４　公共交通の概況

４－１　鉄道

（１）鉄道網

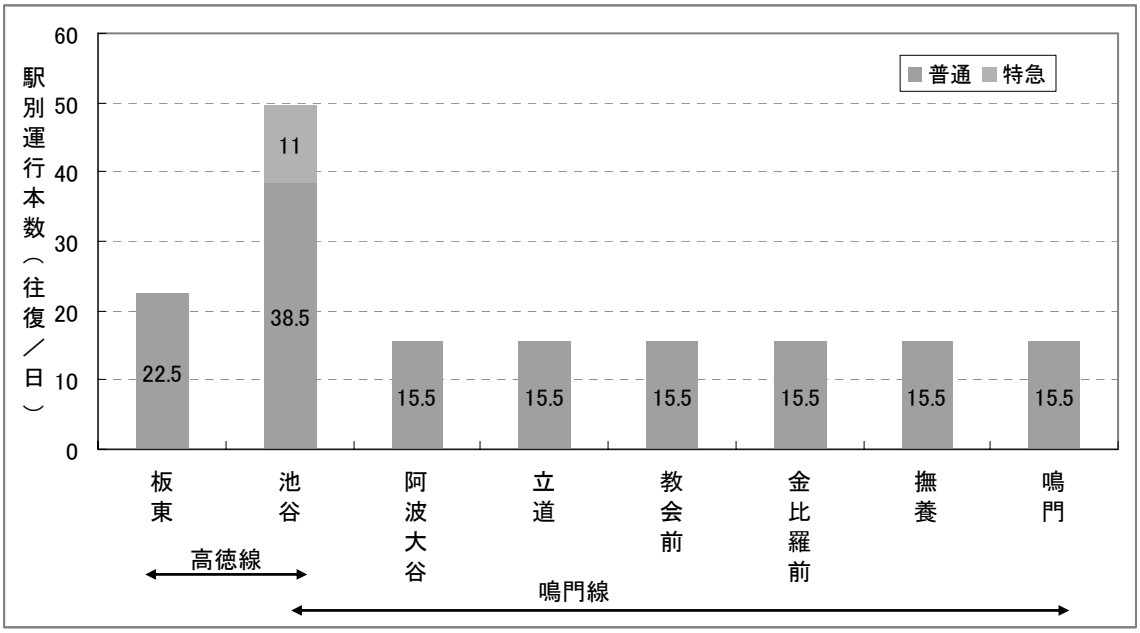
鉄道は、徳島駅と鳴門駅を結ぶ JR 鳴門線と、高松駅と徳島駅を結ぶ JR 高徳線の２路線があり、池谷駅で接続している。

（２）鉄道運行状況

JR 鳴門線が普通 15.5 往復／日、JR 高徳線が普通 22.5 往復／日の運行となっており、池谷駅には JR 高徳線の特急が 11 往復／日発着する。

所要時間は市内駅間が約３分、鳴門・徳島間が約 36 分となっている。

運賃は初乗り 160 円、市内最長区間の鳴門・板東間が 260 円、鳴門・徳島間が 350 円である。



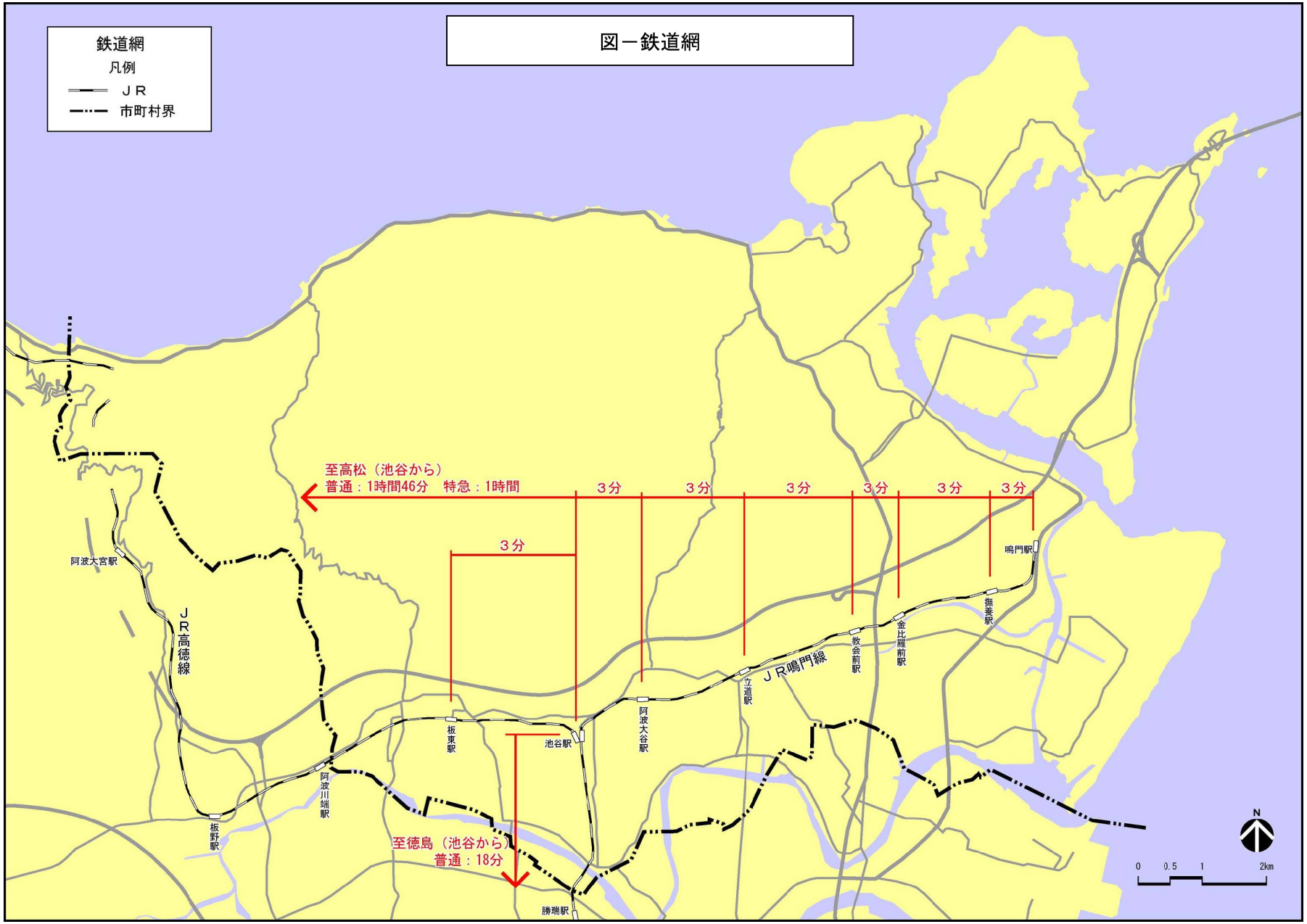
資料：JR 四国時刻表（H21）

図－鉄道運行状況

表－鉄道運賃

		徳島市	鳴門市内							
		徳島	池谷	板東	阿波大谷	立道	教会前	金比羅前	撫養	鳴門
徳島市	徳島		260	260	260	260	350	350	350	350
鳴門市内	池谷			160	160	160	200	210	210	210
	板東				200	200	210	210	210	260
	阿波大谷					160	200	200	210	210
	立道						160	160	200	210
	教会前							160	160	200
	金比羅前								160	160
	撫養									160
	鳴門									

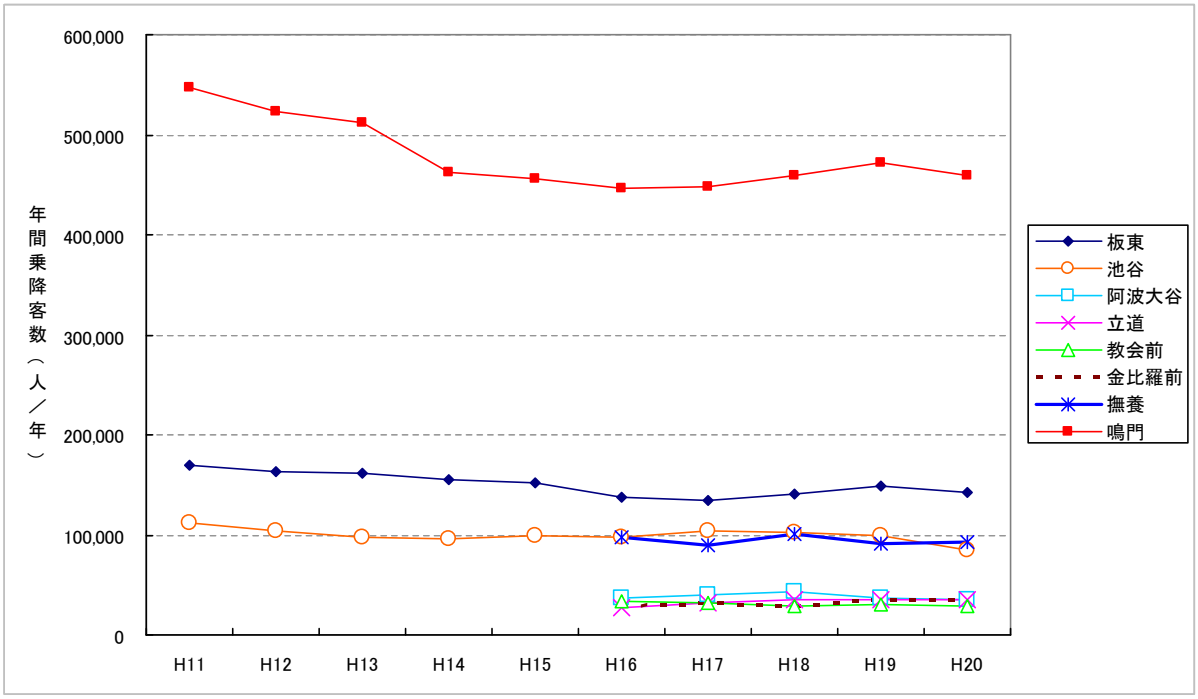
資料：JR 四国時刻表（H21）


図－鉄道網
鉄道網
凡例
ＪＲ
市町村界
至高松（池谷から）
普通：1時間46分　特急：1時間
３分
３分
３分
３分
３分
３分
３分
至徳島（池谷から）
普通：18分
ＪＲ高徳線
ＪＲ鳴門線
阿波大宮駅
板野駅
阿波川端駅
板東駅
池谷駅
勝瑞駅
阿波大谷駅
立道駅
教会前駅
金比羅前駅
撫養駅
鳴門駅
N
0
0.5
1
2km

