

通学路対策箇所図（撫養小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



1.道幅が狭く一方通行であるが、知らずに逆走する車があり危険。また、近くに保育所・幼稚園・高校があり、登下校時には送迎の車で混雑し危険。



<対策メニュー>
・PTAによる立哨

3.交通量が常に多い。

<対策メニュー>

・PTAによる立哨



撫養小学校

2.道幅が狭く交通量が多い。また、歩道がない上に、中高生の自転車通学者も多く朝夕は特に混雑する。

<対策メニュー>

・PTAによる立哨



4.住宅が建ち並び、道路がカーブしているために見通しが悪い。

<対策メニュー>

・PTAによる立哨



5.踏切を渡った先の横断歩道が無く不便なため、道路を横切ることが多いようだ。

<対策メニュー>

・通学路として利用しないように指導する



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

--- : 通学路（学校指定）

● : 要対策箇所

通学路対策箇所図（林崎小学校）

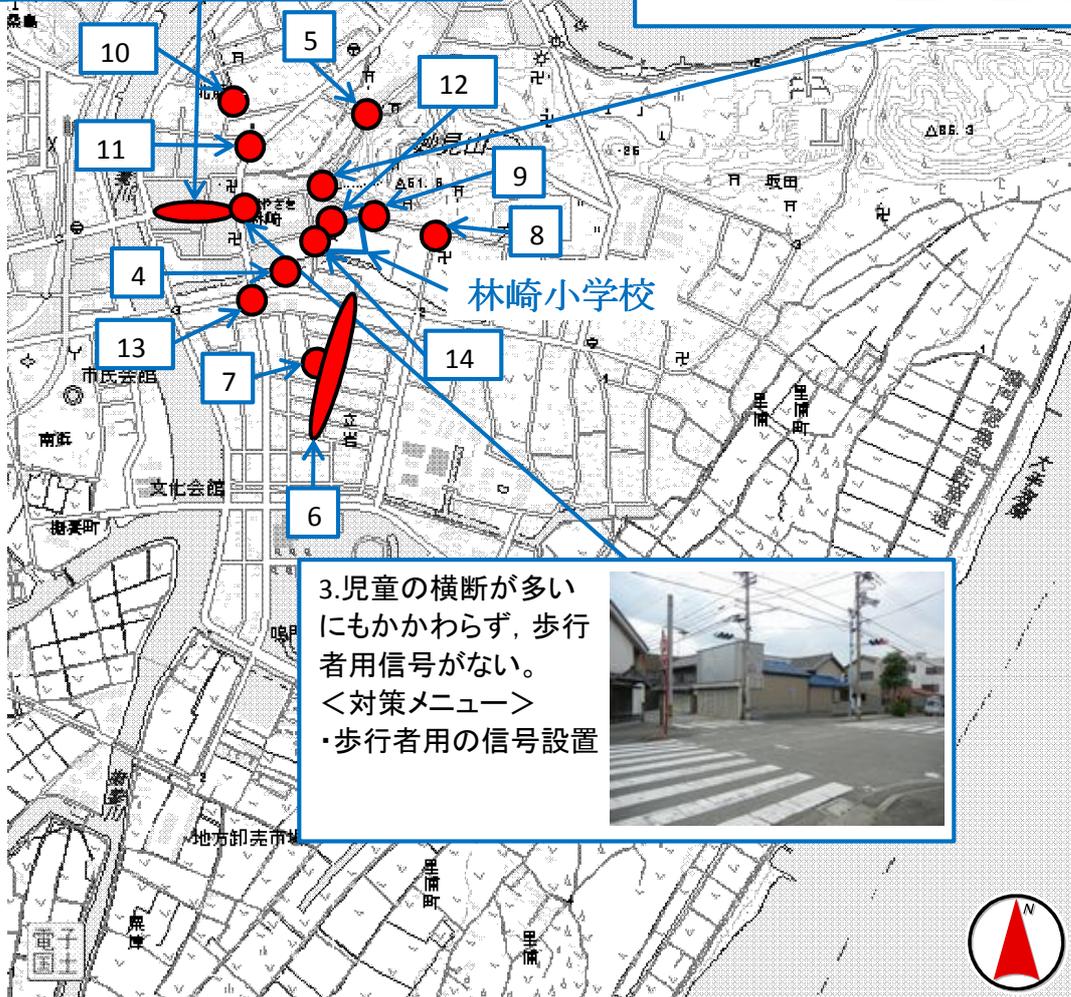
[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

