

鳴門市内通学路の対策箇所一覧表

別添1

【撫養小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
市道斎田学道線	鳴門市撫養町斎田字岩崎72番地先	1 道幅が狭く一方通行であるが、知らずに逆走する車があり危険。また、近くに保育所・幼稚園・高校があり、登下校時には送迎の車で混雑し危険。	PTAによる立哨	学校
市道斎田撫養駅線	鳴門市撫養町南浜字蛭子前東39-1番地先	2 道幅が狭く交通量が多い。また、歩道がない上に、中高生の自転車通学者も多く朝夕は特に混雑する。	PTAによる立哨	学校
市道南浜黒崎線	鳴門市撫養町斎田字浜端南125-1番地先	3 交通量が常に多い。	PTAによる立哨	学校
市道斎田黒崎線	鳴門市撫養町南浜字権現46-1番地先	4 住宅が建ち並び、道路がカーブしているために見通しが悪い。	PTAによる立哨	学校
市道南浜木津線	鳴門市撫養町斎田字浜田37-1番地先	5 踏切を渡った先の横断歩道が無く不便なため、道路を横切ることが多いようだ。	通学路として利用しないように指導する	学校

【対策検討メンバー】教育委員会，東部県土整備局＜鳴門庁舎＞，鳴門市土木課，鳴門警察署

【林崎小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
市道林崎弁財天線	鳴門市撫養町林崎字北殿町12番地先	1 歩道が無く、見通しが悪い。	PTAによる立哨	学校
市道文明橋線	鳴門市撫養町林崎字北殿町40-1番地先	2 歩道が無く、車の通行量が多い。	区画線の設置	土木課
市道林崎岡崎線	鳴門市撫養町林崎字南殿町30番地先	3 児童の横断が多いにもかかわらず、歩行者用信号がない。	歩行者用の信号設置	警察
市道林崎小学校西2号線	鳴門市撫養町立岩字七枚37番地先	4 路側帯の表示がない。	通学路として利用しないように指導する	学校
市道妙見山弁財天線	鳴門市撫養町林崎字北殿町149-6番地先	5 見通しが悪い。	PTAによる立哨	学校
市道立岩区画36号線	鳴門市撫養町立岩字元地304番地先	6 路側帯の表示が薄くなっている。	区画線の引き直し	土木課
市道南浜里浦線	鳴門市撫養町立岩字七枚248番地先	7 交通量が多く、車が一旦停止しないので危ない。	停止線の引き直し	警察
市道立岩元地3号線	鳴門市撫養町立岩字元地11-1番地先	8 交通量が多く、車が一旦停止しないので危ない。	ドットラインの引き直し	土木課
			停止線の引き直し	警察
市道林崎小学校線	鳴門市撫養町立岩字元地73-1番地先	9 交通量が多く、車が一旦停止しないので危ない。	PTAによる立哨	学校
市道北浜排水機場線	鳴門市撫養町北浜字宮の東120-1番地先	10 ガードレールに隙間があって落ちると危険。	ロープで隙間を塞ぐ	土木課
市道林崎岡崎線	鳴門市撫養町北浜字宮の東21-1番地先	11 横断歩道、一時停止の表示が消えかかっている。	横断歩道、停止線の引き直し	警察
市道林崎小学校線	鳴門市撫養町立岩字元地73-1番地先	12 スクールゾーンなのに通行する車がありとても危険。	PTAによる立哨	学校
			定期的な交通取締りを行う	警察
市道南浜里浦線	鳴門市撫養町立岩字七枚50番地先	13 信号を守らない車がある。	PTAによる立哨	学校
			定期的な交通取締りを行う	警察

市道林崎小学校西1号線	鳴門市撫養町立岩字元地73-1番地先	14	歩道が無く、見通しが悪い。	PTAによる立哨	学校
-------------	--------------------	----	---------------	----------	----