（３）鉄道乗降客数

駅別の年間乗降客数をみると、最も乗降客数が多い駅は鳴門駅となっている。鳴門駅の乗降客数の推移をみると、平成 16 年まで減少が続いていたが、以降、増加に転じ、平成 20 年度において、また減少に転じている。

他駅においてもほぼ同様な傾向をみせており、総体的にみれば、近年は、ほぼ横ばいの状況となっている。



資料：市提供資料

図－駅別年間乗降客数

表－駅別年間乗降客数

単位：人

	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
板東	169,332	163,516	161,039	154,517	151,848	137,350	133,606	140,580	148,785	143,005
池谷	111,553	103,213	98,315	95,529	99,434	96,843	104,047	101,657	98,685	85,533
阿波大谷	－	－	－	－	－	36,054	40,547	43,098	36,802	35,286
立道	－	－	－	－	－	26,988	32,774	34,518	34,740	34,576
教会前	－	－	－	－	－	32,978	32,172	28,408	30,299	28,016
金比羅前	－	－	－	－	－	28,259	32,418	28,088	35,655	35,939
撫養	－	－	－	－	－	97,277	88,850	100,954	91,764	93,430
鳴門	546,477	522,530	511,788	461,643	456,637	445,603	447,620	459,063	471,243	459,138
計	827,362	789,259	771,142	711,689	707,919	901,352	912,034	936,366	947,973	914,923

資料：市提供資料

４－２　渡船

（１）渡船運行状況

小鳴門海峡を挟み、市域に島しょ部を含む鳴門市では、小鳴門海峡を渡る渡船３航路を運行し、陸地部と島しょ部を結んでいる。

各渡船は市により無料で運営され、所要時間２～５分、23～26 往復／日の運行状況となっている。

各渡船乗り場の陸地側付近には、路線バスのバス停が設置され、乗り継ぎが可能となっている。

表－渡船運行状況

■岡崎渡船（所要時間：3分）

	岡崎発・土佐泊着	土佐泊発・岡崎着
始発	6:40	6:46
最終	19:50	19:56
運行便数	23便/日	23便/日

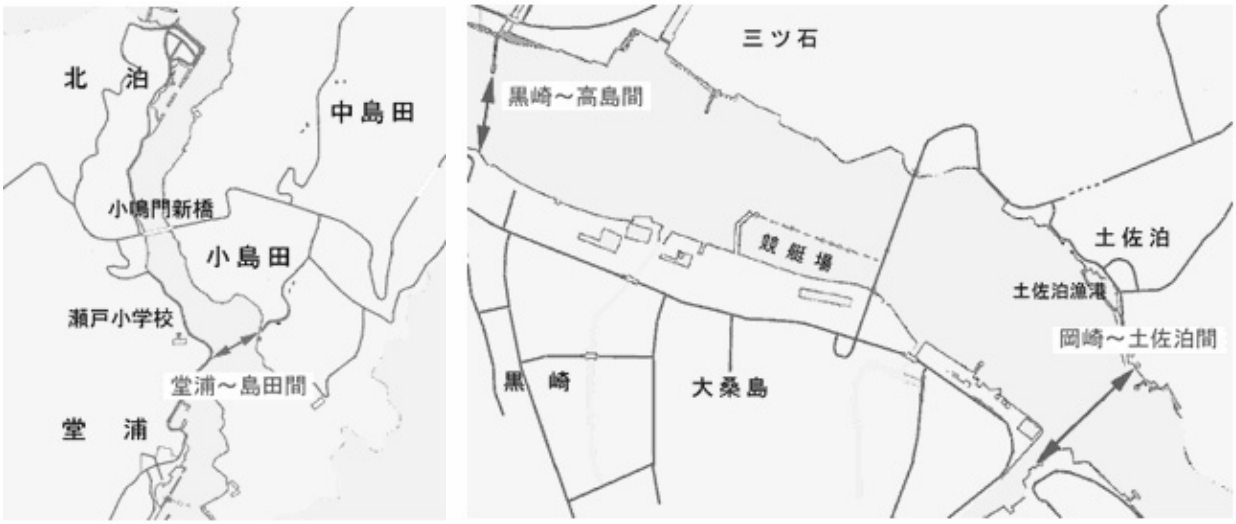
■黒崎渡船（所要時間：2分）

	黒崎発・高島着	高島発・黒崎着
始発	6:40	6:45
最終	19:50	19:55
運行便数	26便/日	26便/日

■島田渡船（所要4～5分）

	島田発・堂浦着	堂浦発・島田着
始発	7:10	7:15
最終	19:50	19:55
運行便数	24便/日	24便/日

資料：鳴門市ホームページ



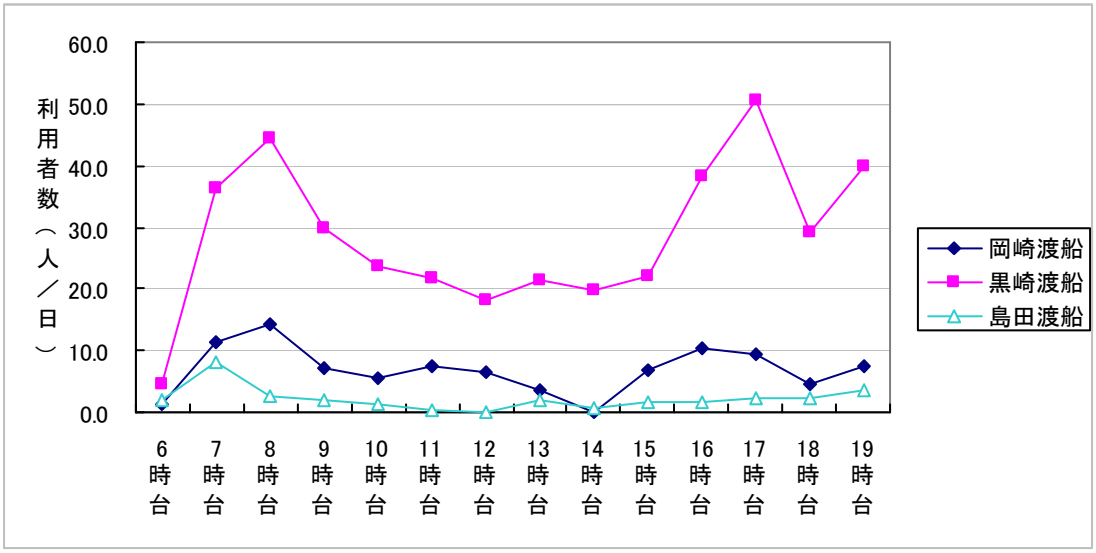
資料：鳴門市ホームページ

図－渡船航行図

（２）渡船利用状況

平成 21 年６月の調査によれば、1 日当たりの利用者数は、岡崎渡船で約 100 人／日、黒崎渡船で約 400 人／日、島田渡船で約 30 人／日の利用者数となっている。

朝夕の利用者数が多いことから、主に通勤・通学目的の利用と考えられる。利用者の大部分は自転車となっているが、徒歩による利用者の多くはバスに乗り継ぐとも考えられ、岡崎渡船 14 人／日、黒崎渡船 35 人／日、島田渡船８人／日程の乗り換え需要があるものと考えられる。



調査時点：平成 21 年６月　　資料：市提供資料

図－時間帯別の１日当たり渡船利用者数

表－時間帯・交通手段別の渡船利用者数

		月間利用者数（人/月）			1日当り利用者数（人/日）		
		岡崎渡船	黒崎渡船	島田渡船	岡崎渡船	黒崎渡船	島田渡船
時間帯別	6時台	42	136	60	1.4	4.5	2.0
	7時台	337	1,087	239	11.2	36.2	8.0
	8時台	430	1,329	79	14.3	44.3	2.6
	9時台	213	899	55	7.1	30.0	1.8
	10時台	164	709	40	5.5	23.6	1.3
	11時台	228	650	6	7.6	21.7	0.2
	12時台	191	546	－	6.4	18.2	－
	13時台	109	643	60	3.6	21.4	2.0
	14時台	－	589	21	－	19.6	0.7
	15時台	204	659	52	6.8	22.0	1.7
	16時台	309	1,148	49	10.3	38.3	1.6
	17時台	284	1,516	64	9.5	50.5	2.1
	18時台	139	878	64	4.6	29.3	2.1
	19時台	220	1,198	104	7.3	39.9	3.5
交通手段別	徒歩	412	1,047	249	13.7	34.9	8.3
	自転車	2,420	10,787	631	80.7	359.6	21.0
	自動二輪	38	153	13	1.3	5.1	0.4
合計		2,870	11,987	893	95.7	399.6	29.8
平均乗車人員（人/便）					4.2	15.4	1.2

調査時点：平成 21 年６月　　資料：市提供資料

４－３　高速バス

徳島県には、高松自動車道・神戸淡路鳴門自動車道を介して、徳島駅等を起点とする高速バスが多数運行され、鳴門市内では高速鳴門等のバス停に停車し、乗降が可能となっている。