2.歩道が無く、車の通行量が多い。
 <対策メニュー>
 ・区画線の設定



1.歩道が無く、見通しが悪い。
 <対策メニュー>
 ・PTAによる立哨



3.児童の横断が多いにもかかわらず、歩行者用信号がない。
 <対策メニュー>
 ・歩行者用の信号設置



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- : 通学路（学校指定）
- : 要対策箇所

通学路対策箇所図（桑島小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

1. 通行量が多い割りに信号が無く、横断する児童も多く危険
 <対策メニュー>
 ・歩道切り下げ
 ・PTAによる立哨



3. 見通しが悪く道路も狭いのに、スピードを出す自転車や自動車があり、危険である。
 <対策メニュー>
 ・PTAによる立哨



2. 複雑な道路形成になっており、信号待ちや横断歩道を渡るのも危険を伴う。
 <対策メニュー>
 ・PTAによる立哨



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- : 通学路（学校指定）
- : 要対策箇所

通学路対策箇所図（第一小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- : 通学路（学校指定）
- : 要対策箇所

通学路対策箇所図（里浦小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



1.小学校前の交差点でカーブがあり、見通しが悪く交通量が多いので児童が危険にさらされている。



<対策メニュー>

- ・カーブミラーを見えやすい位置に移設

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- : 通学路（学校指定）
- : 要対策箇所

通学路対策箇所図（鳴門東小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



1. 三叉路の見通しが悪い。

<対策メニュー>

- ・カーブミラーの鏡面交換
- ・木の剪定



2. 交通量が多い

<対策メニュー>

- ・PTAによる立哨



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

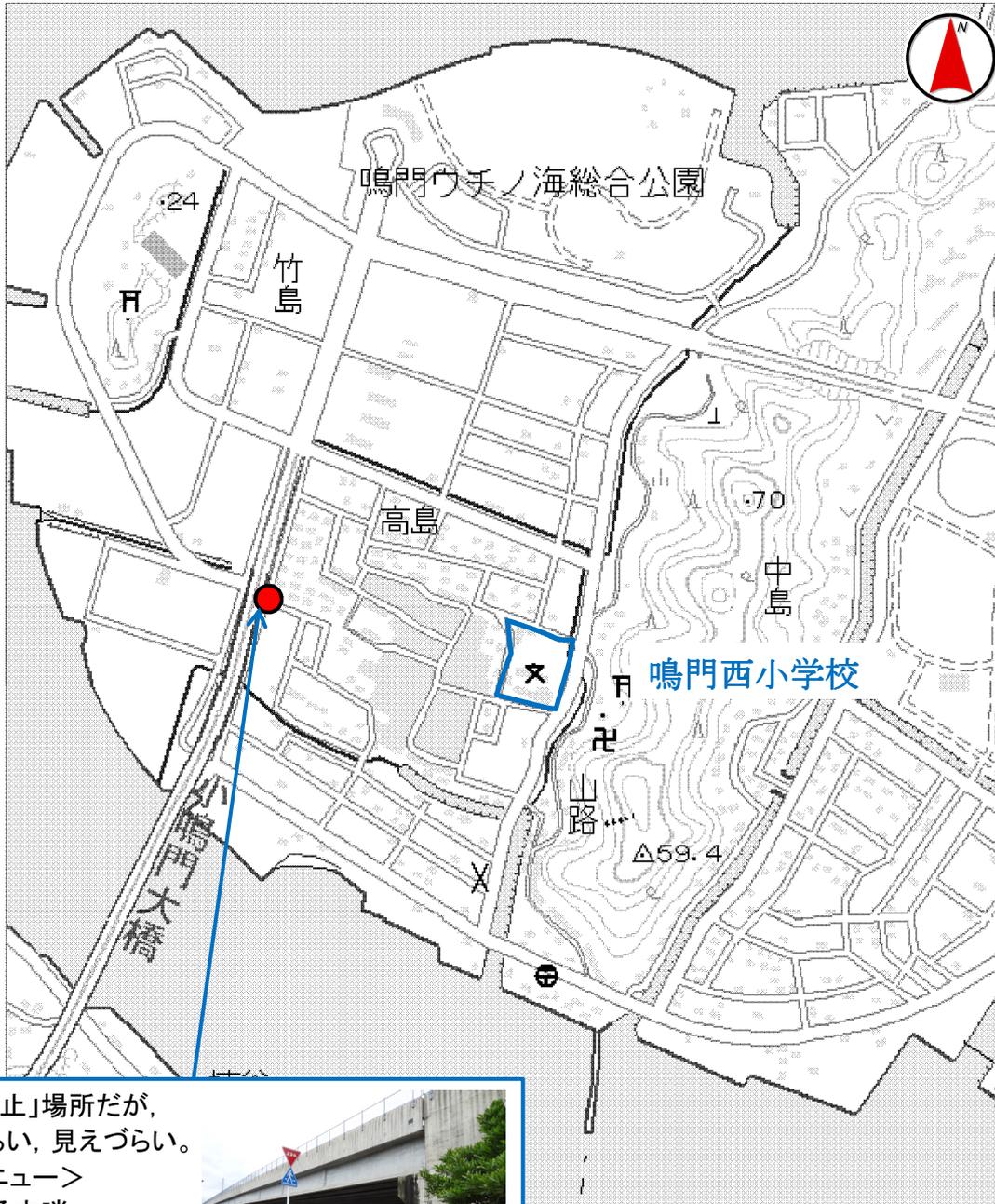
--- : 通学路（学校指定）

● : 要対策箇所

通学路対策箇所図（鳴門西小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



1.「一旦停止」場所だが、
分かりづらい、見えづらい。

<対策メニュー>

- ・PTAによる立哨
- ・街路樹の剪定



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- : 通学路（学校指定）
- : 要対策箇所

通学路対策箇所図（瀬戸小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

