

合同点検実施の候補箇所(学校報告様式)

学校名	撫養小学校	撫養幼稚園
校長名	阿部 孝弘	長尾 佳子
担当者名	鎌田 茉代	長尾 佳子

合同点検は令和3年7月21日に実施
対応状況については、1月31日現在

点検番号	点検表番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対応	対策メニュー	対応状況	備考
1	①	斉田黒崎線	撫養小学校 プール南側T字路	道幅は、自動車1台がやっと通行できるくらい非常に狭い。S字で見通しが悪いうえに、T字の交差点になっており大変危険である。	学校	どちら側をどう通るのかを検証し、児童へ伝える。	継続	
2	②	斉田黒崎線	撫養小学校 西側道路と資生堂なかの交差点を北方向に入った道路	道幅は、北に入るにつれて非常に狭くなる。時間指定のスクールゾーンに設定されている一方通行道路だが、自動車や高校生の自転車の通行が多い。	学校	どこを通れば危険が少ないかを検討し、安全指導を行う。	継続	
3	③	斉田黒崎線	撫養小学校 西側道路と資生堂なかの交差点(旧 撫養街道)	道幅は狭く、自動車の通行量が多いうえに対向する。通学路にしている児童が多いが、路側帯もなく危険である。	学校	通行の仕方等を確認し、学校の安全指導を強化していく。	継続	
4	④	斉田撫養駅線	旧 撫養街道(河野薬局)T字交差点から西へ	道幅は狭く、自動車の通行量が多いうえに対向する。通学路にしている児童が多いが、路側帯もなく危険である。	学校	具体的に危険を周知子どもへの安	継続	
5	⑤	斉田撫養駅線	撫養小学校 東側道路と旧撫養街道(河野薬局)T字交差点	建物の壁があり、見通しが非常に悪い。横断歩道も消えかけている。	警察	・横断歩道の塗り直し、	予定	
					市土木課	ミラーの角度を少し下に変える	完了	
					学校	具体的に危険を周知子どもへの安全指導を継続	継続	
6	⑥	斉田岩崎4号線	撫養小学校 東 三八交差点	通学路にしている児童も多いが、自動車の通行量も多い。スピードを出して通行する自動車も多く危険である。	学校	具体的に危険を周知子どもへの安全指導を継続	継続	
					警察	止まれ文字の塗り直し	予定	
7	⑦	市道斉田学童線	撫養小学校 東側道路	登下校の時間帯に、保、幼の送迎車の路上駐車が多く、路側帯をふさいでしまう。一方通行とはいえ、通行量の多い道路なので、児童が大変危険である。	警察	・横断歩道の塗り直し、	予定	
					学校	児童に対する安全指導を継続する。	継続	
8	⑨	市道斉田学童線	鳴門高校 正門前 T字路	保、幼、小、高の送迎の車が非常に多いうえに、北側からはスピードを出したままT字路に進入する車もある。住宅の壁があり、見通しも非常に悪い。	学校	・PTAの交通立哨や見守り活動を実施するなど児童に対する安全指導を強化する。	継続	
					警察	・停止線・止まれ文字の塗り直し	予定	
9	⑫	市道斉田学童線	鳴門高校 グラウンド東側道路から鳴門高校 校舎へ向かう道路	急に道幅が狭くなるうえに、見通しが悪い。	学校	児童に対する安全指導を継続する。	継続	
10	⑬	市道斉田学童線	鳴門高校 グラウンド東側道路	道幅は広いが、スピードを出して通行する自動車が多く、登下校時に危険である。	市土木課	令和4年度以降に両サイドの白線を上塗り	予定	
11	⑭	市道斉田小谷見白2号線	鳴門高校 グラウンド北側高架下	中山へ向かう車、中山から下ってくる車がスピードを出して通行している。信号のない交差点なので、大変危険である。	市土木課	令和4年度以降に減速帯の上塗り	予定	
12	幼⑦⑨	市道斉田学道線	鳴門高校から撫養小学校に向かったの歩道	側溝が古く、大きな穴がある。幼稚園児は歩いて登園することはないが、小学生の低学年は危険だと感じる。園外保育に行くときに危険である。	市土木課	側溝の補修	完了	
13	幼⑧-B	市道斉田学道線	撫養幼稚園前	幼稚園の正門前に横断歩道がない。幼稚園の正門と鳴門高校の間あたりに横断歩道があるが、子どもも保護者も正門前を横断するため、危険である。正門前に横断歩道を変えていただきたい。市教委にも要望したが、改善されていない。	幼稚園	児童・保護者に対し注意喚起・指導を行う補導との位置関係から横断歩道が書かれている。幼稚園には安全に努めて、横断ほどを利用してほしい。	継続	
					警察	横断歩道の塗り直し	予定	
14	幼⑩	市道斉田学道線	鳴門高校正門前T字路	見通しが悪い。高校生の自転車とすれ違うときに、狭い。冬場になるとカーブミラーが霜で白くなり、車や自転車の接近が分からないため、とても危険である。	市教委	拭くしか対応ができない。高校側に、生徒への啓発と、カーブミラーの対応を依頼。	完了	

