

平成30年度鳴門市通学路交通安全プログラムに基づく合同安全点検実施箇所 対策一覧表

【 撫養小学校 】

H31,2,15現在

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
1	市道撫養駅線・斎田黒崎線	撫養小学校 西側道路と旧撫養街道との交差点(資生堂前)	道幅が狭いわりに、自動車の通行量が多い。 通学路にしている児童が多いが、路側帯もなく危険である。	児童に対する注意喚起・指導を行う。 保護者・スクールガードによる朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				交差点の+標示の補修を行う。	市土木課	完了
				「止まれ」標示の補修を行う。	警察	完了
2	市道斎田黒崎線	撫養小学校 西側道路と旧撫養街道との交差点を北方向に入った道路	北に入るにつれて道幅が狭くなる時間指定スクールゾーンの一方通行道路。 自動車や高校生の自転車の通行が多く危険である。	グリーンラインの設置を検討する。	市教育総務課	継続
3	市道斎田黒崎線	撫養小学校 プール南側 T字路	道幅は、自動車1台がやっと通行できるくらい非常に狭い。 S字で見通しが悪いうえに、T字の交差点になっており大変危険である。	停止指導線の補修道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。 交通課と協議の結果、停止線ではなく指導線になる。標識が無い	市土木課	指導停止線については完了
4	市道撫養駅線	旧撫養街道	道幅は狭く、自動車の通行量が多いうえに対向する。 通学路にしている児童が多いが、路側帯もなく危険である。	交差点の十字表示の補修を行う。	市土木課	完了
5	市道撫養駅線・斎田学道線	撫養小学校 東側道路と旧撫養街道(河野薬局) T字交差点	建物の壁があり、見通しが非常に悪く危険である。 道幅が狭いわりに、自動車の通行量が多く、横断歩道も消えかけている。	駐停車禁止、停止線等の補修を行う。	警察	完了
				横断歩道・外側線の補修を行う。 カーブミラーの設置を検討する。	市土木課	継続
6	市道斎田中央線	撫養小学校 東 三八交差点	通学路にしている児童も多いが、自動車の通行量も多い。 スピードを出して通行する自動車も多く危険である。	保護者による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				「止まれ」表示標識の設置と、横断歩道、駐停車禁止路側帯標示の補修を行う。	警察	完了
				外側線の補修を行う。	市土木課	継続
7	市道斎田学道線	鳴門高校 正門前 T字路	保、幼、小、高の送迎の車が非常に多いうえに、北側からはスピードを出したままT字路に進入する車もある。 住宅の壁があり、見通しも非常に悪く危険である。	近辺数カ所、保護者による朝の交通立哨指導を継続して行う。	学校	継続
				路面標示・外側線等の補修を行う。	市土木課	継続
8	市道斎田学道線	撫養小学校 東側道路	登下校の時間帯に、保、幼の送迎車の路上駐車が多く、路側帯をふさいでしまう。 一方通行とはいえ、通行量の多い道路なので、児童が大変危険である。	児童・保護者に対し注意喚起・指導を行う。	学校	継続
				近辺数カ所、保護者・教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
9	市道斎田小見白2号線	鳴門高校 グラウンド北側 高架下	中山へ向かう車、中山から下ってくる車がスピードを出して通行している。 信号のない交差点なので、大変危険である。	横断歩道、減速線、停止線等の補修を行う。	警察	完了
				カーブミラーの設置を行う。 センターライン、外側線補修を行う。	市土木課	継続
10	市道斎田学道線	鳴門高校 グラウンド東側道路	道幅は広いが、スピードを出して通行する自動車が多く、登下校時に危険である。	外側線の補修を行う。	市土木課	継続
11	市道斎田学道線	鳴門高校 グラウンド東側道路から鳴門高校 校舎へ向かう道路	急に道幅が狭くなるうえに、見通しが悪く危険である。	グリーンラインの設置を検討する。	市教育総務課	継続