1.道路の幅が狭く、見通しも悪い。落石のおそれもある。スピードを出して走行する車も多い。

<対策メニュー>

- ・防護柵修繕
- ・カーブミラー設置
- ・PTAによる立哨



・136

3.道路の幅が狭く、夏場は草木が生い茂り見通しが悪い。人通りも少ない。雨が降ると、水たまりができ、すべりやすい。

<対策メニュー>

- ・PTAによる立哨



瀬戸小学校

文

△143.7

△82.2

地廻り式

阿波井

電子
国土

文

2.見通しが悪く道路も狭いのに、スピードを出す自転車や自動車があり、危険である。

<対策メニュー>

- ・PTAによる立哨



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

--- : 通学路（学校指定）

● : 要対策箇所

通学路対策箇所図（大津西小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- - - : 通学路（学校指定）
● : 要対策箇所

通学路対策箇所図（堀江北小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

1.児童の登下校時に交通量が多い

<対策メニュー>

- ・PTAによる立哨
- ・交通立哨



5.朝夕には交通量が多い箇所であり、信号無視をする車も多く、今年度に数回、児童が危険にさらされている。(大谷駐在所にも連絡)

<対策メニュー>

- ・PTAによる立哨



2.道幅がせまく歩道がないため危険。

<対策メニュー>

- ・視野角度の大きいカーブミラーに交換する



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

--- : 通学路（学校指定）

● : 要対策箇所

通学路対策箇所図（堀江南小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

5.この場所に、脇道が合流している。児童は自動車とガードレールの間をすり抜けて次の歩道へと進む。また、坂の下へ転落しないかも心配である。

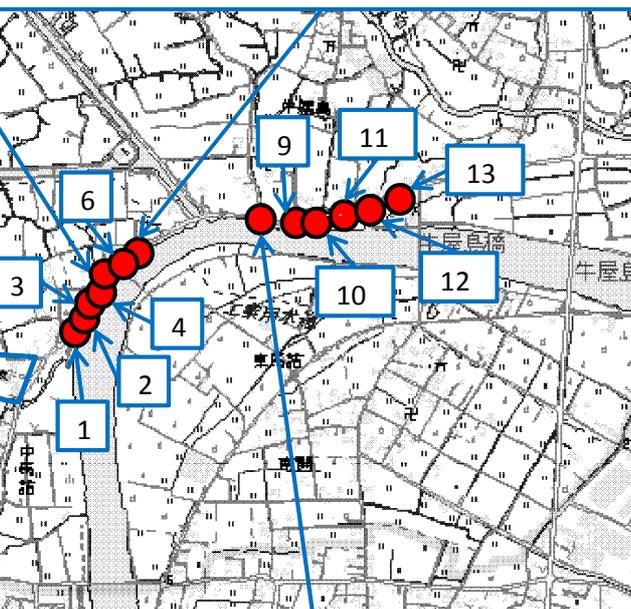


<対策メニュー>
・路肩拡幅

7.歩道は狭くカーブや草で見えにくい。対向車が来ると自動車は歩道ぎりぎりを走る。歩道の出入り口は更に狭く、段差や凸凹がある。民家の出入り口となっている坂道が合流する。このように歩道が途切れて路側帯の幅が殆どない場所がくり返し出現する。



<対策メニュー>
・路肩擁壁の改修



8.Y字型に脇道が県道に合流。歩道は途切れ、歩道の出入り口はやはり狭く、段差や凸凹がある。また、道はカーブしている。



<対策メニュー>
・ドットラインの引き直し



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

- : 通学路（学校指定）
- : 要対策箇所

通学路対策箇所図（板東小学校）

[対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

--- : 通学路（学校指定）
● : 要対策箇所