

《在鸣门》

2011年7月 第70期

一、手工拉面



前些日子，与朋友一起吃了顿正宗的中式拉面。所谓正宗中式拉面，就是国内常见的拉面馆里，做拉面的师傅两手不停地抻面团，直到把一团面拉成细细的面条，再下到翻滚的热水锅里，5分钟后捞起装碗端到客人面前。来到日本，这是第一次见到手工做拉面，做面的是一对老夫妻，老爷子一声不吭专心做拉面，老太婆张罗着点餐结账招呼客人，端茶送水打下手。

我下意识地感觉：老爷子也许是中国人，老伴大概是日本人。店面并不大，也很陈旧，围着桌台 7、8 个座位，客人基本坐满了。我点了一碗炸酱面，1000 日元。味道与国内的差不多，价格却是国内的十倍。日本手工料理如寿司、生鱼片，价格都不菲，何况不多见的手工拉面呢。我问了朋友，他知道的手工拉面仅此一家，所以很有人气，即便价格比普通拉面贵 1 倍，客人还是络绎不绝。

二、理发=保健+享受



周末，看着鬓角的头发已盖到耳朵，决定到美容店理发。在住所附近的社区里，有 1 家不大的理发店，好像是日本国内某连锁美发机构，我早就知道日本理发价格昂贵，最低 1000 日元以上，可这家店外面未注明价格，管它呢，好了下次再来，不好下次换地方。于是走了进去。夫妻俩正在为客人理发，热情地招呼我坐下来休息片刻。我注意到墙上挂着价目表：成人 2900 日元，学生 2500 日元。哇！是市役所附近的那家理发店的价格 2 倍，是青岛理发价格的 20 倍！哎？怎么这么贵？我心

里暗自琢磨。

十分钟后，轮到我理发了，女主人热情地把我让到理发椅上坐下来，问我理什么发型，我说夏天到了天气很热就理短点吧。她先细细地往头发上喷水，然后开始修剪。3分钟后，换上了男主人开始精剪。他先细心地问我头发要短到什么程度，然后又指着旁边的客人的发型进一步确认。理发期间，又先后2次征求我对发型和头发长短的意见，理完后又按摩头部，揉捏颈椎和肩椎，真是感到非常舒服。我开始感叹这位理发师的服务之细致入微，尽最大可能达到客人的愿望和要求，让理发不仅是剪头发，而且变成一种保健和享受。我在青岛理发时都是差不多的小店，但是没有一家服务能周到到这种程度的。最后，我付费时，居然是2500元的学生价格，我有些纳闷但也未多问，主人也许已经知道我不是日本人。临走时每位客人都免费赠送一瓶冰镇的保健口服液。与夫妻俩热情道谢后告别。我再次确认了自己的结论：日本的手工劳动价值很高，只要勤劳就能获得一份不错的收入，过上幸福安稳的生活！

三、参观德岛工业短期学校



6月30日，我与商工观光课的中岛君一起参观了德岛工业短期大学，它是一所私立的汽车专业的专科学校，2年制，可以参加考试取得日本国内汽车维护2级技术资格。毕业后可以直接到汽车公司就职，也可以继续在该校学习1-2年，取得汽车维护1级技术资格，还可以通过考试进入心仪的日本大学编入3年级继续深造。学校规模不大，全校学生人数200名。

按照预约的时间，我和商工观光课的同事中岛君12点整来到了学校，远远地看到办公楼前旗杆上迎风飘扬的中日两国国旗，大门上方还悬挂着醒目的中文横幅：欢迎鸣门市商工观光课光临。校方的近藤理事长等人早已等候在楼前迎接我们。刚走进大楼正厅，响起了熟悉的《义勇军进行曲》，学校的精心安排真是令人感动。直到国歌播放完毕，近藤先生才欢迎我们进入会客室。

会客室里也进行了周密的布置，桌上摆放着中日两国国旗，学校的资料整整齐齐地放在来宾座位前方。我分别与学校的校长、事务局局长、国际亲善课课长，还有一位学校特邀的嘉宾——中国留学毕业生马先生（现在日本本田汽车会社德岛分部工作）交换了名片，互相做了介绍。简短寒暄后，4名今年4月份刚刚入校的中国留学生（山东籍）来到了会议室，这也是学校的特意安排，看到同胞心里格外亲切。

随后，近藤先生领着我们来到学校的食堂共进午餐，特意安排我和 5 名留学生坐在一桌，这样，我可以用中文与留学生自由交谈。边吃边聊，我了解到大家都分别来自济南的日语学校，还有一个女孩子是来自德岛县内的日语学校。学校为留学生介绍了勤工俭学的工厂，每天下午从 5 点工作到 9 点，每周工作 5 天，一周 20 个小时，1 小时 850 日元，这样一个月大概可以挣到 7 万日元，生活费用完全可以独立，不必依赖国内父母。女生还受到特别优待，每月有 4 万 5 千日元的生活补助。谈话间，3 名男生流露出了对 2 名女生的羡慕与嫉妒，呵呵。同学们在国内只学了 10 个月的日语，都没有参加日语能力考试，按学校面试成绩相当于 3 级水平，所以目前最大的困难还是听课与交流的语言关，要过日语 1 级还要下很大的功夫不可。