【 黒崎小学校 】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
1	市道黒崎小学校北線・斎田黒崎線	黒崎小学校校庭北西角交差点	見通しが悪く、通学時間に通勤の自動車・自転車が通るため危険である。	停止指導線の補修を行う。	市土木課	完了
2	市道黒崎清水1号線	黒崎幼稚園裏門前市道三叉路	見通しが悪く、通学時間に通勤の自動車・自転車が通るため危険である。	児童・保護者に対し注意喚起・指導を行う。	学校	継続
3	市道斎田黒崎線	黒崎幼稚園東側の市道	全体に細い道で、脇道との三叉路が何力所もあり、見通しが悪く危険である。	児童に対する注意喚起・指導を行う。保護者による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				グリーンラインの設置を検討する。	市教育総務課	継続
4	市道黒崎中央線・中水尾区画西24号線	黒崎旧道からじゃんじゃか方面への交差点	建物の壁等があり、見通しが非常に悪く危険である。 登校時に交通量(自動車, 自転車)が多く危険である。	児童に対する注意喚起・指導を行う。当地点・近辺交差点において保護者・教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				T字ライン補修を行う。	市土木課	完了
				横断歩道の補修を行う。	警察	完了
5	市道黒崎中央線・黒崎八幡宮津線	正門前, 荒木商店前交差点	建物の壁等があり、見通しが非常に悪く危険である。 登校時交通量(自動車, 自転車)が多く危険である。	横断歩道、停止線の補修を行う。	警察	完了
				外側線復旧、T字表示の補修	市土木課	T字表示については完了
6	市道黒崎八幡宮津線	横川マンション近くの市道	通学時の交通量が多く、スピードを出して走る車が多く危険である。 市道横に、用水路があるが、転落防止の柵がなく、転落すると危険である。	グリーンラインの設置を検討する。	市教育総務課	継続
				パトロール時にすでに設置済み。	市土木課	完了
7	市道斎田黒崎線・中山黒崎線	鳴門病院北東角交差点	交通量が多い。信号機、横断歩道もないため危険である。	停止線の補修を行う。	警察	完了
				横断歩道の設置を検討する。		不可
8	市道中山黒崎線	鳴門病院への道と旧道との交差点	交通量が多く、見通しが悪く危険である。	横断歩道の補修を行う補修を行う。	警察	完了
				外側線の補修を行う。	市土木課	継続
9	市道黒崎八幡宮津線	学校南, 3番館マンション南東三叉路	住宅が建ち、見通しが悪く危険である。	保護者に対し注意喚起を行う。	学校	継続

【 桑島小学校 】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
1	市道桑島西中之組線・中水尾区画東11号線	撫養町大桑島字中の組 高架下	道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	当地点や近辺交差点において保護者・教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				横断歩道の補修を行う。	警察	完了
2	市道桑島小学校線	小学校正門東側交差	カーブミラー破損し、車からの視認性が悪く危険である。	ミラーの交換を行う。	市土木課	完了
3	市道桑島小学校線	桑島小学校校門前	路面の穴あき等があり、通行に危険である。 道幅が狭い割に通学通勤時の通行量が多く、児童の通行も多いため危険である。	教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				横断歩道予告表示の補修を行う。	警察	完了
				穴埋めにて補修を行う。	市土木課	完了
				グリーンラインの設置を検討する。	市教育総務課	継続
4	市道桑島幼稚園線	桑島幼稚園北側	グレーチングのガタツキがあり、通行に危険である。 園児の送迎等、車の出入りが多く危険である。	当地点や近辺交差点において教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				間詰にてガタツキの補修を行う。	市土木課	完了
5	市道小桑島大桑島線	市立図書館前交差点	交通量が多く危険である。 横断歩道等の道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	当地点や近辺交差点において教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				横断歩道、停止線等の補修を行う。	警察	完了
6	市道桑島西中之組線・桑島小学校線	撫養町大桑島字中の組 高架下	道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	横断歩道、停止線等の補修を行う。	警察	完了
7	市道桑島西中之組線・小桑島西線	撫養町大桑島字中の組 高架下	道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	横断歩道、停止線等の補修を行う。	警察	完了
8	市道中水尾区画東11号線・中水尾区画東13号線	撫養町大桑島字中の組 高架下	道路標示が薄れ、車からの視認性が悪く危険である。	教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				横断歩道、停止線等の補修を行う。	警察	補修申請中