特に大阪・神戸方面の便数は、83 往復／日と非常に充実している。

鳴門公園口もバス停となっているが、停車は下り方面（徳島方面）のバスのみである。

表－高速バス運行状況

路線名	運行経路			運行回数	運行時間（鳴門市内）		所要時間	料金
	起点	主な経由地（鳴門市内）	終点	（往復/日）	始発（発）	最終（着）		
大阪線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	南海なんば	22	5:45	0:20	2:35	3,150
阿波ｴｸｽﾌﾟﾚｽ号（大阪・奈良）	徳島ﾏﾘﾝﾋﾟｱ	高速鳴門（鳴門公園口）	大阪駅（USJ・奈良駅）	23	6:05	23:32	2:10	3,150
鳴門・淡路ｴｸｽﾌﾟﾚｽ号（大阪・神戸）	鳴門観光汽船	JR鳴門駅	大阪駅（新神戸駅）	7	8:12	18:57	3:13	3,150
三宮線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	阪神三宮	16	6:55	22:35	1:25	2,750
阿波ｴｸｽﾌﾟﾚｽ号（神戸）	徳島ﾏﾘﾝﾋﾟｱ	高速鳴門（鳴門公園口）	神戸空港	15	6:25	23:02	1:55	2,950
高速舞子・学園都市線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	学園都市	9	9:55	21:50	1:10	2,450
京都線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	JR京都駅	7	6:40	21:35	2:24	3,750
関西空港線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	関西空港	10	5:30	23:40	2:20	3,600
寝屋川・枚方線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	京阪枚方市駅	2	9:05	20:17	2:49	3,500
奈良線	徳島駅前	鳴門駅・小鳴門橋（鳴門公園口）	天理駅	1	8:07	20:26	4:02	3,600
東京線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	東京品川	2	21:25	6:05	8:55	9,800
名古屋線	徳島駅前	高速鳴門（鳴門公園口）	名鉄ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ	2	9:05	5:15	4:40	6,300
高松線	徳島駅前	鳴門ｲﾝﾀｰ北口 鳴門西	高松駅	12	8:15	20:40	1:15	1,400
広島線	徳島駅前	鳴門ｲﾝﾀｰ北口 鳴門西	広島BC	2	8:35	19:51	3:26	5,800
岡山・倉敷線	徳島駅前	鳴門ｲﾝﾀｰ北口 鳴門西	倉敷駅前	3	8:33	19:58	2:58	3,100

４－４　路線バス

（１）バス運行状況

鳴門市内を起終点とする路線バスとしては、鳴門駅を起点とする鳴門市営バスが５路線、徳島駅を起点とする徳島バスが 13 系統運行している。また、平成 21 年１月から、市による地域バスの実証運行として、２路線がタクシー会社への委託により運行されている。

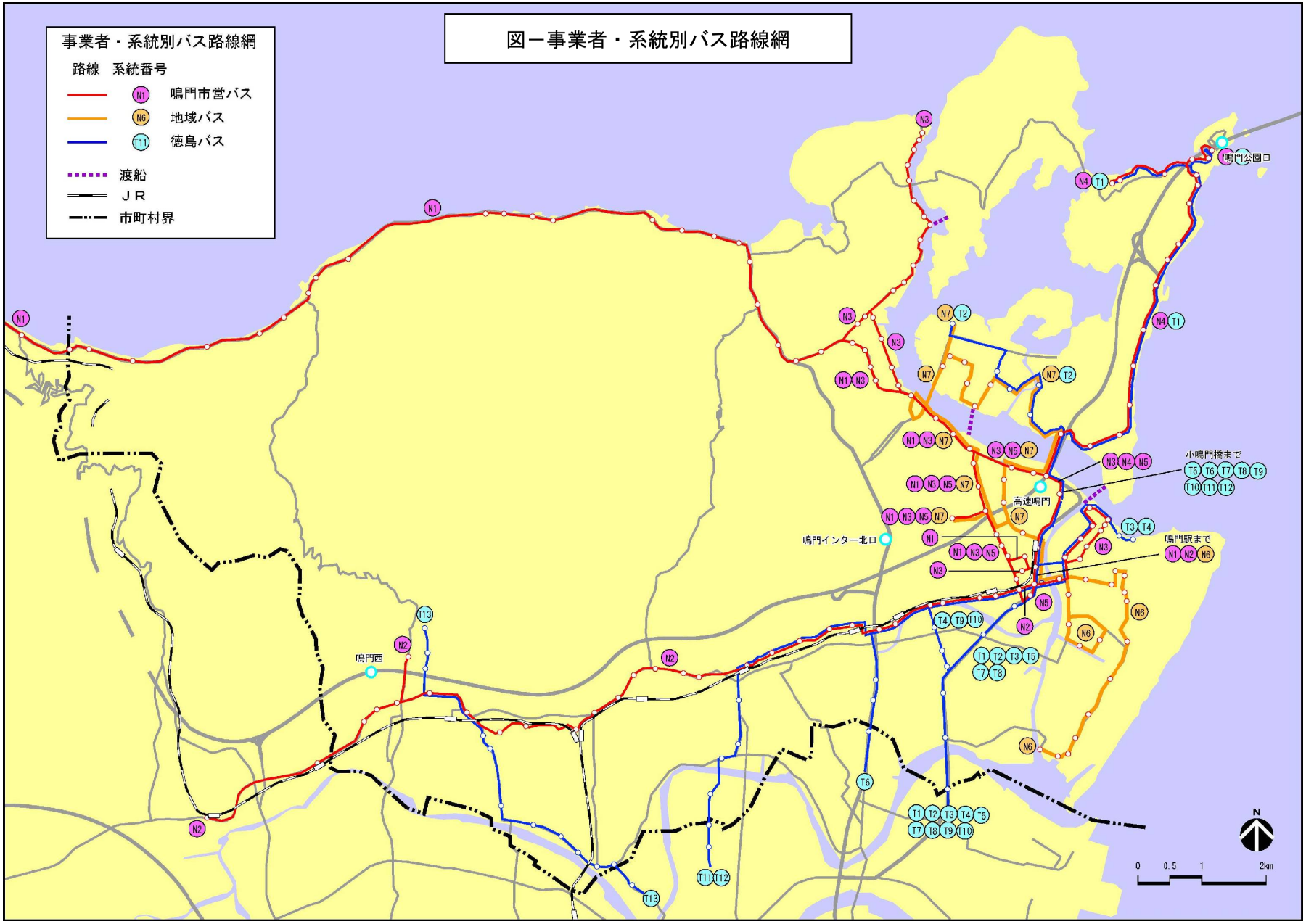
鳴門市営バスのうち、鳴門駅から放射状に伸びる引田線、北泊線、鳴門公園線が 12～16 往復／日（概ね１時間に１往復）、また、市街地を循環する市内循環バスは、12 循環／日（概ね１時間に２本）の運行状況となっている。大麻線と地域バス里浦粟津運動公園線、地域バス高島線の運行数は少なく、４～７往復／日となっている。

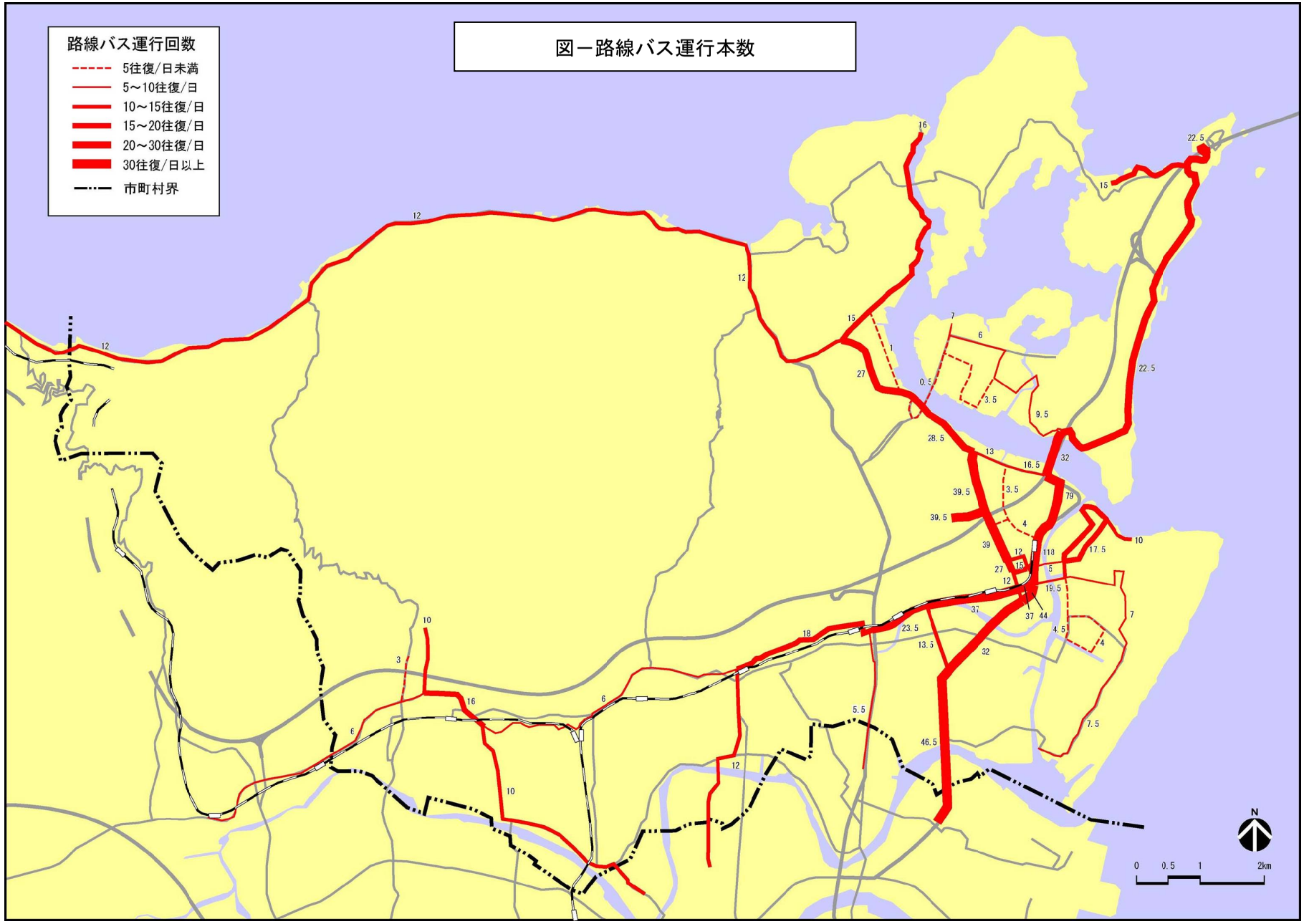
徳島バスでは、徳島駅から放射状に延びる路線 13 系統が鳴門市に乗り入れ、このうち小鳴門橋、ウチノ海公園、鳴門公園、岡崎海岸へ至る鳴門線が徳島駅と鳴門駅周辺を結び、合計63往復／日が運行する。また、別系統として大麻へと至る大麻線が9.5往復／日運行する。

