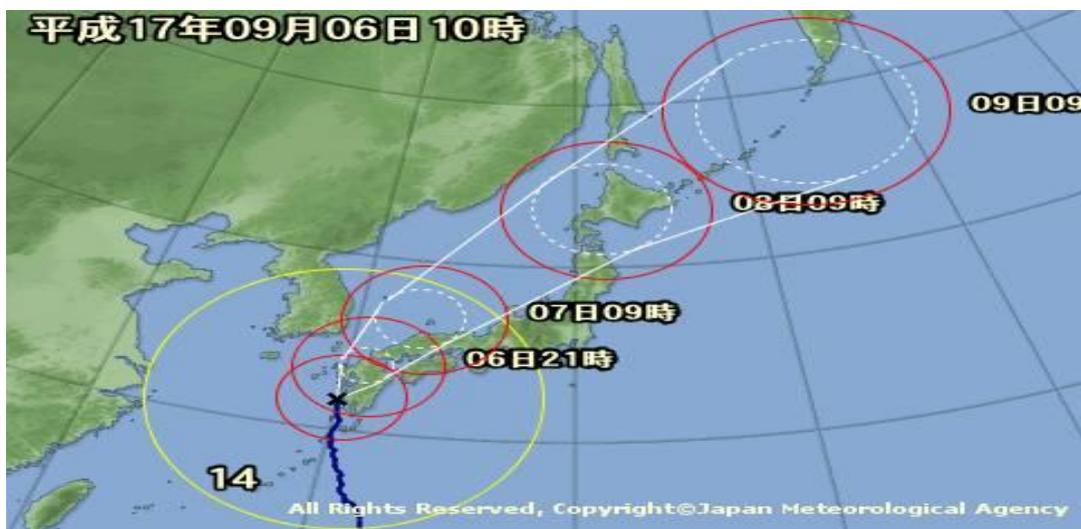


《在鸣门》2011年9月 第72期

一、台风又来了（9月20日）



来到鸣门快4个月了，这次已经是第15号台风。刚来时没经验，下雨天也骑着自行车顶风冒雨去上班，穿着雨衣但护不住腿脚，到了办公室后裤子湿透了，鞋子也浸透了，还累出一身大汗，很容易受风感冒。课里同事也开车迎送过几次，但是麻烦大家心里总是过意不去。后来有经验了，遇到台风恶劣天气就在家休假，一来省去劳顿之苦，二来不必辛苦课里同事大老远地开车迎来送去。

青岛每年也会遇到几次台风，但是远远比不上鸣门的台风频繁。台风往往在深夜肆虐，狂风裹挟着暴雨，把门窗玻璃击打得噼啪响，电视上讲过：在40m/s的风速时，如果有石子被风刮到玻璃上就会击穿玻璃。所以我躺在被窝里总担心若被石子打到窗户上就糟了。万幸一直没有发生这种意外。这要归功于窗户外安装的半米宽的金属挡板，它不但遮挡室内隐私，更重要的是防台风时刮起的石子，我现在才明白这块挡板是多么得重要。

台风导致洪水泛滥，常常有新闻报道各地因洪水引发的泥石流造成重大人身和财产损失。位于德岛县内陆的美马市、三好市，因为山区地形常发生泥石流灾害，一有台风就要发出避难公告。鸣门市相对而言比较安全。我觉得，靠海的SKY LINE山体起了一定的挡风保护作用，另一方面鸣门居民区地势比较平坦，市内的河流如抚养川、中山谷川也有效地起到了泄洪的作用。中山谷川就从我宿舍前流过，河道比较深，洪水很难泛滥成灾。鸣门虽然位于太平洋沿岸，却比德岛县内的其他地域幸运得多了。

二、歌星与灾区儿童

9月8日早上，看了一档电视节目，报道的是日本著名歌星长渊刚先生邀请福岛灾区儿童到自己的故乡鹿儿岛做客的感人故事。在碧海蓝天之间，他驾驶摩托艇带着孩子们尽情冲浪、玩耍，在无人岛上露营、野餐，一周的时间，孩子们忘记了所有忧伤，大声地欢笑。