【対策検討メンバー】教育委員会, 東部県土整備局<鳴門庁舎>, 鳴門市土木課, 鳴門警察署

【桑島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
市道小桑島大桑島線	鳴門市撫養町大桑島字北ノ浜49番地先	1	通行量が多い割に信号が無く、横断する児童も多く危険である。	歩道切り下げ	土木課
				PTAによる立哨	学校
市道小桑島大桑島線	鳴門市撫養町小桑島字前組38番地先	2	複雑な道路形成になっており、信号待ちや横断歩道を渡るのも危険を伴う。	PTAによる立哨	学校
市道桑島幼稚園線	鳴門市撫養町小桑島字日向谷125番地先	3	見通しが悪く道路も狭いのに、スピードを出す自転車や自動車があり、危険である。	PTAによる立哨	学校

【対策検討メンバー】教育委員会, 東部県土整備局<鳴門庁舎>, 鳴門市土木課, 鳴門警察署

【第一小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
市道明神大津線	鳴門市撫養町木津字町の南938番地先	1	以前に見ていただきましたが、道が狭く、車の通行量が多いので児童クラブまで歩いて帰る児童は危険である。	PTAによる立哨	学校
市道南浜木津線	鳴門市撫養町木津字町の南960-1番地先	2	以前に見ていただきましたが、踏切前で待つ場所が狭く、集団で児童館まで歩くときに遮断機がおりていると危険である。	PTAによる立哨	学校
市道南浜木津線	鳴門市撫養町木津字町の南957-3番地先	3	歩道の幅が狭く、傾斜があるため歩きにくいので川沿いに歩道をつくってほしい。	PTAによる立哨	学校
市道明神大津線	鳴門市大津町木津野字藪の内23-9番地先	4	以前見ていただきましたが、歩道がないので、危険である。	右側通行を徹底する	学校
市道木津野仲ノ越北線	鳴門市大津町木津野字仲ノ越86-2番地先	5	車が駐車していると、小さい児童が通っていても車からは見えにくいので、道路に「止まれ」の線をつけてほしい。	指導停止線の設置	土木課
市道木津姫田線	鳴門市撫養町木津字防崎455-1番地先	6	車の出入りが多いので危険である。	PTAによる立哨	学校
市道明神大津線	鳴門市大津町木津野字仲ノ越3-1番地先	7	車の出入りが多いので危険である。	PTAによる立哨	学校
市道明神大津線	鳴門市大津町木津野字仲ノ越1-1番地先	8	車の出入りが多いので危険である。	PTAによる立哨	学校
市道明神大津線	鳴門市大津町木津野字東辰巳1番地先	9	大型車の出入りが多く危険である。交差点も近いので、交通量も多い。	PTAによる立哨	学校
市道明神大津線	鳴門市大津町木津野字仲ノ越1-1番地先	10	狭くて電柱が立っているため、通りにくい。	電柱とセブンの間を1列で通行するよう指導する	学校
県道鳴門池田線	鳴門市大津町木津野字内田21-2番地先	11	横断歩道に歩行者用の信号がほしい。少しカーブになっているため、車から見にくい。反対側にも歩行者用の信号がほしい。	PTAによる立哨	学校
国道28号	鳴門市大津町木津野字東辰巳13-4番地先	12	車の通行量が多く危険である。	PTAによる立哨	学校
				横断歩道の引き直し	警察
市道矢倉北3号線	大津町矢倉字参の越21-2番地先	13	車の通行量が多く危険である。	PTAによる立哨	学校

市道矢倉東堤線	鳴門市大津町徳長字西ノ越30-5番地先	14	道路が狭く、ガードレールや柵もなく、水路と道路の区別がつきにくい。雨が降ったとき、歩いて通るのは危険である。	転落防止柵の設置	土木課
市道徳長川向5号線	大津町矢倉字浜手27-1番地先	15	道が狭いのに松茂の工業団地へ抜ける車が多く通行するため、危険である。	PTAによる立哨	学校
国道28号	大津町矢倉字裏10-2番地先	16	車の出入りが多いので危険である。	PTAによる立哨	学校

【対策検討メンバー】教育委員会、東部県土整備局<鳴門庁舎>、鳴門市土木課、鳴門警察署

【里浦小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
市道南浜里浦線	鳴門市里浦町里浦字西浜424-2番地先	1	小学校前の交差点でカーブがあり、見通しが悪く交通量が多いので児童が危険にさらされている。	カーブミラーを見えやすい位置に移設	土木課