表－路線バスの運行状況

系統No.	事業主体	路線名	運行経路			事業形態	路線延長(km)	行政補助	運行回数(往復/日)	運行時間		所要時間(分)	運賃(円)	
			起点	経由地	終点					始発	終発		初乗り	区間
N1	鳴門市企業局	引田線	鳴門駅前	鳴門病院	翼山温泉	4条	25.6	あり	12.0	6:35	19:00	40	110	620
N2	鳴門市企業局	大麻線	鳴門駅前	ドイツ館	板野駅南	4条	16.3	あり	6.0	7:30	17:30	42	110	350
N3	鳴門市企業局	北泊線	岡崎・鳴門駅前	鳴門病院	北泊	4条	13.1	あり	16.0	6:26	19:30	28	110	350
N4	鳴門市企業局	鳴門公園線	鳴門郵便局前	高速鳴門バス停前	鳴門公園	4条	12.6	あり	13.0	7:20	18:45	22	110	300
N5	鳴門市企業局	市内循環	鳴門駅前	鳴門病院	鳴門郵便局前	4条	7.0	あり	12.0	9:00	16:30	25	100	100
N6	鳴門市	里浦粟津運動公園線	鳴門駅前	里浦口	粟津	78条	9.6	あり	7.0	7:17	18:11	25	200	200
N7	鳴門市	高島線	鳴門郵便局前		ウチノ海総合公園	78条	8.0	あり	4.0	8:01	17:17	17	200	200
T1	徳島バス	鳴門線	徳島	田ノ浦	鳴門公園	4条	28.4	あり	9.5	9:00	15:00	63	110	690
T2	徳島バス	鳴門線	徳島	東発・教育大	ウチノ海公園	4条	21.6	あり	6.0	7:35	17:15	44	110	650
T3	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・東発	岡崎海岸	4条	18.3	あり	5.0	6:40	20:40	44	110	510
T4	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・木津	岡崎海岸	4条	19.2	あり	5.0	6:50	19:00	49	110	510
T5	徳島バス	鳴門線	徳島	大松東・東発	小鳴門橋	4条	16.9	あり	5.0	6:25	20:20	38	110	510
T6	徳島バス	鳴門線	徳島	大松東・中喜来	小鳴門橋	4条	17.2	あり	5.5	9:20	19:30	32	110	510
T7	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・東発	小鳴門橋	4条	17.5	あり	2.5	7:50	21:30	44	110	510
T8	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・空港・東発	小鳴門橋	4条	18.1	あり	4.0	8:30	20:00	48	110	510
T9	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・木津	小鳴門橋	4条	18.4	あり	4.0	7:10	21:00	48	110	510
T10	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・空港・木津	小鳴門橋	4条	19.0	あり	4.5	9:40	17:30	52	110	510
T11	徳島バス	鳴門(立道)線	徳島	立道	小鳴門橋	4条	17.9	あり	9.0	7:05	20:30	50	110	510
T12	徳島バス	鳴門(立道)線	徳島	新町・立道	小鳴門橋	4条	18.7	あり	3.0	8:45	14:40	56	110	510
T13	徳島バス	大麻線	徳島	フジグラン	大麻	4条	15.3	あり	9.5	7:05	18:30	32	110	410

資料：鳴門市、徳島バス提供資料


図－事業者・系統別バス路線網
事業者・系統別バス路線網
路線　系統番号
N1 鳴門市営バス
N6 地域バス
T11 徳島バス
渡船
ＪＲ
市町村界
鳴門公園口
小鳴門橋まで
高速鳴門
鳴門インター北口
鳴門駅まで
鳴門西
N
0 0.5 1 2km


路線バス運行回数
5往復/日未満
5～10往復/日
10～15往復/日
15～20往復/日
20～30往復/日
30往復/日以上
市町村界
N
0 0.5 1 2km

図－路線バス運行本数

（２）路線バス利用状況

路線バスの利用者数は、鳴門市営バスが 1,206 人／日、地域バス 60 人／日、徳島バスが 2,109 人／日、合計 3,375 人／日の利用状況となっている。

平均乗車人員をみると、市営バスでは引田線 20 人／便、大麻線 16 人／便の乗車人員が多くなっている。一方、鳴門公園線、市内循環、地域バスの里浦粟津運動公園線・高島線は、３～６人／便と乗車人員が少ない。

徳島バスは、11～20 人／便と、各系統とも概ね同程度の乗車人員となっている。

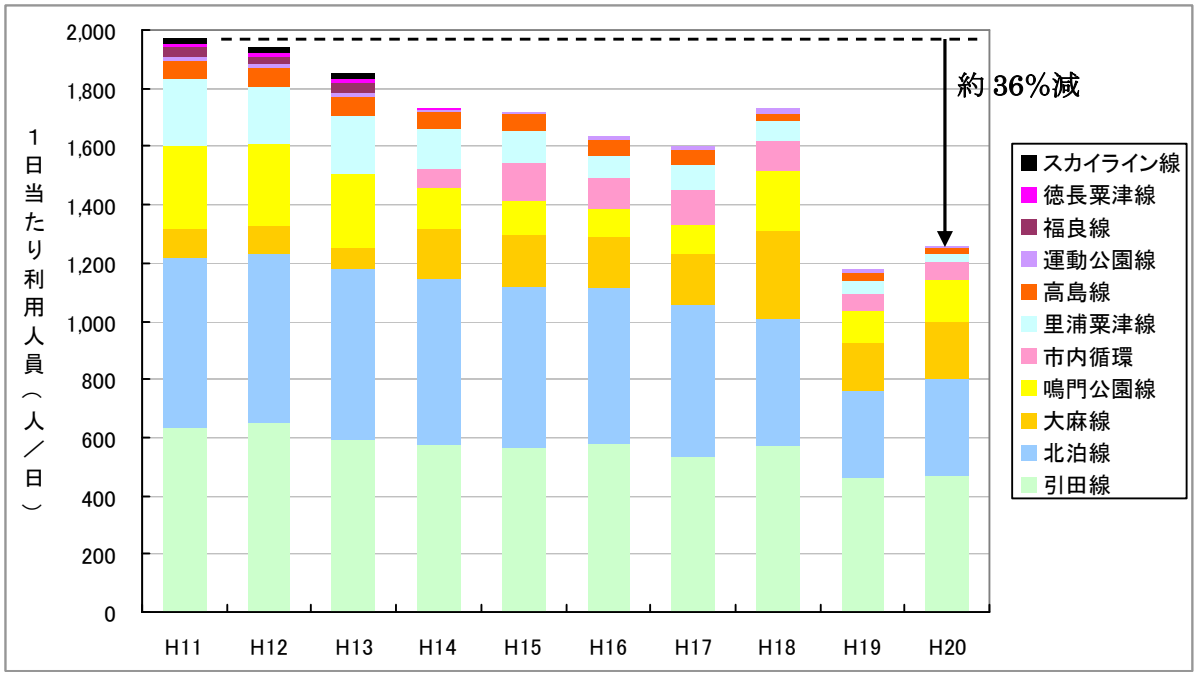
表－路線バス利用状況

系統No.	事業主体	路線名	運行経路			輸送人員（人/年）	利用者数（人/日）	運行回数（往復/日）	平均乗車人員（人/便）
			起点	経由地	終点				
N1	鳴門市企業局	引田線	鳴門駅前	鳴門病院	翼山温泉	170,928	468	12.0	20
N2	鳴門市企業局	大麻線	鳴門駅前	ドイツ館	板野駅南	71,983	197	6.0	16
N3	鳴門市企業局	北泊線	岡崎鳴門駅前	鳴門病院	北泊	122,168	335	16.0	10
N4	鳴門市企業局	鳴門公園線	鳴門郵便局前	高速鳴門バス停前	鳴門公園	50,108	137	13.0	5
N5	鳴門市企業局	市内循環	鳴門駅前	鳴門病院	鳴門郵便局前	24,877	68	12.0	6
鳴門市営バス　小計						440,064	1,206	59.0	11
N6	鳴門市	里浦粟津運動公園線	鳴門駅前	里浦口	粟津	－	36	7.0	3
N7	鳴門市	高島線	鳴門郵便局前	鳴門教育大学前	ウチノ海総合公園	－	24	4.0	3
地域バス　小計						－	60	11.0	3
T1	徳島バス	鳴門線	徳島	田ノ浦	鳴門公園	101,023	277	9.5	15
T2	徳島バス	鳴門線	徳島	東発・教育大	ウチノ海公園	65,776	180	6.0	15
T3	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・東発	岡崎海岸	41,457	114	5.0	11
T4	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・木津	岡崎海岸	48,865	134	5.0	13
T5	徳島バス	鳴門線	徳島	大松東・東発	小鳴門橋	42,425	116	5.0	12
T6	徳島バス	鳴門線	徳島	大松東・中喜来	小鳴門橋	52,258	143	5.5	13
T7	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・東発	小鳴門橋	30,161	83	2.5	17
T8	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・空港・東発	小鳴門橋	57,571	158	4.0	20
T9	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・木津	小鳴門橋	37,675	103	4.0	13
T10	徳島バス	鳴門線	徳島	老門・空港・木津	小鳴門橋	50,735	139	4.5	15
T11	徳島バス	鳴門（立道）線	徳島	立道	小鳴門橋	119,744	328	9.0	18
T12	徳島バス	鳴門（立道）線	徳島	新町・立道	小鳴門橋	29,822	82	3.0	14
T13	徳島バス	大麻線	徳島	フジグラン	大麻	92,254	253	9.5	13
徳島バス　小計						769,766	2,109	72.5	15

