

## 平成29年度 第1回鳴門市地域公共交通会議 概要

**日 時**：平成29年7月27日（木） 10時～11時

**場 所**：鳴門市役所本庁舎3階 会議室

**出席者**：別紙

**傍聴者**：なし

### 会議次第

(1) 徳島阿波おどり空港「乗合・定額タクシー」の実証運行について

### 会議の概要

#### 1. 開会

10時、開会。

#### 2. 議事

(1) 徳島阿波おどり空港「乗合・定額タクシー」の実証運行について  
徳島県次世代交通課より説明

(委員)

事前予約制について、正月・お盆などの期間に予約が大幅に増えた場合に対応できるのか。

(徳島県)

今回の実証運行についてどれくらいの需要があるのか分からない部分があるが、事前予約にすることで配車がスムーズにできるので最善であると考えている。

(委員)

現在の路線バスの時刻表について、飛行機の時間に合わせていない便があるのはなぜか。

(徳島県)

空港の移転に伴い、アクセスが悪くなっており、当初は合わせていたが、飛行機の便数が増えたこと等により、飛行機と合わせる事ができていないのが現状である。

(委員)

現在、空港を経由しているのは、鳴門公園線の路線バスであり、鳴門公園に向う方をターゲットにしており、飛行機の時間に合わせてダイヤを改正するのは困難である。

(委員)

空港から国道28号線まで出てくれば、路線バスも数多く運行しているが、その間の3km程度を運行するバス等は考えていないのか。

(徳島県)

今後、今回の乗合タクシーに限らず、移動手段の確保の観点から様々な方法を検討していきたいと考えている。

(委員)

事前予約制であれば、周知が非常に大事になってくるが、羽田空港など東京方面での周知はどういう方法を考えているか。

(徳島県)

今回この会議で同意を頂けたら、様々な方面での周知を考えているが、羽田空港については、事前打診したが、ポスター等による周知は難しいとの回答であったため、東京方面については徳島県東京本部と相談しながら、今後検討していきたいと考えている。

(委員)

今回の実証運行については、一人旅だけをターゲットにしているが、観光客の移動手段の確保の観点からみて、鳴門市としてはどう考えているのか。

(委員)

鳴門市としては、徳島空港からいかに多くの方がスムーズに鳴門市に来ていただけるかということが大事であり、今回の実証運行を通じて、交通アクセスの改善の糸口になればと考えている。課題は多いが、県と協議しながら、利用者にとっていい制度になるようにサポートしていきたい。

(委員)

今回の周知は非常に難しいと思うが、この実証運行において調査を行うときに、利用者の調査だけでなく、利用できなかった方への調査も重要である。実証運行期間が3ヶ月では、徳島に来た時に初めてこの制度を知ったが、次来た時にはやっておらず、利用できないということもあるのではないか。

(徳島県)

まずは、3ヶ月実証運行をして、調査を行い、ニーズを把握したいと考えていて、その上で検討を行い、修正をして、平成30年度予算で認められれば、春に再度出来るだけ長い期間で実証運行を行いたいと考えている。

(委員)

今回の実証運行についてどのような調査を行うのか。

(徳島県)

現在のところ、アンケート調査のような形を考えているが、先程意見を頂いた利用しなかったけど出来なかった方への調査も含めて、実施方法については検討中である。

(委員)

最近は、交通の便が悪いということでレンタカーを利用される方が非常に多く、また一人で来られる観光客は少ないのではないかと考えている。

(委員)

今回の乗合タクシーは、空港から鳴門方面だけでなく、鳴門方面から空港への便もあるのか。

(徳島県)

鳴門方面から空港への便も運行することとしており、エリア内であれば乗り場はどこでもよく、予約の段階で目的地を聞いて空港でない場合はお断りをするという運用方法で考えている。

(委員)

鳴門市民も利用できるのか。

(徳島県)

利用できる。空港を発着する公共交通機関の充実を目的としているため。

(会長)

他にご意見等がなければ、徳島阿波おどり空港「乗合・定額タクシー」の実証運行について、鳴門市地域公共交通会議で協議が整ったものとしてよろしいでしょうか。

(各委員)

意義なし。

(会長)

それでは、ご承認頂いたこととし、今後必要な手続きについて進めていただく。

以上で本日の議事を終了する。

### 3. 閉会

11時、閉会。

平成29年度第1回鳴門市地域公共交通会議出席者

要綱第3条の号数	構成員の区分	左の区分の構成員として定めるもの又はその指名するもの	役職	氏名	出欠
①	住民又は利用者の代表	鳴門市自治振興連合会	監事	藤村 松男	○
		鳴門市社会福祉協議会	会長	多智花 亨	○
		鳴門市幼小中PTA連合会	会長	徳永 忠士	欠席
		鳴門市老人クラブ連合会	会長	小林 弘明	欠席
②	一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の指名する者	徳島バス(株)	取締役営業部部長	久米 康博	○
		(社)徳島県バス協会	専務理事	関本 正康	○
		徳島県タクシー協会(推薦)	鳴門第一タクシー(有)代表取締役	長尾 春代	○
③	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者	徳島バス労働組合	委員長	松本 忠宏	欠席
④	徳島運輸支局の職員	国土交通省四国運輸局徳島運輸支局	首席運輸企画専門官	漆原 康富	○
⑤	市の職員	副市長・政策監	副市長	谷 重幸	○
			政策監	三木 義文	○
⑥	道路管理者	国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所	徳島国道出張所長	横田 直紀	欠席
		徳島県東部県土整備局鳴門庁舎	副局長	浜崎 貢	○
	警察署	徳島県鳴門警察署交通課	課長	伏谷 啓	欠席
	徳島県	徳島県県土整備部次世代交通課	課長補佐	杉友 賞之	○
	学識経験を有する者その他の交通会議の運営上必要と認められる者	徳島大学大学院	教授	山中 英生	○

**事務局**

鳴門市事業推進監(企画総務部長兼務)	来島 努	
鳴門市企画総務部戦略企画課長	三居 康伸	事務局長
鳴門市企画総務部戦略企画課主幹兼副課長	津田 英樹	事務局
鳴門市企画総務部戦略企画課交通政策担当係長	江澤 邦弘	事務局
鳴門市企画総務部戦略企画課交通政策担当主事	伊勢 真之	事務局

**徳島県担当者**

徳島県県土整備部次世代交通課係長	明星 康信
------------------	-------