

令和元年度事務事業評価シート(平成30年度実績)

◎基本情報

事務事業名	ASAトライアングルを結ぶサイクリングツーリズム推進事業		担当部署	企画総務部 戦略企画課 市民環境部 スポーツ課	
総合計画体系			根拠法令計画など	鳴門市総合戦略、ASAトライアングルを結ぶサイクリングツーリズム推進事業計画	
基本政策(大項目)	1	うきうき活力と魅力あふれるまちづくり	事業期間	開始	平成 ▼ 29 年度
政策(中項目)	2	伝えたい 魅力あふれるまち なんと			
(小項目)	観光			終期	未定 ▼
施策	1	観光・交流のまちづくり			
基本事業	4	にぎわいと交流の創出			

◎事業概要(PLAN)

事業対象	誰(何)を対象にしているか	<input checked="" type="checkbox"/> 個人 <input type="checkbox"/> 世帯 <input type="checkbox"/> 団体 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 内部管理 サイクリング愛好者・市民・近隣住民														
事業目標	対象をどのような状態にしたい(目指す)のか	鳴門市・南あわじ市・東かがわ市の3市を結ぶサイクリングツーリズムを推進することにより、観光振興等の地域活性化と市民の健康づくりを促進する。														
事業計画	30年度に何を計画していたか	サイクリングコースの周知、サイクリスト受入体制整備、関連イベントの開催などを実施する。														
成果目標	事業目標の達成度合	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>指標名</th> <th>29年度</th> <th>30年度</th> <th>元年度</th> <th>2年度</th> <th>3年度</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3市の交流人口増加数</td> <td>6,000</td> <td>6,000</td> <td>8,000</td> <td>10,000</td> <td>-</td> <td>人</td> </tr> </tbody> </table>	指標名	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	単位	3市の交流人口増加数	6,000	6,000	8,000	10,000	-	人
指標名	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	単位										
3市の交流人口増加数	6,000	6,000	8,000	10,000	-	人										

◎実施結果(DO)

事業実施内容	30年度は目標を達成するため、手段としてどのような活動を行っているのか	①鳴門海峡の自転車輸送を継続実施。 ②コースマップやおもてなしスポットについて、ASAサイクリング特設ウェブサイトにて周知。 ③ASAサイクリングコースや自治体の魅力について映像を用いて全国的に情報発信するため、PR動画を作成。 ④レンタサイクル事業の実施。 ⑤島田島のハーフマラソンの開催や、鳴門・南あわじ渦潮グルメライドを報知新聞社と共催で行うなど、関連イベントの実施。
事業実施手法	<input type="checkbox"/> 市実施 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他	
指標名		
活動指標	1 施策実施数	29年度実績: 6, 30年度実績: 5, 元年度目標: 5, 2年度目標: 5, 3年度目標: -, 単位: 個
成果指標	3市の交流人口増加数	29年度実績: 498, 30年度実績: 2,063, 元年度目標: -, 2年度目標: -, 3年度目標: -, 単位: 人
	目標達成率(実績/目標)	34.4%, 元年度: -, 2年度: -, 3年度: -, 単位: %
今年度の進捗状況	未達成	事業全体の進捗状況
ほぼ計画どおり		

(千円)

財源内訳	年度	区分	国	県	地方債	その他特定財源	一般財源	事業費計
	平成30年度	当初予算額	33,500	0	8,100	20,000	6,400	68,000
		補正予算額	△ 10,000	0	△ 8,100	0	△ 6,400	△ 24,500
		繰越予算額	0	0	0	0	0	0
		全体予算額	23,500	0	0	20,000	0	43,500
		決算額	16,313	0	0	16,314	0	32,627
		繰越額	0	0	0	0	0	0
	人件費	正規職員(7,321千円/人)	臨時職員(2,125千円/人)	総人件費		総事業費		
	1.0	0.0	7,321	39,948				

【鳴門市行政評価】

【事務事業名: ASAトライアングルを結ぶサイクリングツーリズム推進事業】

事業費推移	年度	29年度決算	30年度決算	元年度	2年度	3年度
	事業費	39,066	32,627	36,570	未定	未定
	うち一般財源	6,322	0	18,285	未定	未定
	人件費	7,234	7,321	7,321	未定	未定
	総事業費	46,300	39,948	43,891	未定	未定

◎項目別評価(CHECK)

評価項目		評価値		所見欄
①活動に対する評価	有効性	B:概ね有効性があった		自転車輸送、レンタサイクル、サイクリングコースの周知等により、着実にサイクリストを増やすことにつながっている。
	効率性	C:あまり効率的でなかった		自転車輸送、レンタサイクル等について利用実績が目標を下回ったことにより、費用が割高になったことから、事業の見直しが必要。
②成果に対する評価	指標名	3市の交流人口増加数		3市の交流人口増加数については具体的に計る指標に乏しく、今後サイクリスト通行量調査の実施等により、交流人口増加の検証を行う必要がある。 また、自転車輸送方法の見直しやサイクリストを呼び込むための施策について引き続き検討する必要がある。
	目標	6,000	人	
	実績	2,063	人	
	評価	D:目標を達成できなかった		
③総合的な評価		C		自転車輸送に関しては全国的にも珍しく、サイクリングツーリズムの機運を高めることに関しては一定の効果があったと考えられるが、費用対効果の観点より自転車輸送事業の見直しやサイクリストを呼び込むための施策について検討する必要がある。

◎今後の方向性(ACTION)

課題	徳島県と兵庫県が「大鳴門橋の下部空間を活かしたサイクリングロードの整備」を検討しており、実現すれば多くの観光客増加や、地域の活性化が見込まれるが、直ちに実現されるものではない。こうしたことから、サイクリストを呼び込むための環境整備や積極的な広報活動、関係イベント等の各種施策を引き続き行っていく必要がある。また、割高となっている自転車輸送方法についても検討が必要である。				
今後の方向性	1.廃止	2.要改善	3.現状維持	4.拡充	2
↓今後の方向性を踏まえた上で、以下の欄に記入してください。					
実施内容	R1年度	サイクリストを呼び込むための環境整備や積極的な広報活動、関係イベント等の各種施策を引き続き行う。また自転車の輸送方法についても検討を行う。			
	R2年度	R1年度と同様			