資料：鳴門市（H20）、徳島バス提供資料

（３）市営バスの利用状況

市営バスの利用者数の推移をみると、全体としては減少傾向が続いており、平成 11 年度からの 10 年間で約 36%の減少となっている。



資料：市提供資料

図－１日当たり利用者数の推移

表－１日当たり利用者数の推移

	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
引田線	632	649	596	576	570	579	535	572	461	468
北泊線	586	585	584	569	549	536	522	438	301	335
大麻線	97	92	74	174	177	177	176	299	165	197
鳴門公園線	290	281	251	139	118	96	98	212	112	137
市内循環	―	―	―	65	130	107	125	98	58	68
里浦粟津線	226	197	205	141	112	77	81	66	44	25
高島線	64	65	62	56	55	49	54	31	27	20
運動公園線	14	13	14	8	8	12	11	18	11	7
福良線	31	29	33	―	―	―	―	―	―	―
徳長粟津線	14	14	14	4	―	―	―	―	―	―
スカイライン線	17	17	16	1	―	―	―	―	―	―
合計	1,971	1,942	1,849	1,733	1,719	1,633	1,602	1,734	1,179	1,257

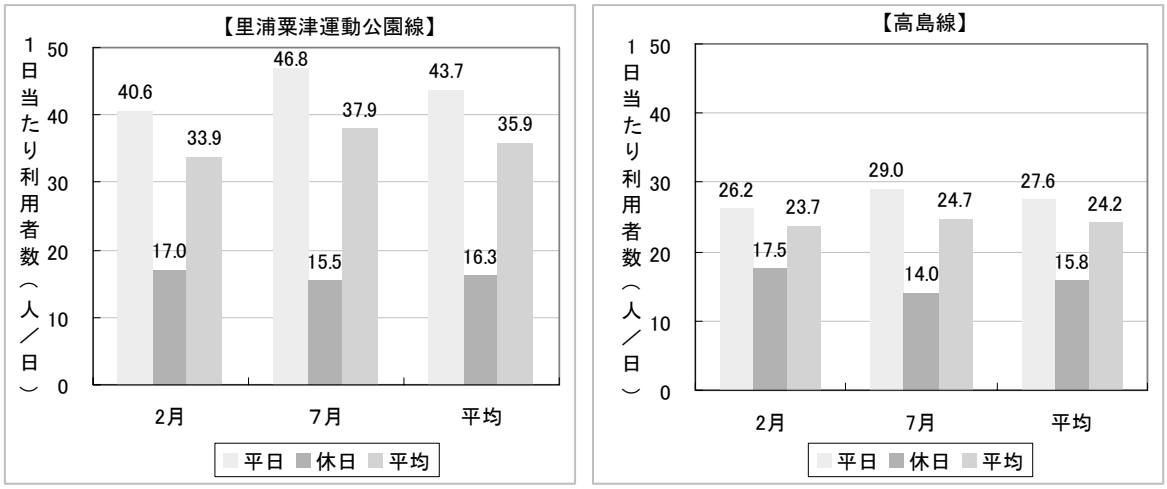
資料：市提供資料

（４）地域バスの利用状況

①路線別利用状況

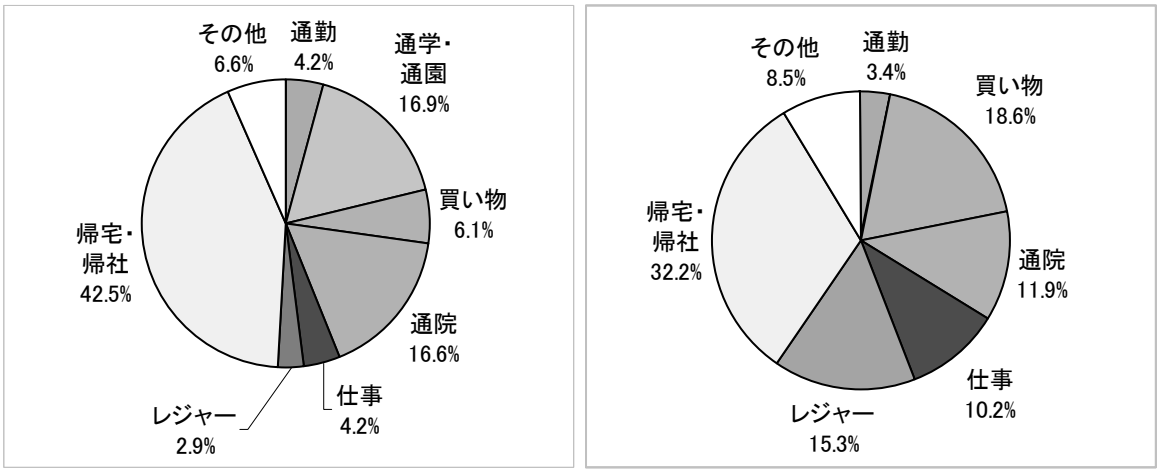
地域バス利用実態調査（平成 21 年２月、７月）によれば、地域バスの利用者数は、平日が多くなっており、里浦粟津運動公園線では２月調査で約 41 人／日、７月調査で約 47 人／日、高島線では２月調査で約 26 人／日、７月調査で約 29 人／日となっている。（２月・７月平均の平日休日平均利用者数は、里浦粟津運動公園線で約 36 人／日、高島線で約 24 人／日）

利用目的としては、平日は通学・通園、通院が多く、休日は買い物、レジャー、通院が多くなっている。



資料：地域バス利用実態調査（平 21 年２月、７月）

図－地域バスの１日当たり利用者数



【平日】　　【休日】

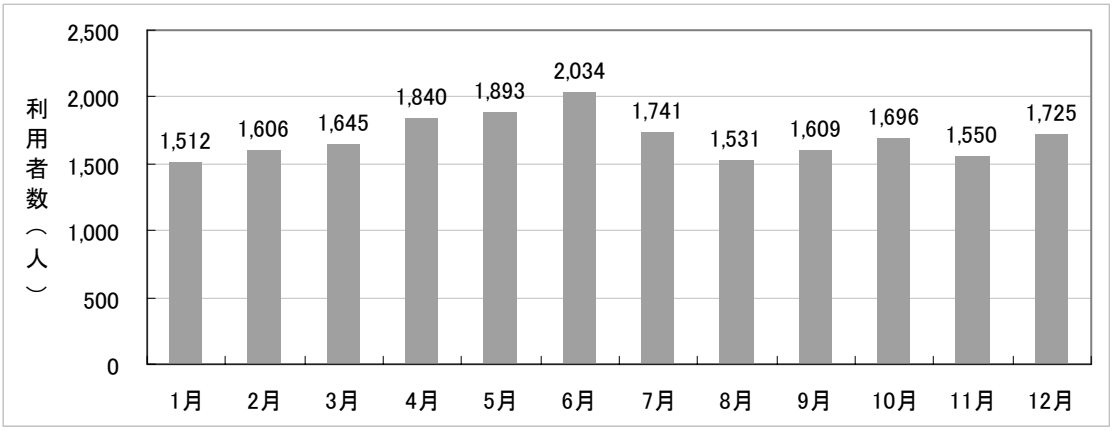
資料：地域バス利用実態調査（平 21 年７月）

図－地域バスの利用目的

②月別利用状況

地域バス実証運行開始から１年間の利用人数をみると、６月まで増加傾向が続いたが、７～８月に利用者数が減少し、以降、概ね 1,600～1,700 人／月程の推移となっている。

１年間の月平均利用者数は 1,699 人／月であり、平成 20 年度の市営バスの月平均値 2,113 人／月（平成 20 年 4～12 月：計）と比較すると、約 80%の利用者数となっている。



資料：市提供資料

図－地域バスの月別利用者数（平成 21 年）

③予約便の状況

地域バスにおいては、利用需要の少ない便において必要かつ効率的な運行を行うために事前予約制度を導入している。

１日 24 便のうち、平日３便、土・日・祝日 12 便を予約方式で運行しており、予約便の予約率は、平均 30.3%となっている。

予約率 60%を超える便が２便ある一方で、ほとんど予約のない便もあり、予約率に大きなばらつきがみられる。

表－予約便の状況

路線		里浦粟津運動公園線										高島線		合計
便番号		①	②	⑦	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑦	⑧	
出発バス停		鳴門駅前	粟津	里浦小前	鳴門駅前	粟津	鳴門駅前	粟津	鳴門駅前	粟津	鳴門駅前	鳴門郵便局前	高島	
出発時間		7:17	7:39	12:50	15:00	15:21	15:41	16:11	17:02	17:31	18:11	17:17	17:56	
予約区分		休日	休日	全日	休日	休日	休日	休日	全日	全日	休日	休日	休日	
便数	設定	121	121	365	121	121	121	121	365	365	121	121	121	2,184
	実働	3	20	7	26	38	55	8	112	246	3	50	94	662
予約率（%）		2.5	16.5	1.9	21.5	31.4	45.5	6.6	30.7	67.4	2.5	41.3	77.7	30.3