午餐后，在学校国际亲善课课长的陪同下，我们参观了学校所有的实习车间，按照汽车维护流水线，从车体、发动机、电气、传动、钣金、涂装以及动力参数测试系统，一应俱全，有微型车、中型轿车、大型客车，乃至跑车，还见到了学校新购进的最先进的丰田电力与发动机双动力汽车，此车型慢速行驶时只使用电池能源即可，中速至高速行驶时发动机与蓄电池同时输出动能，蓄电池电量不足时由发动机自行充电，无需外接充电，非常便利。学校每年都会购进 3-4 辆新款车型，以保证教学水平始终处于前沿。学校每个班大约有 20 名学生，每次实验课都按照设备来划分小组人数，3--5 人一组进行实验。在这里，学生通过两年的努力学习，都可以取得 2 级汽车维护技术资格证书，顺利进入丰田、本田、日产等汽车公司就职。

返程的路上，与中岛君交流心得体会，日本社会由于少子化的影响，私立学校普遍招生呈下降趋势，经营日趋困难，所以扩大海外留学生招生是大势所趋。本人一己之见：对于留学生而言，如果希望在行政部门、学校等公共机构任职，选择名牌大学的文科专业当然是最理想的，但是入学难度很大，考试竞争激烈，找工作也很难。如果，自身对工业技术感兴趣，希望到汽车会社做一名普通的技术人员，则可以选择德岛工业短期大学之类的技术专科学校，毕业后可以顺利地找到工作，薪水也很高，是不错的留学方向哦。

四、鸣门综合公园游记



上周末，受即将回国的德国交流员安娅女士的邀请，参加了在鸣门综合公园举行的聚餐会，亲身体验了在公园内免费烧烤亭内烧烤的乐趣，孩子们快乐地嬉戏玩耍，拿着喷水枪你追我赶。大家畅谈聊天，边吃边聊，其乐融融。不知不觉夜幕降临，美丽安详的公园远处传来阿波舞太鼓乐声，孩子们兴奋地在海边燃起了烟花，火花闪烁。国内只有春节时才会燃放烟花爆竹，鸣门的盛夏时分也有烟花节。（此处摘登当时与朋友们玩“劈西瓜”游戏时的场景）

五、发展鸣门旅游事业的感想



青岛与日本距离不算太远，有通往大阪的直飞航班，而大阪到鸣门坐汽车只有1个多小时的路程，倚靠近畿地区是鸣门特有的地理优势，如果鸣门有专业的旅行社，就可以与青岛的众多旅行社合作，开拓鸣门乃至德岛（四国）地区与青岛市的旅游线路。因为日本尚未完全放开中国游客个人观光签证，团队观光是基本的旅游途径。

青岛旅行社负责在青岛市宣介鸣门乃至德岛地区的旅游线路，招募游客并组团办理有关签证出国手续。鸣门的旅行社设计好旅游线路，安排食、住、行，以及旅游景点和购物，负责机场接送。

本人设想的旅游路线如下：青岛乘坐飞机至大阪国际机场，然后乘坐观光巴士通过鸣门大桥（视涡潮时间观看漩涡）—参观大冢美术馆—鸣门市役所——妙见山（览鸣门市貌）——大谷陶器作坊——板东德国战俘纪念馆——大麻比古神社—灵山寺——鸣门综合公园——鸣门教育大学。可参考德岛市旅游观光线路，其中有阿波舞表演。鸣门市民司空见惯的事情可能在外国人眼里就是少见的稀罕事，所以，本人建议把市役所也作为游览观光的景点，在中国，政府机关是不能随便出入的，所以鸣门的市役所会让初次来到日本的游客感到新奇的，如果市长有空闲能接见一下旅行团，那游客的兴致会更加高涨，客人会感到荣幸不虚此行，毕竟日本的市长与中国的市长有着很大的不同之处。

吃的方面，要有一餐鸣门特色料理，一顿日本特色的回转寿司，一次中华料理，我想三者俱全最好不过了。住的地方最好有天然温泉。玩的方面，可以乘坐游艇观光名门海峡，可以观赏鸣门的赛艇活动，晚上可以到居酒屋感受一下鸣门的夜生活。最好能加上大阪神户的购物观光日程，毕竟是日本的知名大城市，在游客心目中地位很重要，这将大大提升鸣门游的含金量。

需要注意的是团队观光的费用问题。团队游只有比个人游省钱，才能招徕客人。如景点门票是否打折，团体餐有否价格优惠，宾馆住宿房价打折，导游是否有回扣等，都需细致周密地考虑策划。目前青岛至东京、京都等地的旅游报价是人民币 5000-8000元，折合 7-10 万日元。青岛有 800 万人口，市场开发潜力巨大。

只有尝试才能有新的进步和发展，衷心祝愿鸣门市观光事业能开创新局面，为鸣门经济振兴做出贡献。

中国青島市的友好城市简介（二）

韩国大邱广域市



美国长滩市



以色列耐斯茨奥纳市



美国迈阿密市



泰国清迈府



(待续)