆どこを通行すれば危険が少ないかを検討し、安全指導をする

(学校) ☆継続



④ 道幅が狭く自動車の通行量が多い上に、対向する。通学路にしている児童も多いが、路側帯もなく危険である。

<対策内容>

③ 道幅が狭く、自動車の通行量が多い。通学路にしている児童も多いが、路側帯もなく危険である。

<対策内容>
 ☆通行の仕方等を確認し、学校の安全指導を強化していく。

(学校) ☆継続



☆具体的に危険を周知し子どもへの安全指導を継続

(学校) ☆継続



R3鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施候補箇所図(撫養小学校2)

⑭ 中山へ向かう車、中山から下ってくる車がスピードを出して通行している。信号のない交差点なので危険。

<対策内容>

☆令和4年度以降の減速帯の上塗りを検討

【土木課】 ☆予定



⑫ 急に道幅が狭くなる上に、見通しが悪い。

<対策内容>

現状ではハード面でのこれ以上の対策が難しい。

☆危険を具体的に周知し、子どもへの安全指導をしていく。

【学校】 ☆継続



⑬ スピードを出して通行する車が多く、危険。

<対策内容>

☆令和4年度以降の両サイドの白線の上塗りを検討

【土木課】 ☆予定



⑨ 学校・園への送迎の車が多く、スピードを出したまま進入する車もあり危険。住宅の壁もあり、見通しも悪い。

<対策内容>

☆危険の周知をし、児童に安全指導、交通立哨など見守り活動実施

【学校】 ☆継続

☆停止線・止まれ文字の塗り直し 【警察】 ☆予定



⑦ 登下校中の時間帯に、保・幼の送迎車の路上駐車が多く、道をふさいでしまう。一方通行ではあるが、通行量が多いので、危険。

<対策内容>

登下校時に、横断歩道をどう使用するかを検討を行い、児童に周知 【学校】 ☆継続

☆横断歩道の塗り直しを上申 【警察】 ☆予定



⑥ 通学路にしている児童も多いが、スピードを出して通行する自動車も多く危険である。

<対策内容>

☆左右確認等、安全指導を徹底して行う。 【学校】 ☆継続

☆止まれ文字の塗り直し 【警察】 ☆予定



R3鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施候補箇所図(撫養幼稚園)

幼⑩ 見通しが悪く、道が狭い。冬場はカーブミラーが白くなり、危険。継続的に要請をしているところである。

<対策内容>

☆生徒への啓発と、カーブミラーの管理を高校に依頼する。

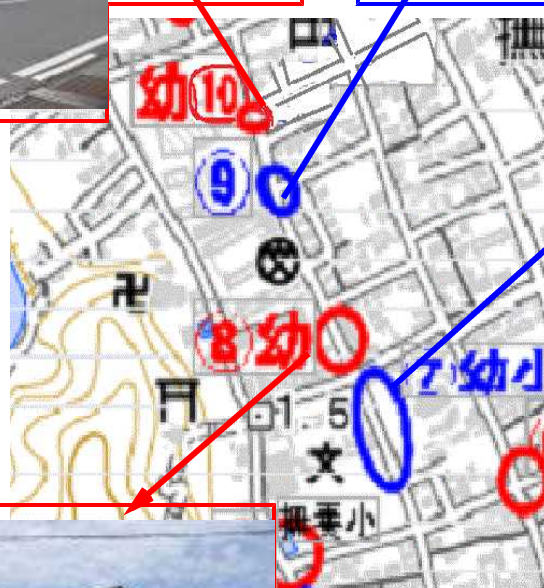
【市教委】 ☆完了



幼⑦⑨ 側溝が古く、大きな穴がある。園外保育の時に危険である。

<対策内容>

☆側溝の補修 **【土木課】 ☆完了**



幼⑧-A

送迎の車が多い。自転車も多く危険。正面にカーブミラーの設置ができないだろうか。一方通行の表示が分かりづらい。



<対策内容>

☆カーブミラーを設置を協議

【市教委】 ☆予定

幼⑧-B

幼稚園前に横断歩道がない。正門前に横断歩道を変えてほしい。継続的に要請をしているところである。

<対策内容>

☆横断歩道の位置は、歩道が途切れたところにあり、意味がある。横断歩道を利用できるように、通学路等を工夫をして、安全を確保していくよう指導をする。

(園・学校) ☆継続

☆横断歩道の塗り直しを上申

【警察】 ☆予定