※予約区分　休日：土・日・祝日は、事前の予約が必要　　全日：全日、事前の予約が必要

資料：市提供資料

④地域バス運行に対する意見

市では、地域バスの沿線地域において、地域懇談会を開催しており、以下のような利用者の意見を聴取している。

運行の時間帯やルートについて、より利便性を求める声があげられている。

表－地域懇談会における地域バスに対する意見

区分	開催日	主な意見
高島線沿線地域 （高島、三ツ石）	平 21 年 11 月 21 日	●高島からの便は朝 8:25 発の後、12:40 までないので 11 時台の便を走らせて欲しい。 ●地域バスの高島線は 1 日 4 便しかないので 9 時台、10 時台の便が欲しい。 ●買い物に便利なように路線をマイケル側に変更できないか（1 便だけでも）。 ●運動公園や文化会館からの帰り接続が悪く、鳴門駅で 20 分待たされる。 ●高島地区内をフリー乗降にできないか（身障者など特定の人だけでも）。 ●貸切り乗合タクシーの導入を検討して欲しい。
里浦粟津運動公園線沿線地域 （里浦町）	平 21 年 11 月 28 日	●運動公園を回る便が多いが、特定の便を除けば利用者はほとんどいない。 ●翼山温泉行き（引田線）との連絡が悪く、乗り継ぎができない。 ●粟津 9:20 発便は、循環線との連絡が悪く、鳴門病院の予約時間が制約される。 ●鳴門病院へ直接乗り入れられないか。 ●帰りの便が 11:24 の次は 13:50 までない。 ●里浦小学校 14:00 に出る便は来年度から必要ない。 ●マイクロバスのステップが高く乗降しにくい。

４－５　公共交通サービス圏の状況

（１）公共交通サービス圏の設定

公共交通サービス圏を設定するため、他事例におけるサービス圏の設定距離を調査し、整理する。

他自治体の標準的な事例を参考として、鉄道駅のサービス圏域は、概ね徒歩 10 分の「700ｍ」、バス停のサービス圏域は、概ね徒歩５分の「300ｍ」とする。また、バス停の無い渡船乗り場においても、渡航先でバス路線と連絡している場合については、サービス圏域「300ｍ」とする。

※）徒歩での平均速度を 4.0km として算出

表－鉄道駅及びバス停からの距離（公共交通勢力圏）

■鉄道駅のサービス圏

区分	都市名		サービス圏域（m）
政令指定都市	千葉県	千葉市	1,000
	神奈川県	川崎市	700
	大阪府	堺市	800
	福岡県	福岡市	500
県庁所在地	栃木県	宇都宮市	1,500
	愛媛県	松山市	500
	香川県	高松市	700
その他	千葉県	船橋市	300
	神奈川県	相模原市	1,000
	愛知県	豊橋市	700

■バス停のサービス圏

区分	都市名		サービス圏域（m）
政令指定都市	千葉県	千葉市	300
	埼玉県	さいたま市	300
	神奈川県	川崎市	300
	愛知県	名古屋市	500
	大阪府	大阪市	350
	福岡県	福岡市	500
県庁所在地	群馬県	前橋市	300
	栃木県	宇都宮市	300
	富山県	富山市	300
	石川県	金沢市	200
	香川県	高松市	400
その他	東京都	武蔵野市	300
	千葉県	船橋市	300
	神奈川県	相模原市	300
	愛知県	豊橋市	400

資料：各市町村ホームページ

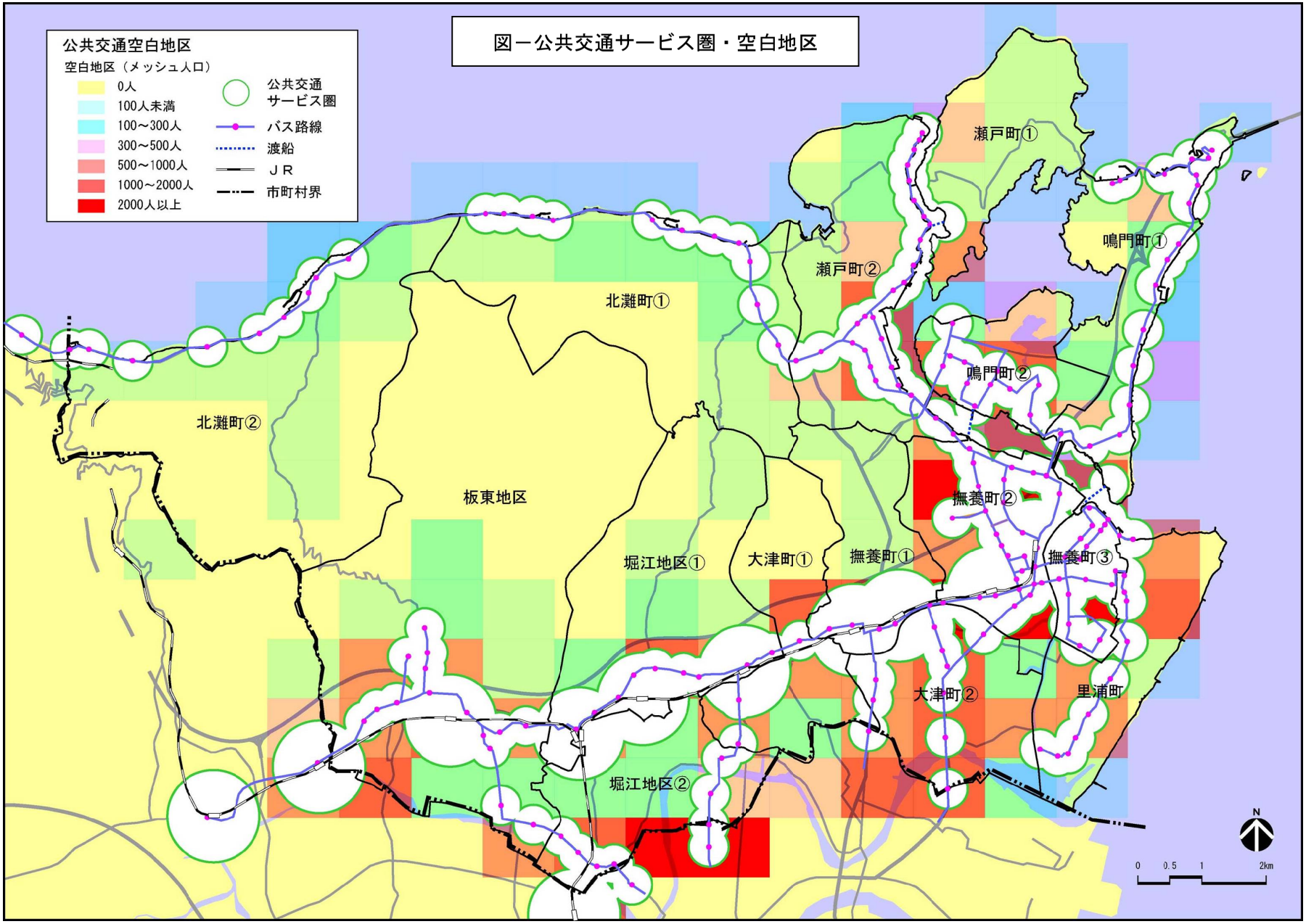
（２）鳴門市の公共交通サービス圏

鳴門市の公共交通サービス圏は、次頁図のとおりである。

鳴門駅周辺市街地をほぼ覆うほか、ＪＲ線や幹線道路沿いに帯状にサービス圏域が連なっている。

公共交通サービス圏と人口分布の状況をみると、一部、人口密度の高いメッシュがサービス空白地区となっているが、山裾部等であり、実態としては人口の少ない部分と考えられる。

山間・島しょ部の一部、旧吉野川沿い低地部の幹線道路間に空白地区が分布するが、概ね人口分布に応じた適正なサービス圏域が形成されているといえる。


図－公共交通サービス圏・空白地区
公共交通空白地区
空白地区（メッシュ人口）
0人
100人未満
100～300人
300～500人
500～1000人
1000～2000人
2000人以上
公共交通
サービス圏
バス路線
渡船
ＪＲ
市町村界
瀬戸町①
瀬戸町②
鳴門町①
鳴門町②
北灘町①
北灘町②
板東地区
撫養町②
撫養町①
撫養町③
堀江地区①
大津町①
大津町②
里浦町
堀江地区②
N
0
0.5
1
2km

４－６　公共交通の連絡状況

（１）鉄道・路線バス

鉄道・路線バスの乗り継ぎとしては、ＪＲ鳴門線による徳島方面への需要として、徳島行きバス路線の乗り入れのない市営バス引田線、北泊線において乗り継ぎ利用があると考えられる。

鉄道との連絡状況をみると、北泊線において待ち時間 30 分以内が 18 本、うち 15 分以内が９本となっており、特に上り方面の連絡が良好である。ただし、下り方面では、30 分超の連絡が半数あり、全般的に待ち時間が長い。一方、引田線においては、待ち時間 30 分以内が 10 本、うち 15 分以内は３本であり、ほか 10 本は 30 分超の待ち時間となっている。

なお、路線バスによる徳島方面の別アクセスとしては、鳴門駅周辺を経由する徳島バス鳴門線が、63 往復／日運行しており、鳴門駅・鳴門郵便局前等のバス停から、乗り継ぎが可能となっている。

表－ＪＲ鳴門駅連絡状況

上り（徳島方面←鳴門駅）				
路線バス接続時間				JR 鳴門線 発車時間（鳴門駅）
引田線		北泊線		
着	待ち時間	着	待ち時間	
―	―	―	―	6:36
―	―	7:22	0:08	7:30
8:10	0:03	7:53	0:20	8:13
―	―	8:47	0:17	9:04
9:15	0:42	9:45	0:12	9:57
10:15	0:32	10:32	0:15	10:47
11:20	0:41	11:35	0:26	12:01
12:50	0:18	12:37	0:31	13:08
13:55	0:45	14:32	0:08	14:40
14:55	0:46	15:32	0:09	15:41
15:50	0:45	16:22	0:13	16:35
16:50	0:30	17:17	0:03	17:20
―	―	17:47	0:19	18:06
18:10	0:38	18:37	0:11	18:48
20:35	0:30	20:26	0:39	21:05