【 鳴門市第一小学校 】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
1	学校敷地	鳴門市大津町木津野校門から職員玄関までの120m	路側帯の白線と横断歩道が消えかけており、車からの視認性が悪く危険である。	児童に対して、通行する際の注意喚起・指導を行う。	学校	継続
				白線塗装・補修を行う。	市教育総務課	補修申請済
2	県道12号鳴門池田線・市道明神大津線	鳴門市大津町木津野ローソン前交差点	横断歩道の塗装が薄くなっており、車からの視認性が悪く危険である。	児童に対して、通行する際の注意喚起・指導を行う。 保護者による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				横断歩道の補修を行う。	警察	完了
3	市道明神大津線	鳴門市撫養町木津の踏切 木津神橋北詰JR踏切 付近	路肩が狭く、車が停車している際には、児童が側溝とのわずかな隙間を通り抜けて通行することがあり危険である。 近辺の足場もよくない。	児童に対して、通行する際の注意喚起・指導を行う。 保護者による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				ラバーポールの設置を行う。	市土木課	完了
				舗装の補修を行う。		継続
4	市道明神大津線	元木文具前交差点	交通量が多い交差点で、押しボタン信号と横断歩道が設置されており、多くの児童が利用している。 歩道と横断歩道に段差があり危険である。	児童に対して、通行する際の注意喚起・指導を行う。 教員による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				「止まれ」の路面シールの設置(交換)を行う。	市市民共同推進課	完了
5	市道明神大津線	藤川電気前交差点	横断歩道の塗装が薄くなっており、車からの視認性が悪く危険である。	児童に対して、通行する際の注意喚起・指導を行う。 保護者による朝の交通立哨指導を行う。	学校	継続
				横断歩道の補修を行う。	警察	完了

【 大津西小学校 】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況
1	市道木津姫田線	鳴門市大津町大代1213番地 徳バス大代停留所前の三叉路 (大津西小正門前)	小学校南側の三叉路にバス停があり、バス通学をしている児童もいる。 この道路は旧撫養街道で、道幅も狭い割に登校時の交通量が多い。 特に西の方からの走ってくる車はスピードを出しており、児童は横断歩道もなかなか渡れない状態であり危険である。	児童に対する注意喚起・指導を行う。 保護者・教員による朝の交通指導を行う。	学校	継続
				停止線・横断歩道予告表示の補修を行う。	警察	完了
				グリーンラインの設置を検討する。	市教育総務課	継続
				外側線及び減速帯の補修を行う。	市土木課	年度内に完了予定
2	市道木津姫田線	鳴門市大麻町姫田字塩田13番地 八坂神社前徳バス小森バス停周辺	小森バス停は旧撫養街道にあるが、この辺りは道幅がやや広がっており、スピードを上げる車が多く危険である。 道路の両端の外側線等が色落ちており、車からの視認性が悪く危険である。	児童に対する注意喚起・指導を行う。	学校	継続
				交通取り締まりを継続的に行う。	警察	継続
3	県道12号 鳴門池田線	鳴門市大津町大代1313番地 共栄石油大代SS前 交差点	主要地方道であり、一日中交通量が多い。 押しボタン信号と横断歩道が設置されており、多くの児童が利用している。 横断歩道や停止線が薄れており、車からの視認性が悪く危険である。 歩道に信号柱や電柱・看板などが林立し、車からの通行者等の視認性が悪く危険である。	児童に対する注意喚起・指導を行う。 保護者・教員による朝の交通指導を行う。	学校	継続
				交通取り締まりを継続的に行う。	警察	継続
				路面の部分的補修を行う。	県土整備局	完了