

# 在鳴門 第126期

## 1 張家界市武陵大道と黔張常高速鉄道の着工

9月8日、張家界市では武陵大道と高速鉄道の着工式典が行われた。武陵大道は張家界市街地と武陵源風景区を結ぶ道で、全長は28.4キロであり、その中に市街地部分は10.2キロ、風景区部分は18.2キロある。2019年に完成する予定である。

9月8号在张家界举行了**武陵大道**以及高铁的开工仪式。**武陵大道**连接张家界市区和武陵源景区，全长28.4公里，其中市区路段长10.2公里，景区路段长18.2公里。预计将于2019年完工。

黔張常高速鉄道は重慶市から湖南省の常德市まで、全長340キロで、張家界市の桑植県、慈利県、永定区を通る。この高速鉄道が2020年に運営する予定である。出来上がると、県庁所在地の長沙までの時間が、これまでと比べ、5分の一に短縮され一時間となり、全国の高速鉄道線路に繋がり、張家界まで出向くのが、かなり便利になる。現在、関西空港から長沙へ直行便が出ていて、その後、高速鉄道で張家界に来ると、今までよりもっと楽に出かけることができる。そして、この鉄道は国家森林公園、山の深い谷なども通り、鉄道愛好家が大いに期待できるきれいな線路となるでしょう。

建設中の高速鉄道現場



黔张常高铁始于重庆市终到湖南常德市，全长 340 公里，途径张家界桑植县，慈利县，永定区。将于 2020 年投入运营。建成后乘坐高铁到湖南省会长沙的时间将缩短为目前的五分之一，一个小时即可抵达。这样张家界的交通会变得更加便利。如果从大阪的关西机场出发直飞到长沙，再乘坐一个小时的高铁就可以到张家界了。大家的出行会变得更加轻松便利。并且，这条高铁会经过国家森林公园，峡谷等地，对于热爱火车旅行的人来说沿途的风景值得期待。

## 2 张家界天门山で世界第 5 回目のウィングスーツ大会

10 月 13 日から 16 日にかけて、张家界天门山では第 5 回目のウィングスーツ世界大会が行われ、9 カ国 16 名の選手が出場した。この大会には、中国の選手も初めて参加した。今回の大会は、極めて難しい急カーブが取り入れられたコースであり、今までで一番難易度の高い大会となる。そのため、見ごたえも十分にある。ベースジャンプは人類の無動力運動の限界である。平均時速は 160 キロ、最高時速は 260 キロであり、全世界の専門選手は 100 人程度とのことである。

[http://news.xinhuanet.com/politics/2015-10/15/c\\_128319727\\_2.htm](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-10/15/c_128319727_2.htm)

もっと多く写真をみるなら、上記のリンクをクリックしてください。



## 2 张家界第五届全球翼装飞行大赛

10月13日至16日，在张家界天门上举行了第五届全球翼装飞行大赛，9个国家的16名选手出席竞赛，中国选手也第一次参赛。本次大赛的竞赛路线难度很高，使得本次大赛具有目前同类赛事最高的观赏性。比赛结果也最难预测。翼装飞行，平均飞行时速160公里，最快时速可达260公里，是人类无动力飞行的极限。由于运动的危险性和难度极大，全球真正称得上翼装运动员的不到一百人。

[http://news.xinhuanet.com/politics/2015-10/15/c\\_128319727\\_2.htm](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-10/15/c_128319727_2.htm)

如果欣赏更多照片可以点上述链接。