下り（徳島方面→鳴門駅）				
JR 鳴門線 到着時間（鳴門駅）	路線バス接続時間			
	引田線		北泊線	
	発	待ち時間	発	待ち時間
8:07	8:35	0:28	8:28	0:21
8:59	9:40	0:41	9:28	0:29
9:51	―	―	10:28	0:37
10:35	11:10	0:35	11:28	0:53
11:46	12:05	0:19	12:28	0:42
13:00	13:05	0:05	13:18	0:18
14:33	15:10	0:37	15:20	0:47
15:36	―	―	16:15	0:39
16:30	16:40	0:10	16:40	0:10
17:12	17:40	0:28	17:30	0:18
18:00	―	―	18:30	0:30
18:43	19:00	0:17	19:30	0:47
19:44	―	―	―	―
20:58	―	―	―	―
22:47	―	―	―	―
23:49	―	―	―	―

待ち時間　15分以内
　　16分～30分

資料：ＪＲ四国時刻表（H21）、鳴門市営バス時刻表

（２）渡船・路線バス

渡船においては、鳴門駅・徳島方面への利用需要として、バス路線への乗り継ぎが考えられ、岡崎渡船において北泊線と徳島バス鳴門線、黒崎渡船において引田線・北泊線、島田渡船において北泊線への乗り継ぎが確保されている。

渡船と路線バスの連絡状況については、待ち時間 30 分以内で乗り継ぎが可能なバス便が多く、岡崎渡船、黒崎渡船においてはそのうちの半数超が 15 分以内である。島田渡船においては、通勤・通学の出発時間帯において 15 分以上の待ち時間があり、やや連絡が悪くなっている。

表－渡船・路線バス連絡状況

■岡崎渡船

渡船発着時間		路線バス接続時間 北泊・鳴門線 発着	待ち時間（分）	路線
岡崎着	6:49			
	7:09			
	7:29	7:46	17	鳴門
	7:49			
	8:09	8:20	11	北泊
	8:29			
	8:49	8:56	7	鳴門
	9:09	9:20	11	北泊
	9:29			
	10:09	10:11	2	鳴門
		10:20	11	北泊
	11:09	11:20	11	北泊
	12:59	13:10	11	北泊
		13:26	27	鳴門
	13:59	14:10	11	北泊
		14:21	22	鳴門
	15:39			
	16:09	16:11	2	鳴門
	16:39			
	17:09			
	17:39			
	18:09			
	18:39	19:06	27	鳴門
	19:09	19:36	27	鳴門
	19:39	19:56	17	鳴門
	19:59			
岡崎発	6:40			
	7:00			
	7:20			
	7:40	7:34	6	鳴門
	8:00			
	8:20	8:00	20	北泊
		8:07	13	鳴門
	8:40			
	9:00			
	9:20			
	10:00	9:52	8	北泊
	11:00	10:39	21	北泊
	12:50	12:44	6	北泊
	13:50	13:06	44	鳴門
	15:30	14:39	51	北泊
		15:12	18	鳴門
	16:00	15:39	21	北泊
		15:57	3	鳴門
	16:30			
	17:00	16:31	29	鳴門
	17:30			
	18:00	17:54	6	北泊
	18:30			
	19:00	18:46	14	鳴門
	19:30	19:11	19	鳴門
	19:50	19:42	8	鳴門

■黒崎渡船

渡船発着時間		路線バス接続時間 引田・北泊線 発着	待ち時間（分）	路線
黒崎着	6:47			
	7:07	7:12	5	北泊
	7:27	7:41	14	北泊
	7:47	7:58	11	引田
	8:07			
	8:17			
	8:27	8:31	4	北泊
	8:47	8:58	11	引田
	9:07	9:31	24	北泊
	9:37	9:58	21	引田
	10:37	11:08	31	引田
	11:37	12:27	50	北泊
	12:27	12:38	11	引田
	13:27	13:43	16	引田
	14:37	14:43	6	引田
	15:37			
	16:07	16:12	5	北泊
	16:37	17:07	30	北泊
	17:07			
	17:27	17:37	10	北泊
	17:47	17:58	11	引田
	18:07	18:27	20	北泊
	18:37	19:03	26	引田
	19:07	19:27	20	北泊
	19:37			
	19:57	20:21	24	北泊
黒崎発	6:40	6:30	10	北泊
	7:00	6:43	17	引田
	7:20	7:02	18	北泊
	7:40	7:38	2	引田
	8:00	7:45	15	北泊
	8:10			
	8:20			
	8:40			
	9:00	8:43	17	北泊・引田
	9:30			
	10:30	9:48	42	引田
	11:30	11:21	9	引田
	12:20	12:16	4	引田
	13:20	13:16	4	引田
	14:30	14:23	7	引田
	15:30	15:18	12	引田
	16:00			
	16:30	16:25	5	北泊
	17:00	16:50	10	北泊
	17:20			
	17:40			
	18:00	17:48	12	引田
	18:30		42	
	19:00	18:40	20	北泊
	19:30	19:08	22	引田
	19:50	19:40	10	北泊

■島田渡船

渡船発着時間		路線バス接続時間 北泊線 発着	待ち時間（分）
堂浦着	7:14	7:30	16
	7:34		
	7:54		
	8:14	8:20	6
	8:34		
	8:54	9:20	26
	9:24		
	9:54	10:10	16
	10:24		
	10:54	11:10	16
	11:14	12:15	61
	13:04	13:15	11
	13:34	14:10	36
	15:04	15:10	6
	15:34	16:00	26
	16:04		
	16:34	16:55	21
	17:04	17:25	21
	17:34		
	18:04	18:15	11
	18:34		
	19:04	19:15	11
	19:34		
	19:54	20:10	16
堂浦発	7:15	7:11	4
	7:35		
	7:55		
	8:15	7:56	19
	8:35		
	8:55	8:54	1
	9:25		
	9:55	9:49	6
	10:25		
	10:55	10:49	6
	11:15		
	13:05	12:49	16
	13:35		
	15:05	14:44	21
	15:35		
	16:05	15:41	24
	16:35		
	17:05	17:01	4
	17:35		
	18:05	17:51	14
	18:35		
	19:05	18:51	14
	19:35		
	19:55	19:51	4

待ち時間
- 15分以内
- 15～30分

資料：渡船時刻表（H21）、市営バス時刻表（H21）、徳島バス時刻表（H21）

（３）高速バス・路線バス

主要な高速バス乗り場へのアクセスである高速鳴門バス停前へは、鳴門公園線と市内循環線が停車し、鳴門駅周辺と高速鳴門を 25 往復/日の運行で結んでいる。また、徳島バスの小鳴門橋バス停から高速鳴門は徒歩５分の距離にあり、同バス停発着の 53 往復/日も鳴門駅周辺と高速鳴門を結んでいる。

ただし、鳴門駅から放射状に伸びる引田線、北泊線、大麻線等においては、高速鳴門への直接乗り入れはなく、乗り換えによるアクセスは確保されているものの、利便性においてやや課題といえる。

表－鳴門駅・高速鳴門間のバス運行状況（市営バス）

発着時刻			備考
鳴門駅発	高速鳴門	鳴門駅着	
7:20	7:22	―	鳴門公園線
―	8:00	8:03	鳴門公園線
8:28	8:30	―	鳴門公園線
9:00	9:03	9:27	市内循環線
―	9:10	9:13	鳴門公園線
9:28	9:30	―	鳴門公園線
9:30	9:33	9:57	市内循環線
10:00	10:03	10:27	市内循環線
―	10:17	10:20	鳴門公園線
10:28	10:30	―	鳴門公園線
10:30	10:33	10:57	市内循環線
11:00	11:03	11:27	市内循環線
―	11:17	11:20	鳴門公園線
11:28	11:30	―	鳴門公園線
11:30	11:33	11:57	市内循環線
―	12:18	12:21	鳴門公園線
12:28	12:30	―	鳴門公園線
12:58	13:00	―	鳴門公園線
―	13:18	13:21	鳴門公園線
13:28	13:30	―	鳴門公園線
―	13:48	13:51	鳴門公園線
14:00	14:03	14:27	市内循環線
―	14:18	14:21	鳴門公園線
14:28	14:30	―	鳴門公園線
14:30	14:33	14:57	市内循環線
15:00	15:03	15:27	市内循環線
―	15:18	15:21	鳴門公園線
15:28	15:30	―	鳴門公園線
15:30	15:33	15:57	市内循環線
16:00	16:03	16:27	市内循環線
―	16:18	16:21	鳴門公園線
16:30	16:33	16:57	市内循環線
16:45	16:47	―	鳴門公園線
―	17:25	17:27	鳴門公園線
17:40	17:42	―	鳴門公園線
―	18:25	18:27	鳴門公園線
18:45	18:47	―	鳴門公園線
―	19:25	19:27	鳴門公園線

資料：市営バス時刻表（H21）

４－７　市営バス・地域バスの収支状況

（１）市営バス収支状況

市営バスの収支状況をみると、赤字が続く状況となっている。

平成 19 年度における全路線の減便、平成 20 年度の高島線、運動公園線、里浦粟津線の廃止（現在、民間委託による地域バスとして運行）により、経常経費を圧縮し、赤字幅は縮小しているものの、依然赤字の状況にあり、経営の改善が課題となっている。

平成 20 年度の路線別の収益率をみると、補助金を除いた場合、いずれの路線も 50%未満となっており、一層の収益構造の改善が課題となっている。

平成 19 年度との比較では、大麻線、北泊線、鳴門公園線、市内循環線の収益率が向上している。引田線については、減便に伴い収益も減少し、収益率は低下している。ただし、平成 21 年度の翼山温泉までの延伸により、温泉客の取り込み効果が表れており、今後の改善が期待される。平成 20 年度において収益率 20%以下となっている高島線、運動公園線、里浦粟津線については廃止し、平成 21 年 1 月から民間委託による地域バスの運行が始められており、利用状況等を踏まえた上で、将来的な運行を検討していく必要がある。