合同点検実施の候補箇所(小学校報告様式)

小学校名	鳴門市黒崎小学校
校長名	猪子 研司
担当者名	立本 裕子

合同点検は令和3年7月28日に実施
対応状況については、1月31日現在

点検番号	点検表番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対策課	対策メニュー	対策状況	備考
1	①	市道齋田黒崎線	黒崎幼稚園東側の市道	・全体に細い道で、脇道との三叉路が何力所もあり、見通しが悪く危険である。 ・ブロック塀があり地震の際崩れる可能性がある。 ・グリーンラインの外側を歩く空間が狭い箇所がある。	学校	危険を具体的に示し、安全指導を継続して行う。	継続	
2	②	市道黒崎小学校北線・齋田黒崎線	黒崎小学校校庭北西角交差点	見通しが悪く、通学時間に通勤の自動車・自転車が通るため危険である。	学校	危険を具体的に示し、安全指導を継続して行う。	継続	
3	③	市道黒崎中央線・中水尾区画西24号線	黒崎旧道からじゃんじゃか方面への交差点	・建物の壁等があり、見通しが非常に悪く危険である。 ・登校時に交通量(自動車、自転車)が多く危険である。	市土木	令和4年度以降に幅員減少の警戒標識の設置検討(市土木)	R3年度路面標示設置	
					鳴門署	ひし形の表示・停止線の塗り直しを検討(警察)	予定	
4	④	市道黒崎中央線・黒崎八幡宮津線	正門前、荒木商店前交差点	・建物の壁等があり、見通しが非常に悪く危険である。 ・登校時交通量(自動車、自転車)が多く危険である。	学校	できる限り道路の端を1列で歩くなど、安全指導を行う。	継続	令和4年度に下水工事が有り、現状復帰をしてもらう。さらに、グリーンラインを反対側に引き直しを要望。
5	⑤	市道黒崎八幡宮津線	学校南、校門前のカーブ	見通しが非常に悪く危険である。	学校	具体的な危険を示し、児童へ、通学の安全指導を行う。	継続	
6	⑥	市道黒崎八幡宮津線	学校南、3番館マンション南東三叉路	見通しが悪く危険である。	鳴門署	一時停止線の塗り直し	完了	
7	⑦	市道黒崎八幡宮津線	横川マンション近くの市道	・通学時の交通量が多く、スピードを出して走る車が多く危険である。 ・市道横に、用水路があるが一部転落防止の柵がなく、転落すると危険である。 ・グリーンラインの外側を歩く空間が狭い箇所がある。	学校	具体的な危険を示し、児童へ、通学の安全指導を行う。	継続	

合同点検実施の候補箇所(報告様式)

小学校名	鳴門市桑島小学校
校長名	上田井 幸雄
担当者名	勝瀬 秀成

合同点検は令和3年7月27日に実施
対応状況については、1月31日現在

点検 番数	点検表 番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対策課	対策メニュー	対策状況	備考
1	①	市道桑島小学校線	撫養町小桑島字西 プール横	路面の穴あき等があり、通行に危険である。道幅が狭い割に通学通勤時の通行量が多く、児童の通行も多いため危険である。	市土木	路面の補修を検討・不可(市土木)認定市道でないため穴埋め補修のみ	予定	
					学校	具体的な危険を示し、通学通勤時には、継続して児童に指導(学校)	継続	
2	②	市道桑島西中野組線	撫養町大桑島字西浜 高架下	交通量が多く信号もないため、歩行者が手を挙げても車がなかなか止まらない。横断歩道等の道路標示も薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	警察	ひし形と横断歩道の塗り直し検討 止まれの塗り直し	予定	
					市土木	令和4年度以降に減速帯の塗り直しを検討(市土木)	予定	
3	③	市道小桑島大桑島線	撫養町小桑島字西 109AINO前	道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	警察	横断歩道の塗り直し検討	予定	
4	④	市道桑島前東山手線	撫養町小桑島字前浜	道が狭く、道路標識も薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	警察	ひし形の塗り直し検討	予定	
5	⑤⑨幼	国道28号	撫養町大桑島字凜岩浜	ガードレールがないため、歩道から車道(車道から歩道)への進入が容易であり危険である。	国交省	ポール等の設置	完了	
6	⑥	市道濱島峯岩浜西4号線	撫養町小桑島字日向谷 北野宅周辺	道路が狭く、十字路になっているがカーブミラーも少ない。古い家屋を迂回する道路として児童が利用しているが、見通しが悪く危険である。	学校	具体的な危険を示して、児童への安全指導を行う(学校)	継続	
7	⑦	市道濱島峯岩浜西4号線	撫養町大桑島字寧岩浜	交通量もあり優先道路がわかりにくい。児童も道を横断することもあり、危険である。	市土木	令和4年度以降に外側のドッドライン・クロスマーク・市道停止線を引くことを検討(市土木)	予定	
8	⑧	市道桑島東線	撫養町大桑島字寧岩浜	水路の柵が低く、落下の危険性がある。また、水路に自由に降りられる場所がある。	学校	川と反対側を通るように指導(学校)	継続	
9	⑩	国道28号	撫養町大桑島字凜岩浜	信号の設置ができないだろうか。	警察	信号の設置を検討(警察)	完了	