在告别的那一天，长渊先生抱着吉他为孩子们唱了一首催人奋进令人感动的歌曲《hold your last chance》，歌词大意如下：

即使受伤

也要前进

每个人都会有恐惧

忍住泪水

也要露出微笑

与其期待呵护

毋宁自己坚强

抓住你最后的机会

人生会更加美丽

抓住你最后的机会

任凭汗水流淌

越过艰难险阻

抓住你最后的机会

在人生的十字路口

要坚强地面对

人人都会面对孤独

即使恐惧迎面袭来

也要鼓起勇气勇敢面对

在坎坷崎岖的人生旅途

发现真实的自己

抓住你最后的机会

听着听着，来自福岛的孩子们哭了。长渊先生对孩子们说：“参加这次活动的大人们都很了不起！为什么，大家知道吗？因为你们很了不起！你们大家尽情地欢笑，快乐地玩耍，让我也仿佛回到了童年。不要哭，不要哭，让我们大家一起手牵手，去创造我们的幸福吧。”看着一位引吭高歌的歌手、一群低声啜泣的孩子，在铿锵的吉他与激昂高亢的歌声中，我也禁不住热泪盈眶。。。。。。

三、网鱼一日游



9月11日，参加了德岛市国际交流协会组织的“网鱼一日游”体验活动。餐费与巴士交通费每人3000日元(外国人2000日元)，地点位于德岛县阿南市北之胁海水浴场。

10点半乘巴士从德岛市出发，中午12点到达目的地。距离岸边50米远处海面上两只渔船开始撒网，50多人分成两列，分别拖曳渔网的两端，渔网越收越紧，人群开始骚动起来，能网上来多少鱼呢？大伙心里都忐忑不安。终于把渔网拖上来了。

看到鱼在网里跳，孩子们兴奋地大叫，大人们也高兴地笑了。在渔场工人的帮助下，鱼被倒进一个大塑料桶里，足足大半桶，少说也有50斤。

炭火已经点燃，烧烤金属网也架好了，女人们负责蒸米饭做饭团，男人们负责烧烤。小鱼直接囫圇烤，大鱼和海泥鳅剖开撒上酱油烧烤，香味扑鼻而来。还有地瓜、南瓜和卷心菜，但是说实话不如炒着好吃。参加者有一家3口的，也有夫妇2个人的，还有与朋友一起来的，参加活动的德岛大学的中国讲师、留学生不少，大家边吃边聊，兴趣盎然。

这种渔场开展的“网鱼一日游”充分挖掘了渔场资源，为当地的渔民创收益；同时满足了市民的网鱼体验，实在是不错的经营创意。青岛的渔场资源也很丰富，完全可以借鉴这种经营方式。

四、轿车社会实况

鸣门市役所公务用车，都是普通轿车，中高级轿车很少。市长、议长配有专车，其他人员均无专车。商工观光课共有职员16人，公车有2部。外出办理公务的职员要自己驾驶公车，返回后在用车登记簿上记录油量与里程，有时也会使用私家车办理公务，但并没有交通补助费。日本在上世纪70年代就已进入汽车社会，上至80岁高龄，下至18岁青年，几乎每个人都拥有驾照，家家户户都有私家车。近年来，在日本自动挡轿车已经基本替代了手动档轿车。自动挡轿车操控比较简单，即使体力和敏捷弱于女性的女性驾驶起来也不困难。



青岛市政府机关公务用车是由专职司机驾驶，车辆有自动挡和手动档两类，而且排量都是2L以上，且多是高级轿车。中国还远远没有达到汽车社会的程度，公务员很多都没有考取驾照，而且相对于工资收入而言，买车养车都需要不菲的开支，私家车尚属于奢侈消费品。但即便如此，青岛市也保持着每天数百辆私家轿车挂牌的增长速度。

德岛市区停车费用很高，除了个别大型停车场停车 1 次 200 日元，其他大多一个小时 400-500 日元，也有更高的收费停车场，所以停车需要一笔不小的开支。当然，饭店等也有免费停车场，有些商场也凭购物发票可免费停车一定时间。市区内立体停车场很多，德岛市区很少有路边违章停车现象。相比而言，青岛的停车场就少多了，也造成违章路边停车占道现象。

虽然课内的同事大多都有自己的轿车，但是住在市内的职员在晴朗天气通常都骑自行车上下班，雨天时才驾车。因此，晴天办公楼前的自行车棚总是停得满满当当，下雨天则显得空空荡荡。

在东京、大阪等大城市，人口密集，巴士、电车、地铁等市内公共交通设施发达，人们通常选择乘坐公共交通出行。而在小城镇以及农村地带，因为人口较少，公共交通运营成本相对较高，巴士很少（在鸣门市内巴士一个小时才 1 班），居民外出大多自己开车。相对于收入而言，日本的车价以及燃油价格实在比国内便宜很多。

