

# 令和元年度 鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施箇所図

## (里浦小学校 1)

☆は対応状況 (R2.2.21 現在)

⑤ 側溝の蓋の傷みや段差を避けて通るので車と接触しないか心配である。

(対策内容)

- ・ 児童への注意喚起と指導 ☆継続
- ・ コンクリート製の蓋からグレーチングに交換し、段差を解消 ☆完了



⑥ 道が細い上に家が密集して緩やかなカーブで見通しが悪いため、車との接触が危惧される。

(対策内容)

- ・ 児童に対し右側通行等の注意喚起と指導 ☆継続
- ・ 車のはみ出しの防止を啓発するため、カーブ部分にセンターライン等を設置 ☆完了



④ 5つ角になっていてカーブミラーなど設置されているものの見にくい所があり接触が危惧される。

(対策内容)

- ・ 児童への注意喚起と指導 ☆継続
- ・ PTAによる立哨指導 ☆継続



② カードレールが反対側に反っていて危険 (対策内容)

- ・ ガードレール交換 ☆完了



③ 用水への転落を防ぐため柵があるものの危険を感じる。柵に網があればいいと感じている。フェンスの設置が適切か。十字路であり車の接触事故も多い。

(対策内容)

- ・ 児童への注意喚起と指導 ☆継続
- ・ 防護策の修繕時に、順次間隔の狭いものに交換 ☆継続



① 側溝のふたが不安定な部分があり、また隙間があるなど危険である。小学校方面から一時停止をしない車あり。

(対策内容)

- ・ 児童への注意喚起と指導 ☆継続
- ・ 路面標示の塗り直し ☆予定
- ・ 側溝蓋のがたつき修繕 ☆継続



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図(タイル)を複製したものである。(承認番号 令元情複, 第631号)

※ この点検箇所図を複製して利用する場合は国土地理院長の承認を得なければならない。

# 令和元年度 鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施箇所図

## (里浦小学校 2) ☆は対応状況 (R2.2.21 現在)



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承認番号 令元情複，第631号）

※ この点検箇所図を複製して利用する場合は国土地理院長の承認を得なければならない。

# 令和元年度 鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同点検実施箇所図

(里浦小学校 3) ☆は対応状況 (R2.2.21 現在)

⑫道が狭く所々カーブしていて車がよく見えない。トラックがよく通る。細い脇道もあり危険である。

〈対策内容〉

- ・児童への注意喚起と指導 ☆継続
- ・最高速度30キロの標示塗り替え ☆予定
- ・外側線の修繕 ☆完了



⑬現在バス停はS字カーブの途中にあり子どもの姿がカーブミラーに写りにくく大変危険である。バス停の位置を里浦南防災センターの入り口に移動した方が見通しもよくなり安全であると思う。

〈対策内容〉

- ・児童への注意喚起とバス停での並び方や道路を横断する際の指導 ☆継続
- ・横断歩道設置を検討したが、諸条件から設置困難であるため、減速帯を設置することで対応 ☆予定
- ・バス停の移動 ☆完了



⑭造船会社への通勤途中の車の交通量が多い。スピードを出している車に危険を感じている。

〈対策内容〉

- ・児童に対して通行上の注意喚起と指導 ☆継続
- ・外側線の修繕 ☆完了



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図(タイル)を複製したものである。(承認番号 令元情複, 第631号)

※ この点検箇所図を複製して利用する場合は国土地理院長の承認を得なければならない。