合同点検実施の候補箇所(小学校・幼稚園 報告様式)

小学校名	鳴門市第一小学校	鳴門市第一幼稚園
校長名	橋村達也	藤川しのぶ
担当者名	益田郁夫	藤川しのぶ

合同点検は令和3年7月28日に実施
対応状況については、1月31日現在

点検番号	点検表番号	道路の種類	通学路の危険箇所名・住所	危険な状況の内容	対策課	対策メニュー	対応状況	備考
1	①	県道12号鳴門池田線・市道明神大津線	鳴門市大津町木津野ローソン前交差点	横断歩道の塗装が薄くなっており、車からの視認性が悪く危険である。	県土木	定期的に、木の剪定を行う。	完了	
					鳴門署	横断歩道の塗り直し検討(警察)	予定	
2	②	市道明神大津線	鳴門市大津町木津野旧元木文具店前交差点	交通量が多い交差点で押しボタン信号と横断歩道が設置されており多くの児童が利用している。 A・横断歩道が消えかけており、車からの視認性が悪く危険である。 B・学校の看板とカーブミラーの位置関係から視認性に問題がある。	市土木	A・カーブミラーの角度の変更	完了	
					鳴門署	B・横断歩道の塗り直しを検討	予定	
3	③	市道明神大津線	鳴門市大津町木津野藤川電気前交差点	横断歩道の塗装や止まれが表示が薄くなっていて児童への注意喚起が十分ではない可能性がある。 また常に車からの見通しも悪く、交通指導にも十分注意を払わなければならない場所である。	鳴門署	横断歩道の塗り直し検討	予定	
					市教委・学校	道路へ止まれシールが貼る	完了	
4	⑤	市道明神大津線	鳴門市撫養町木津の踏切 木津神端北詰JR踏切付近	路肩が狭く、車が停車している際に自動が側溝とのわずかな間隙を通り抜けて通行することがあり危険である。 横断歩道が消えかけており、車からの視認性が悪く危険である。	学校	一旦停止・左右確認等の重要性の指導を行い、子どもに注意を促す。	継続	
					鳴門署	横断歩道の塗り直し	R3年度予定	
5	⑨	市道 5076 吉永前の越中央線		水路があり、歩行者が車と対面するときに、危険である。	市教委	水路の反対側にグリーンラインの施設	完了	
6	幼④	市道 木津野養父の内南3号線	第一幼稚園の裏口側道	道幅が狭く対向できない。朝は交通量が多く、登校中の小学生もいるため危険。大雨の時は水たまりが多い。堀尾商店から幼稚園まで、レンコン畑があり、夏は蓮の葉が大きく伸び、道もカーブしているため見にくい。	市教委	レンコン畑の反対側にグリーンラインの敷設	完了	
7	幼⑥	木津神橋	木津神橋付近	歩道幅が狭く交通量が多い。踏切があるため混雑しやすい。ガードレールがないところがあり危険。	幼稚園	保護者等への啓発(園)	継続	
8	幼⑦	市道503 南浜木津線		リッチデ鳴門前の借家側にある溝は子どもが落ちてしまいそうで危険。	市土木	注意喚起の反射ロープの設置	完了	
9	幼⑧	市道453 木津駐在所線	旧撫養街道・金毘羅駅・教会前付近	デイサービス前交差点は信号がないうえに交通量が多く、大型バスの出入りもある。	鳴門署	停止線の塗り直しを検討(警察)	完了	