

数量計算書

川崎池谷線

		計算書			計算書			
測点	点間距離	打換之工 t=5cm			点間距離			
		断面	平均	面積		断面	平均	面積
No.18+4.3		3.60						
No.19	15.7	3.70	3.65	57.3				
No.19+11	11.0	3.70	3.70	40.7				
No.19+11	0.0	3.20	3.45	0.0				
No.19+16.3	5.3	3.20	3.20	17.0				
No.19+16.3	0.0	3.60	3.40	0.0				
No.20	3.7	3.70	3.65	13.5				
No.21	20.0	3.80	3.75	75.0				
No.21+14.5	14.5	3.80	3.80	55.1				
No.21+14.5	0.0	3.20	3.50	0.0				
No.21+16.4	1.9	3.20	3.20	6.1				
No.21+16.4	0.0	3.80	3.50	0.0				
No.22	3.6	3.80	3.80	13.7				
No.23	20.0	3.80	3.80	76.0				
No.24	20.0	3.80	3.80	76.0				
No.25	20.0	3.80	3.80	76.0				
No.25+6.8	6.8	3.80	3.80	25.8				
No.25+6.8	0.0	3.10	3.45	0.0				
No.25+9.8	3.0	3.30	3.20	9.6				
No.25+9.8	0.0	4.00	3.65	0.0				
No.26	10.2	3.90	3.95	40.3				
No.27	20.0	3.90	3.90	78.0				
No.27+8.7	8.7	3.90	3.90	33.9				
No.27+8.7	0.0	3.30	3.60	0.0				
No.27.12	3.3	3.10	3.20	10.6				
No.27.12	0.0	3.70	3.40	0.0				
No.28	8.0	3.80	3.75	30.0				
No.29	20.0	3.80	3.80	76.0				
No.29+4.3	4.3	3.70	3.75	16.1				
No.29+4.3	0.0	3.40	3.55	0.0				
No.29+8.9	4.6	3.40	3.40	15.6				
No.29+8.9	0.0	3.70	3.55	0.0				
No.30	11.1	3.70	3.70	41.1				
No.31	20.0	3.70	3.70	74.0				
No.31+11.5	6.6	3.70	3.70	24.4				
No.31+11.5	4.9	4.00	3.85	18.9				
小計	267.2			1000.7	累計			1000.7
累計	267.2		≒	1000.0			≒	1000.0

数量計算書

川崎池谷線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	4	m	NO.18+4.3=3.6m
建設汚泥	中間処理施設	0.005	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	小規模	1000	m ²	50mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	50	m ³	50mm
アスファルト塊		50	m ³	50mm
床掘り	土砂 小規模	80	m ³	80mm
土砂等運搬	小規模	80	m ³	80mm
積込(ルーズ)	小規模	80	m ³	80mm
土砂等運搬	小規模	80	m ³	80mm
残土処分費		80	m ³	80mm
舗装工			1 式	
不陸整正		1000	m ²	
上層路盤(車道・路肩部)	1層施工	1000	m ²	80mm
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	1000	m ²	50mm
仮設工			1 式	
交通誘導警備員B		24	人日	

数量計算書

板東宝蔵1号線

		計算書					計算書		
測点	点間距離	打換之工 t=4cm			点間距離				
		断面	平均	面積		断面	平均	面積	
No.0		3.50							
No.1	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.2	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.3	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.4	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.5	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.6	20.0	3.50	3.50	70.0					
No.7	20.0	3.00	3.25	65.0					
No.8	20.0	3.00	3.00	60.0					
小計	160.0			545.0		累計		545.0	
累計	160.0		≒	545.0			≒	545.0	

数量計算書

板東宝蔵1号線

名称		数量	単位	備考
舗装打換え工				
土工			1 式	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	7	m	NO.0+NO.8=3.5m+3.0m
建設汚泥	中間処理施設	0.008	t	$V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$
舗装版破碎	小規模	545	m ²	40mm
殻運搬 舗装版破碎	厚15cm以下	22	m ³	40mm
アスファルト塊		22	m ³	40mm
舗装工			1 式	
不陸整正		545	m ²	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(13)	545	m ²	40mm
仮設工				
交通誘導警備員B		12	人日	