

I 現況把握と課題整理

1. 都市の現況

1-1 概況

本市は、四国の東部、徳島県の東北端に位置しており、鳴門海峡をへだてて淡路島に対峙し、本州と結ぶ四国の東玄関をなしています。特に市の北部は瀬戸内海国立公園に指定され、北に播磨灘、東に紀伊水道をのぞみ、鳴門海峡の急流と逆巻く渦潮でその名を知られた景勝地です。その鳴門海峡に大鳴門橋が昭和60年（1985年）に開通し、平成10年（1998年）に明石海峡大橋が開通、さらに四国内の高速道路網の整備進展により、四国はもとより京阪神地域との交流が活発化しています。

(1) 沿革

明治22年（1909年）に町村制が敷かれ、市域内に撫養町と里浦・鳴門・瀬戸・大津・北灘・堀江・板東の7村が生まれました。昭和22年（1947年）3月、撫養町・里浦村・鳴門町・瀬戸町の4町村が合併し、人口4万3千人の「鳴南市」が誕生し、その2か月後市名を「鳴門市」に改めました。その後、広域行政を進めるために昭和30年（1955年）2月に大津村を、翌31年（1956年）9月に北灘村を、さらに昭和42年（1967年）1月に大麻町と合併し、人口6万人を越える都市として現在に至ります。

表1 都市計画経緯図

| 年次 | | 人口 (人) | 行政区 域面積 (km^2) | 都 市 計 画 | 都市開発の動き | 上位計画 |
|------|---------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------|------|
| 西 暦 | 邦 暦 | | | | | |
| 1947 | S 22. 3 | | | 市政施行 | | |
| 1950 | S 25. 5 | | | | 鳴門公園瀬戸内海国立公園に | |
| 1951 | S 26. 9 | | | | 鳴門町と瀬戸町に上水道通水 | |
| 1953 | S 28. 4 | | | | 鳴門競艇場開設 | |
| 1954 | S 29. 9 | | | 東浜第一土地区画整理事業 (S29-63年度) (約11.6ha) | | |
| | S 29.12 | | | | 国道11号(徳島-鳴門)開通 | |
| 1955 | S 30. 2 | | | 大津村合併 | | |
| 1956 | S 31. 9 | | | 北灘村合併 | | |
| 1961 | S 36. 7 | | | | 小鳴門橋開通 | |
| 1964 | S 39. 9 | | | | 小鳴門トンネル完成 | |
| 1965 | S 40. 3 | | | 撫養港臨港地区決定 (3.7ha) | | |
| 1965 | S 40. 7 | | | | し尿処理場完成 | |
| 1966 | S 41. 8 | | | | ごみ焼却場完成 | |
| 1967 | S 42. 1 | | | 大麻町合併 | | |
| 1967 | S 42. 7 | | | 撫養土地区画整理事業 (S42-60年度) (約38.7ha) | | |
| 1968 | S 43.11 | | | | 農業センター開設 | |
| 1969 | S 44. 6 | | | 立岩土地区画整理事業 (S44-H3年度) (約101ha) | | |

| | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---|------------------|---|
| 1971 | S 46. 1 | | | 東浜第二土地区画整理事業 (S44-H17年度) (約9.9ha) | | |
| | S 46. 5 | | | 徳島東部都市計画区域決定 (10,495ha) | | |
| 1972 | S 47.10 | | | 鳴門市総合開発計画策定 | | ○ |
| 1974 | S 49. 2 | | | 鳴門町土地区画整理事業 (S48-H10年度) (約176ha) 明神土地区画整理事業 (S48-59年度) (約36.6ha) | | |
| 1975 | S 50. 5 | 61,959 | | | 公設地方卸売市場開設 | |
| | S 50. 1 | | | 中水尾川土地区画整理事業 (S49-62年度) (約52.4ha) | | |
| 1976 | S 51. 4 | | | 弁財天・北浜土地区画整理事業 (S50-H6年度) (約13.6ha) | | |
| | S 51. 7 | | | | 大鳴門橋着工 | |
| 1979 | S 54.11 | | | 第1回区分見直し | | |
| 1980 | S 55. 4 | 63,423 | | 小鳴門台土地区画整理事業 (S55年度) (約1.7ha) | | |
| 1981 | S 56. 3 | | | 防火地域指定 (3.6ha) | | |
| | S 56. 6 | | | | 新ごみ処理施設完成 | |
| 1984 | S 59. 1 | | | | 地場産業振興センター完成 | |
| 1985 | S 60. 6 | 64,329 | | | 大鳴門橋開通 | |
| 1986 | S 61. 3 | | | 第2次鳴門市総合計画策定 | | ○ |
| | S 61. 3 | | | | 11号バイパス・鳴池線一部開通 | |
| 1987 | S 62. 9 | | | 第2回区域区分見直し | | |
| 1988 | S 63. 8 | | | | 11号バイパス開通 | |
| 1989 | H 1. 8 | | | 中核工業団地建設計画 | | |
| 1989 | H 1. 9 | | | 第2小鳴門橋建設計画 | | |
| 1990 | H 2. 3 | 64,575 | 13,524 | HOPE計画まとまる | | |
| 1994 | H 6. 3 | | | 第3次鳴門市総合計画策定 | | ○ |
| 1995 | H 7. 8 | 64,923 | 13,524 | | 鳴門ウチノ海総合公園着工 | |
| 1996 | H 8. 3 | | | 第3回区域区分見直し | | |
| 1997 | H 9. 3 | | | 第4次鳴門市総合計画策定 | | ○ |
| 1998 | H10. 4 | | | | 神戸淡路鳴門自動車道全線開通 | |
| 1999 | H11. 3 | | | 鳴門市都市計画マスタープラン策定 | | |
| 2000 | | 64,620 | 13,545 | | | |
| 2001 | H12.11 | | | 旧吉野川流域下水道都市計画策定 | | |
| 2002 | H14. 7 | | | | 四国横断自動車道・鳴門-板野開通 | |
| 2004 | H16. 3 | | | 第5次鳴門市総合計画策定 | | ○ |
| 2004 | H16. 4 | | | クリーンセンター都市計画決定 | | |
| | H16.12 | | | 徳島東部都市計画区域 整備、開発及び保 全の方針決定、第4回区域区分見直し、 用途地域最終指定 (1,338ha) | | ○ |
| 2005 | | 63,200 | 13,456 | | | |
| 2009 | H 21. 4 | | | | 旧吉野川流域下水道供用開始 | |

資料：徳島東部都市計画基礎調査、鳴門市の概要