

令和元年度 鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施箇所図

(明神小学校 1) ☆は対応状況 (R2.2.21現在)

- ⑥ガードレールがないところがあり、のぞき込むと落ちそうで危険である。
 (対策内容)
 ・児童への注意喚起と安全指導 ☆継続
 ・一部、堤防のかさ上げ工事を実施 ☆完了



- ⑦歩行者用信号がなく児童が横断するにも危険度が高い。
 (対策内容)
 ・保護者による立哨指導の検討 ☆予定
 ・南北方向に減速帯を設置 ☆完了



- ⑤道幅が狭く、交通量が多い。
 (対策内容)
 ・クロスマーク、指導停止線等の設置 ☆完了



- ③草がたくさん生えていて歩きにくい。
 (対策内容)
 ・計画的に草刈り・樹木剪定を実施 ☆完了



- ④富田製菓の社員やトラックの出入りが多く危険。
 (対策内容)
 ・グリーンラインを設置 ☆完了



- ①-2 横断歩道塗装が薄れている。
 (対策内容)
 ・小学校東側の横断歩道の塗り替えを上申 ☆予定



- ① カーブで見えにくい。
 (対策内容)
 ・舗装の修繕、児童のはみ出し防止線 (グリーンライン) を設置、ガードパイプを設置 ☆完了



- ②コンビニ駐車場への車の出入りが多く危険。
 (対策内容)
 ・児童への注意喚起と指導 ☆継続
 ・駐車場脇市道に指導停止線を設置 ☆予定



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図 (タイル) を複製したものである。(承認番号 令元情複, 第631号)

※ この点検箇所図を複製して利用する場合は国土地理院長の承認を得なければならない。

令和元年度 鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施箇所図

(明神小学校 2) ☆は対応状況 (R2.2.21現在)

⑨家屋南西側の壁面が崩れかけており、倒壊の危険性が高く登校の際、危険である。
(対策内容)
・グリーンネットをかけ、倒壊・飛散防止対策実施。迂回路敷設
☆完了



⑧道幅が狭く、朝夕の交通量が多い。道路南側にグリーンラインは設置されているが、登校時は右側通行となるため自転車通学の生徒は道路北側の路側帯を通行するため大変危険である。
また、堂浦郵便局付近はより狭くなっており事故が心配される。
(対策内容)・側溝蓋は、関係者の協力のもと設置を検討 ☆継続
・道路北側にグリーンライン設置を検討 ☆予定



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承認番号 令元情複，第631号）

※ この点検箇所図を複製して利用する場合は国土地理院長の承認を得なければならない。