なお、引田線と大麻線は生活交通路線維持費補助金（国・県・市）の対象となっている。

表－市営バス収支状況

年度	路線名	運行便数	輸送人員（人/年）	収支（千円/年）			生活交通補助金（千円/年）	収支差引（千円/年）	収益率（%）		利用者一人当り収支（円/人）	
				経常収益	経常費用	経常収支			除補助	含補助	除補助	含補助
H18	引田線	30	209,139	42,075	86,870	−44,795	47,888	3,093	48.4	103.6	−214.2	14.8
	大麻線	16	109,095	20,245	50,493	−30,248	9,770	−20,478	40.1	59.4	−277.3	−187.7
	北泊線	52	159,801	28,166	67,167	−39,001		−39,001	41.9	41.9	−244.1	−244.1
	鳴門公園線	28	77,398	14,663	52,591	−37,928		−37,928	27.9	27.9	−490.0	−490.0
	市内循環	21	35,842	4,014	17,293	−13,279		−13,279	23.2	23.2	−370.5	−370.5
	高島線	12	11,485	2,002	11,701	−9,699		−9,699	17.1	17.1	−844.5	−844.5
	運動公園線	11	6,510	1,465	4,777	−3,312		−3,312	30.7	30.7	−508.8	−508.8
	里浦粟津線	24	23,911	3,593	17,351	−13,758		−13,758	20.7	20.7	−575.4	−575.4
	合計	194	633,181	116,223	308,243	−192,020	57,658	−134,362	37.7	56.4	−303.3	−212.2
H19	引田線	30→24	168,234	34,497	88,134	−53,637	38,648	−14,989	39.1	83.0	−318.8	−89.1
	大麻線	16→12	60,157	11,228	28,814	−17,586	8,299	−9,287	39.0	67.8	−292.3	−154.4
	北泊線	52→32	109,924	18,546	60,502	−41,956		−41,956	30.7	30.7	−381.7	−381.7
	鳴門公園線	28→26	41,017	7,880	40,484	−32,604		−32,604	19.5	19.5	−794.9	−794.9
	市内循環	21→12	21,177	2,375	14,518	−12,143		−12,143	16.4	16.4	−573.4	−573.4
	高島線	12→8	9,759	1,668	10,633	−8,965		−8,965	15.7	15.7	−918.6	−918.6
	運動公園線	11→8	4,066	712	4,686	−3,974		−3,974	15.2	15.2	−977.4	−977.4
	里浦粟津線	24→14	16,001	2,167	15,031	−12,864		−12,864	14.4	14.4	−803.9	−803.9
	合計	194→136	430,335	79,073	262,802	−183,729	46,947	−136,782	30.1	48.0	−426.9	−317.9
H20	引田線	24	170,928	32,330	85,149	−52,819	40,557	−12,262	38.0	85.6	−309.0	−71.7
	大麻線	12	71,983	12,697	28,055	−15,358	13,757	−1,601	45.3	94.3	−213.4	−22.2
	北泊線	32	122,168	21,676	52,023	−30,347		−30,347	41.7	41.7	−248.4	−248.4
	鳴門公園線	26	50,108	9,453	41,582	−32,129		−32,129	22.7	22.7	−641.2	−641.2
	市内循環	12	24,877	3,789	11,654	−7,865		−7,865	32.5	32.5	−316.2	−316.2
	高島線	8→0	7,329	1,312	6,926	−5,614		−5,614	18.9	18.9	−766.0	−766.0
	運動公園線	8→0	2,580	436	3,303	−2,867		−2,867	13.2	13.2	−1,111.2	−1,111.2
	里浦粟津線	14→0	9,109	1,207	9,301	−8,094		−8,094	13.0	13.0	−888.6	−888.6
	合計	136→106	459,082	82,900	237,993	−155,093	54,314	−100,779	34.8	57.7	−337.8	−219.5

※運行便数欄の→は下記の対応を示す

H19：H19.9 より全路線を減便　　H20：H21.1 より３路線を廃止

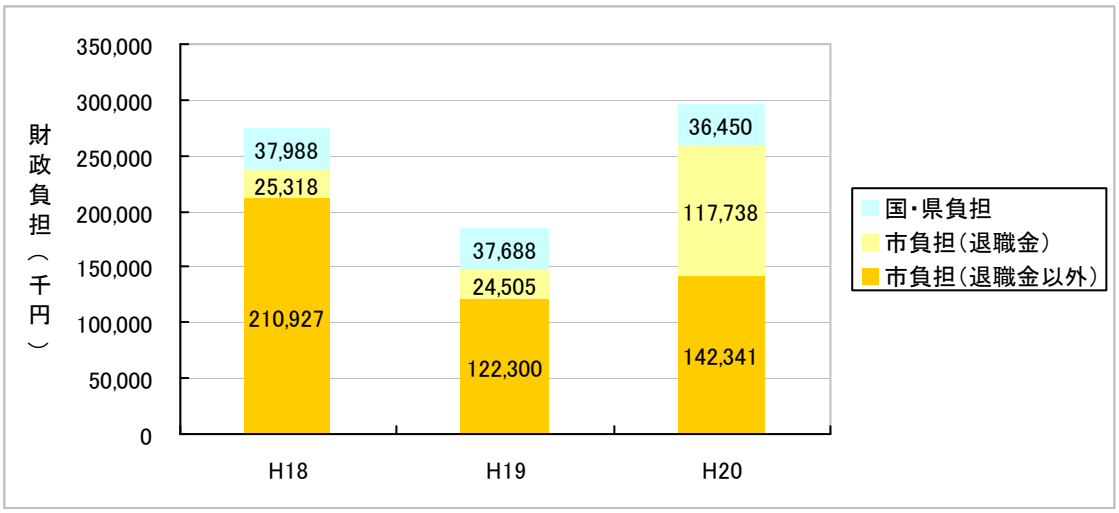
資料：市提供資料

（２）財政補助等の状況

市営バス運営に係る財政補助等の状況をみると、平成 20 年度では、国・県による生活交通路線への補助が約 3,600 万円、市の財政負担が 2 億 6,000 万円となっている。

市の財政負担は平成 19 年度を大きく上回っており、これは平成 20 年度の退職金の影響が大きいが、退職金を除いても約 1 億 4,200 万円が充てられ、大きな財政負担となっている。

退職金を除く市の財政負担の内訳をみると、33.5%が国・県補助対象路線以外への単独補助、32.7%が老人輸送委託費、12.6%が生活交通路線への市補助分となっている。

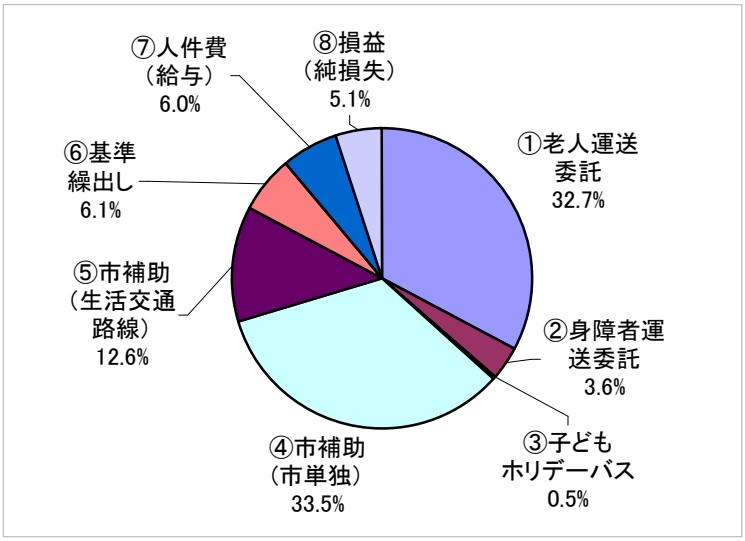


資料：市提供資料

図－市営バス運行に係る財政負担状況

（単位：千円）

①老人運送委託	46,591
②身障者運送委託	5,066
③子ども ホリデーバス	645
④市補助（市単独）	47,694
⑤市補助（生活交通路線）	17,864
⑥基準繰出し	8,654
⑦人件費（給与）	8,550
⑧損益（純損失）	7,277
計	142,341



資料：市提供資料

図－市財政負担内訳（平成 20 年）

（３）地域バスの運営状況

廃止前の直近の市営バスの収支と地域バスの運営状況を比較する。

市営バス高島線、運動公園線、里浦粟津線の平成 20 年度における収支状況は、年間換算で約 2,500 万円の赤字であり、利用者一人当たりの収支は△986 円/人となっている。

一方、地域バスの年間収入額から年間運営費用を差し引いた額は、年間約 1,680 万円の赤字であり、市営バスの赤字と比較すると年間約 820 万円の経費節減となっている。

利用者１人当たりの収支も△823 円/人とやや改善している。

表－市営バスと地域バスの運営状況の比較

■高島線・運動公園線・里浦粟津線の収支状況

運行期間	路線	運行便数	輸送人員	収支（千円）			利用者1人当り収支（円/人）
				経常収益	経常経費	経常収支	
H20.4−12（9ヶ月）	高島線	8	7,329	357	6,926	−6,569	−896
	運動公園線	8	2,580	62	3,303	−3,241	−1,256
	里浦粟津線	14	9,109	357	9,301	−8,944	−982
計（9ヶ月間）		30	19,018	776	19,530	−18,754	−986
計（年間換算）		30	25,357	1,035	26,040	−25,005	−986

※上記経常収益は、老人等運送委託費を除く。

■地域バス運営状況（H21年１月～12月）

路線	運行便数	輸送人員	年間収入額（千円）	年間運営費用（千円）	収支（千円）	利用者1人当り収支（円/人）
高島線	8	8,357	―	―	―	―
里浦粟津運動公園線	16	12,025	―	―	―	―
合計	24	20,382	996	17,773	−16,777	−823

※路線ごとの輸送人員については、鳴門市バス利用実態調査（平成 21 年２月）を基に按分して算出。

資料：市提供資料