

実施計画兼評価シート(令和元年度事業分)

事業No.16

【計画ベース】

◎基本情報

事業区分	継続	事務事業名	公共交通対策事業	担当部署	企画総務部 戦略企画課		
総合計画体系				根拠法令計画など	道路運送法・鳴門市地域バス運行条例		
基本政策(大項目)	3	しっかり安心・快適 すみよい町づくり		事業期間	開始	平成	20 年度
政策(中項目)	2	快適に暮らせるまち なんと				終期	
(小項目)							
施策	5	新しい公共交通網の確立					
基本事業	2	公共交通機関の確保と整備			未定		
<input checked="" type="checkbox"/> 第六次総合計画後期基本計画の成長戦略に該当の有無				<input checked="" type="checkbox"/> 次期総合戦略掲載予定の有無			
<input type="checkbox"/> ふるさと納税寄附金等要求				<input type="checkbox"/> ポートレース鳴門まちづくり基金活用予算要求			
<input type="checkbox"/> SRP2020該当の有無							

◎事業概要(PLAN)

目的	市民の日常生活の移動手段を確保するため、効率的で持続可能な公共交通網の構築を図る。		事業内容(R1)	①地域バス並びに協定路線について、継続的に利用状況の把握に努め、必要に応じて運行内容等の見直しを行う。				
実施方針	①地域バス・協定路線(徳島バス)等の見直し ②新公共交通の検討			②市民及び利用者にアンケートを実施して、現在の地域交通の課題を把握し、新しい公共交通のあり方を検討する。				
当初からの変更点			協定路線バスの令和元年10月1日からの時刻改正(減便等)により、鳴門市乗合バス協定路線運行費等補助金に係る補助対象経費が減額となったことなどによる減額補正。					
指標名			平成29年度実績	平成30年度実績見込	令和元年度目標	令和2年度目標	令和3年度目標	単位
活動指標 <small>実施した事業の活動量を示す指標</small>	1	地域バス・協定路線乗車人数	231,769	236,669	236,669	236,669	236,669	人
	2							
成果指標 <small>対象にどのような効果があったか示す指標</small>	指標名		平成29年度実績	平成30年度実績見込	令和元年度目標	令和2年度目標	令和3年度目標	単位
	再編済み路線数(全7路線)		7	7	7	7	7	本

事業の実施内容推移	年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	各年度の実施(予定)内容	①協定路線(北泊線・鳴門公園線・高島線)の便数見直し ②新公共交通の検討	①協定路線(大麻線・鳴門公園線)の時刻見直し ②協定路線(北泊線)の便数見直し検討	①協定路線(北泊線・鳴門公園線・高島線)の便数見直し ②新公共交通の検討	①地域バス及び協定路線の運行内容見直し ②新公共交通の検討	継続
事業費推移(千円)	年度	令和元年度			令和2年度	令和3年度
	計	当初予算額	補正予算額・繰越額等	全体予算額		
		147,770	△148	147,622	149,653	149,653

事務事業名	公共交通対策事業
-------	----------

【実績ベース】

◎実施結果(DO)

事業実施内容	令和元年度実施内容	①協定路線の乗客調査を実施した。 ②協定路線北泊線の便数見直しについて住民説明会を2回開催し、住民の方から概ね了承をいただいたため、広報など等で周知のうえ、令和元年10月1日より便数見直しを実施した。(第1回説明会4月20日、22日開催。第2回説明会6月15日開催。)
--------	-----------	---

指標名		平成30年度実績	令和元年度実績	令和2年度目標	令和3年度目標	令和4年度目標	単位
活動指標 <small>実施した事業の活動量を示す指標</small>	1 地域バス・協定路線乗車人数	236,669	234,924	236,669	236669	236,669	人
	2						
成果指標 <small>対象にどのような効果があったか示す指標</small>	再編済み路線数(全7路線)	7	7	—	—	—	本
	目標達成率(実績/目標)		100.0	—	—	—	%

事業費推移(円)	年度	平成30年度決算	令和元年度決算			
			前年度からの繰越決算額	決算額	令和2年度への繰越額	最終事業費
	計	137,113,930	0	146,760,288	0	146,760,288
財源内訳	国庫支出金	0	0	0	0	0
	県支出金	0	0	0	0	0
	地方債	0	0	0	0	0
	使用料・手数料	1,085,421	0	1,021,727	0	1,021,727
	その他	0	0	0	0	0
	一般財源	136,028,509	0	145,738,561	0	145,738,561

◎評価(CHECK)

今年度の進捗状況		計画どおり		事業全体の進捗状況		計画どおり	
成果指標に対する評価	指標名	再編済み路線数(全7路線)		成果指標に対する所見	路線再編に関しては完了したが、各路線において効率性向上の余地があるとの認識をもって取り組む。		
	目標	7	本				
	実績	7	本				
	評価	A:目標を達成できた					

◎今後の方向性(ACTION)

課題	乗客調査を行い、利用実態の把握に努め、路線の効率化を検討する。 市民との協働による新たな公共交通の検討を行いながら、地域が主体となって自らが作り育てるという意識の醸成に努める。				
今後の方向性	1.廃止	2.要改善	3.現状維持	4.拡充	4

↓今後の方向性を踏まえた上で、以下の欄に記入してください。

実施内容	令和2年度	見直しを行った路線も含め、利用状況等の調査を行い、実態把握に努める。 市民との協働による新たな公共交通を検討する。
	令和3年度	見直しを行った路線も含め、利用状況等の調査を行い、実態把握に努める。 市民との協働による新たな公共交通の検討するとともに、公共交通計画の策定を目指す。