【対策検討メンバー】教育委員会、東部県土整備局<鳴門庁舎>、鳴門市土木課、鳴門警察署

【鳴門東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
市道土佐泊浦脇口南線	鳴門市鳴門町土佐泊浦字脇口20番地先	1	三叉路の見通しが悪い。	カーブミラーの鏡面交換、木の剪定	土木課
市道土佐泊中央線	鳴門市鳴門町土佐泊浦字高砂22番地先	2	交通量が多い	PTAによる立哨	学校

【対策検討メンバー】教育委員会、東部県土整備局<鳴門庁舎>、鳴門市土木課、鳴門警察署

【鳴門西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
市道 小鳴門大橋側道東線	鳴門市鳴門町高島字浜中262番地先	1	「一旦停止」場所だが、分かりづらい、見えづらい。	PTAによる立哨	学校
				街路樹の剪定	土木課

【対策検討メンバー】教育委員会、東部県土整備局<鳴門庁舎>、鳴門市土木課、鳴門警察署

【瀬戸小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
県道瀬戸港線	鳴門市瀬戸町堂浦字地廻り参220-1番地先	1	道路の幅が狭く、見通しも悪い。落石のおそれもある。スピードを出して走行する車も多い。	防護柵修繕、カーブミラー設置	鳴門庁舎
				PTAによる立哨	学校
県道瀬戸港線	鳴門市瀬戸町堂浦字地廻り参23番地先	2	道路の幅が狭く、見通しも悪い。スピードを出して走行する車も多い。	PTAによる立哨	学校
市道堂浦学童線	鳴門市瀬戸町堂浦字地廻り参191-1番地先	3	道路の幅が狭く、夏場は草木が生い茂り見通しが悪い。人通りも少ない。雨が降ると、水たまりができ、すべりやすい。	PTAによる立哨	学校

【対策検討メンバー】教育委員会, 東部県土整備局<鳴門庁舎>, 鳴門市土木課, 鳴門警察署

【大津西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
市道木津前川屋6号線	鳴門市大津町大代字宮代745-1番地先	1 橋の両脇にガードレールを付けてほしい。	転落防止柵を設置	土木課
市道大代日開谷線	鳴門市大津町大代字大道643番地先	2 橋の上は歩道と車道を区別する白線が無い。朝, 特に通勤の車が多く, スピードも出している。児童が通ることを運転者側にも分かるようにしてほしい。	区画線の設置	土木課
市道木津姫田線	鳴門市撫養町木津字前川屋510-1番地先	3 見通しが悪い。朝の通勤ラッシュでスピードを出す車が多く死角になっている。	ストップマークの設置	学校
			交通立哨	警察

【対策検討メンバー】教育委員会, 東部県土整備局<鳴門庁舎>, 鳴門市土木課, 鳴門警察署

【堀江北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
県道鳴門池田線	鳴門市大麻町姫田字森崎20-5番地先	1 児童の登下校時に交通量が多い	PTAによる立哨	学校
			交通立哨	警察
市道姫田大谷東西線	鳴門市大麻町姫田字森崎58番地先	2 道幅がせまく歩道がないため危険	視死角度の大きいカーブミラーに交換する	土木課
県道鳴門池田線	鳴門市大麻町大谷字井利の肩15-4番地先	3 小学校近くの信号交差点であり, 朝夕には交通量が多い箇所である。時々事故も起きている。	PTAによる立哨	学校
県道鳴門池田線	鳴門市大麻町大谷字道の上33-4番地先	4 児童の登下校時に交通量が多い	PTAによる立哨	学校
県道鳴門池田線	鳴門市大麻町池谷字大石11番地先	5 朝夕には交通量が多い箇所であり, 信号無視をする車も多く, 今年度に数回, 児童が危険にさらされている。(大谷駐在所にも連絡)	PTAによる立哨	学校
県道鳴門池田線	鳴門市大麻町池谷字長田10-4番地先	6 児童の下校時に交通量が多い	PTAによる立哨	学校

