

実施計画兼評価シート(令和元年度事業分)

事業No.12

【計画ベース】

◎基本情報

事業区分	継続	事務事業名	ASAトライアングルを結ぶサイクリングツーリズム推進事業	担当部署	戦略企画課・スポーツ課			
総合計画体系				根拠法令計画など	鳴門市総合戦略			
基本政策(大項目)	1	うきうき活力と魅力あふれるまちづくり		事業期間	開始	平成	28 年度	
政策(中項目)	2	伝えたい魅力あふれるまちなると				終期	未定	
(小項目)		観光						
施策	1	観光・交流のまちづくり						
基本事業	4	にぎわいと交流の創出						
<input type="checkbox"/> 第六次総合計画後期基本計画の成長戦略に該当の有無				<input checked="" type="checkbox"/> 次期総合戦略掲載予定の有無				
<input checked="" type="checkbox"/> ふるさと納税寄附金等要求				<input type="checkbox"/> ボートレース鳴門まちづくり基金活用予算要求				
				<input type="checkbox"/> SRP2020該当の有無				

◎事業概要(PLAN)

目的	①交流人口の増加及び地域経済活性化 ②市民の健康増進、地域活性化	事業内容(R1)	1. 自転車輸送事業の確立 ①サイクルバス、路線バスによる自転車輸送の実施検討 2. サイクリングコースの周知啓発 ①PR動画を活用した周知 3. 市民の自転車利用促進 ①レンタサイクルの利用促進 ②サイクリスト・企業等団体の活動への支援 4. 大鳴門橋サイクリング道整備早期実現への取り組み ①徳島県、兵庫県、南あわじ市との連携、情報共有 5. 健康づくり関連イベント実施 ①グルメライド等の実施					
実施方針	1. 自転車輸送事業の確立 2. サイクリングコースの周知啓発 3. 市民の自転車利用を促進する 4. 大鳴門橋サイクリング道整備早期実現に向けて取り組む 5. 健康づくり関連イベントの実施		当初からの変更点	海峡またぎ事業について路線バスによる輸送事業が実施できたことにより、事業費の削減につながった。 3月補正△3,000千円				
指標名		平成29年度実績	平成30年度実績見込	令和元年度目標	令和2年度目標	令和3年度目標	単位	
活動指標 <small>実施した事業の活動量を示す指標</small>	1	海峡またぎ(自転車輸送)利用者数	88	170	300	360	380	人
	2	レンタサイクル利用者数	-	23	200	300	300	人
成果指標 <small>対象にどのような効果があつたかを示す指標</small>	指標名		平成29年度実績	平成30年度実績見込	令和元年度目標	令和2年度目標	令和3年度目標	単位
	関連イベントへの参加者数		498	2,063	8,000	10,000	10,000	人

事業の実施内容推移	年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	各年度の実施(予定)内容	①自転車輸送の開始 ②レンタサイクル検討 ③関連イベント実施 ④PR動画製作	①自転車輸送の実施 ②レンタサイクル開始 ③関連イベント実施 ④PR動画製作	①サイクルバスの実施 ②路線バスでの自転車輸送 ③レンタサイクル継続 ④関連イベント実施 ⑤PR動画製作、周知	継続	継続
事業費推移(千円)	年度	令和元年度			令和2年度	令和3年度
	計	当初予算額	補正予算額・繰越額等	全体予算額		
		36,570	△ 3,000	33,570	24,550	未定

事務事業名	ASAトライアングルを結ぶサイクリングツーリズム推進事業
-------	------------------------------

【実績ベース】

◎実施結果(DO)

事業実施内容	令和元年度実施内容	①鳴門海峡の自転車輸送について、4月～6月の間、サイクルバスによる輸送を実施し、10月以降は路線バスによる輸送を実施した。 ②コースマップやおもてなしスポットについて、ASAサイクリング特設ウェブサイトにて周知を行った。 ③ASAサイクリングコースや自治体の魅力について映像を用いて全国的に情報発信するため、PR動画を作成し、周知を行った。 ④レンタサイクル事業を継続して実施した。 ⑤関連イベントの実施、鳴門・南あわじ渦潮グルメライドについては新型コロナウイルス感染拡大による影響の為、開催を見送った。
--------	-----------	--

指標名		平成30年度実績	令和元年度実績	令和2年度目標	令和3年度目標	令和4年度目標	単位
活動指標 <small>実施した事業の活動量を示す指標</small>	1 海峡またぎ(自転車輸送)利用者数	170	293	360	380	400	人
	2 レンタサイクル利用者数	23	213	300	300	300	人
成果指標 <small>対象にどのような効果があったか示す指標</small>	関連イベントへの参加者数	2,063	1,774	10,000	10,000	10,000	人
	目標達成率(実績/目標)		22.2	-	-	-	%

事業費推移(円)	年度	平成30年度決算	令和元年度決算			
			前年度からの繰越決算額	決算額	令和2年度への繰越額	最終事業費
	計	32,626,547	0	26,888,499	0	26,888,499
財源内訳	国庫支出金	16,313,274	0	13,444,249	0	13,444,249
	県支出金	0	0	0	0	0
	地方債	0	0	0	0	0
	使用料・手数料	0	0	0	0	0
	その他	16,313,273	0	13,444,250	0	13,444,250
	一般財源	0	0	0	0	0

◎評価(CHECK)

今年度の進捗状況		計画どおり		事業全体の進捗状況		計画どおり	
成果指標に対する評価	指標名	関連イベントへの参加者数		成果指標に対する所見	新型コロナウイルスの影響により自転車イベントが中止となり、目標人数減となった。しかしながら、自転車輸送等の取り組みは、サイクルツーリズムの機運を高めることに一定の効果があった。		
	目標	8,000	人				
	実績	1,774	人				
	評価	D:目標を達成できなかった					

◎今後の方向性(ACTION)

課題	徳島県と兵庫県が「大鳴門橋の下部空間を活かした自転車道の整備」を検討しており、実現すれば多くの観光客増加や、地域の活性化が見込まれるが、実現されるまでに本市、南あわじ市含めサイクリストを呼び込めるための環境整備や積極的な広報活動、関係イベント等の各種施策を計画的に行っていく必要がある。また、レンタサイクルの手法についても検討が必要である。				
今後の方向性	1.廃止	2.要改善	3.現状維持	4.拡充	4

↓今後の方向性を踏まえた上で、以下の欄に記入してください。

実施内容	令和2年度	サイクリストを呼び込むための環境整備や積極的な広報活動、関係イベント等の各種施策を引き続き行う。計画的な環境整備を行うため、自転車活用推進計画の策定検討を行う。
	令和3年度	R2年度の状況を考慮しながら検討