	鸣门价格	青岛价格	对比
93 号汽油	130 日元/公升	7.50 元/公升	1.3: 1

五、鸣门与青岛日常消费对比

日本农产品价格之高，相信每一位初次来到日本的中国人都会咋舌。虽然日本人均收入高，但是参考物价因素，普通居民家庭的生活与国内普通居民生活差别不大。但是，住房、医疗、教育、交通情况要好于国内，公共服务质量水平较高，所以，总体生活质量较高。超市内的蔬菜、水果、鱼、肉、蛋和米面全都是包装零售，购买比较方便省事。下面我粗略地将近期鸣门市内超市主要食品价格与青岛市内价格进行对比（价格相差悬殊的均用斜体字形表示）：

产品种类	鸣门零售价格	青岛零售价格	对比值
大米	<i>400 日元/kg</i>	<i>5 元/kg (东北大米)</i>	<i>6: 1</i>
食用豆油	500 日元/kg	10 元/kg	4: 1
食盐	150 日元/kg	2 元/kg	6:1
砂糖	400 日元/kg	8 元/kg	4:1
鸡蛋	300 日元/kg	9 元/ kg	2.6: 1
猪肉	1000 日元/kg(日本产)	29 元/kg	3:1
	700 日元/kg(美国产)		2: 1
鸡肉	1000 日元/kg	20 元/kg	4:1

小黄花鱼	400 日元/kg	16 元/kg	2:1
蛤蜊	500 日元/kg	20 元/kg	2:1
青椒	800 日元/kg	5 元/kg	11:1
芹菜	700 日元/kg	4 元/kg	11:1
西红柿	600 日元/kg	5 元/kg	10:1
黄瓜	600 日元/kg	5 元/kg	10:1
大葱	600 日元/kg	4 元/kg	12: 1
土豆	400 日元/kg	4 元/kg	8: 1
白菜	200 日元/kg	2 元/kg	8:1
富士苹果	100 日元/个	2 元/个	4: 1
柑桔	400 日元/kg(日本产)	4 元/kg	8:1
	200 日元/kg(南非产)		4: 1

餐馆消费价格

烤肉价格	300 日元/串	2 元/串	10: 1
拉面价格	800 日元/碗	8 元/碗	8: 1
啤酒价格	400 日元/小扎	3 元/小扎	10: 1

日常基本生活开支

项目	鸣门	青岛	对比值
电费	2000 日元/人/月.	80 元/人/月	2: 1
水费	500 日元/人/月	20 元/人/月	2: 1
人均煤气费	2500 日元/人/月	40 元/人/月	5: 1
有线电视费	30000 日元/年	260 元/年	9: 1
电脑宽带费	4000 日元/月	100 元/月	2.8: 1
手机费	2000 日元/人/月	80 元/月	2: 1

理发	1500 日元/次	10 元/次	10: 1
普通职员工资	15 万日元/月	2000 元/月	6: 1

综合分析上表，可以发现日本蔬菜、水果价格非常高（日本的瓜果零售价格都是以个数计价，不同于国内论斤称重），已经达到了国内价格的 10 倍以上。大米价格也很高。餐馆消费价格也远高于国内，所以，普通工薪阶层外出下馆子很少一个人请客，大多 AA 制，下馆子费用太高想必是原因之一。家庭主妇到超市购物也是精打细算，尽量买打折商品。日本超市食品类商品接近保质期的一律打折，最低打到半价，并非变质，而是日本人重视鲜度，这个时候是一般居民家庭购物的最佳时间。相比之下，国内超市食品很少有根据保鲜度打折销售的，何时买都是一个价，更有不法商贩甚至伪造生产日期销售变质食品。

水电费、燃油费消费相对国内较低，其他消费价格基本持平，这说明日本的农业和服务业劳动价值较高。鸣门服务业就业人数占全市就业人数的 60%，建筑业、制造业、运输业从业人数约占 38.5%，农林水产业从业人数仅占 1.5%。农民人数虽少，收入并不低，这显然得益于较高的农产品价格。服务业的发达也显然是受益于较高的服务报酬带动。仅从理发价格就可以看出手工劳动价值有多高。日本在餐馆、商场、超市打工者平均工资为 800 日元/小时，每天工作 8 个小时，一个月至少 10 万日元(折合人民币约 8000 元)。而国内类似的服务业临时工每月也仅 1000-1500 元，很少用小时计算报酬的。

现在，国内食品价格上涨很快，一方面与通货膨胀有关，另一方面也逐渐体现了市场价值规律，商品和劳动在正常的市场经济环境中终归要体现出自身的实际价值，非政策因素和人为因素可以随意操控。