【対策検討メンバー】教育委員会, 東部県土整備局<鳴門庁舎>, 鳴門市土木課, 鳴門警察署

【堀江南小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻76-1番地先	1 蛇行して, カーブの先が見えにくい。道の反対側には地域住民のゴミ置き場がある。ゴミ出しの人やトラックで道路状況は更に悪化する。道幅を広げる等しないと移動する場所もなさそう。	PTAによる立哨	学校
県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻67-2番地先	2 蛇行して, 自動車が遠心力で外側に膨らむ辺りのガードレールが切れている。道幅を広げたり, 蛇行を解消すればそれほど危険は感じなくなるかもしれない。	ガードレールの設置	鳴門庁舎

県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻67-2番地先	3	歩道が切れて、車道にはみ出さなければ通れない。しかもその場所に写真左から脇道が合流。	PTAによる立哨	学校
県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻44-3番地先	4	歩道を歩く児童の上半身が車道にはみ出しそうな感じにも見える。カーブしている部分では、人と自動車の距離がかなり近づく。	PTAによる立哨	学校
県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻41-1番地先	5	この場所に、脇道が合流している。児童は自動車とガードレールの間をすり抜けて次の歩道へと進む。また、坂の下へ転落しないかも心配である。	路肩拡幅	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻33-1番地先	6	No.5から次の歩道までの間。歩道がない上に路側帯も非常に狭い。	路肩拡幅	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町東馬詰字泉の尻30-1番地先	7	歩道は狭くカーブや草で見えにくい。対向車が来ると自動車は歩道ぎりぎりを走る。歩道の出入り口は更に狭く、段差や凸凹がある。民家の出入り口となっている坂道が合流する。このように歩道が途切れて路側帯の幅が殆どない場所がくり返し出現する。	路肩擁壁の改修	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町牛屋島字堀の内46番地先	8	Y字型に脇道が県道に合流。歩道は途切れ、歩道の出入り口はやはり狭く、段差や凸凹がある。また、道はカーブしている。	ドットラインの引き直し	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町牛屋島字堀の内73-1番地先	9	ガードレール無しの超狭い歩道。幅50cmくらい。しかもここからカーブが始まる。この場所を自動車が対向する。反射板は自動車が追突したことがあるのか曲がっている。	ポストコーン、縁石鉾の設置	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町牛屋島字堀の内75-1番地先	10	No.9の狭い歩道が終わると、次の歩道まで路側帯がほとんどない場所が現れる。	路肩舗装	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町牛屋島字堀の内77-3番地先	11	カーブから出るとすぐ歩道が途切れ、50～60mくらいその状態が続く。特に鳴門側は路側帯も殆ど無い。	路肩舗装	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町牛屋島字大浜14番地先	12	歩道が途切れ途切れ。歩道の出入り口は狭く、凸凹があり、坂道が合流する。	舗装修繕、ガードパイプ修繕	鳴門庁舎
県道津慈広島線	鳴門市大麻町牛屋島字大浜37番地先	13	歩道は全くない。150mくらい先の信号機の渋滞が道路を埋め尽くす。対向車もどンドン来る。狭い路側帯に車輪がはみ出ている。信号機までの中程にT字型の交差点があり、多方面からの自動車が入り乱れている。	路肩カラー舗装	鳴門庁舎
市道市場11号線	鳴門市大麻町市場字居屋敷19番地先	14	人通りもなく薄暗い。雨の日は大きな水たまりができる。	舗装修繕、集水樹の設置	土木課

【対策検討メンバー】教育委員会、東部県土整備局＜鳴門庁舎＞、鳴門市土木課、鳴門警察署

【板東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容		対策内容	事業主体
県道鳴門池田線	鳴門市大麻町板東字牛ノ宮東75-1番地先	1	信号が青になっても藍住方面へ右折してくる車があり危険である。	PTAによる立哨	学校

【対策検討メンバー】教育委員会、東部県土整備局＜鳴門庁舎＞、鳴門市土木課、鳴門警察署